



## ประกาศการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง สรุปลงผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ ๑) งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำ  
รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟ สายแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการศึกษางานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำ  
รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟ สายแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์  
โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อวางแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง รวมทั้งการออกแบบเพื่อเชื่อมโยงระบบและ  
โครงสร้างพื้นฐาน ทบทวนผลการศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่  
เหมาะสมของโครงการฯ สำรวจออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม ประมาณราคา  
ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง ตลอดจนศึกษาผลกระทบด้าน  
สิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท  
ที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เทสโก้ จำกัด (Lead Firm) ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  
บริษัท ดีไซน์ คอนเซ็ป จำกัด และบริษัท ดอร์ซ คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด เป็นผู้ดำเนินงาน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงาน องค์กร และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับทราบภาพรวมโครงการ และแผนดำเนินงาน  
ด้านวิศวกรรม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนเป็นการเปิดโอกาสในการ  
ร่วมกันพิจารณา และร่วมให้ข้อคิดเห็นต่อแนวทางการศึกษาโครงการ และเพื่อบูรณาการความร่วมมือกับ  
จังหวัดที่เป็นพื้นที่ศึกษาตั้งแต่ระยะต้นของการศึกษา และเพื่อให้การปฏิบัติงานด้านการมีส่วนร่วมของ  
ประชาชนและการประชาสัมพันธ์สอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงได้กำหนดการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ ๑) เมื่อช่วงวันที่  
๑๗ - ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ แล้วเสร็จ ทั้งนี้การรถไฟฯ ได้จัดทำประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ จาก  
การประชุมสัมมนา ดังกล่าวแล้วเสร็จ จึงได้นำข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นที่ได้รับจากการดำเนินกิจกรรมฯ  
ดังกล่าวมานำเสนอต่อหน่วยงานองค์กร และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับทราบผลการประชุมสัมมนาฯ  
ดังกล่าวด้วย (สรุปลงผลการประชุมแนบท้ายประกาศฉบับนี้)

การรถไฟฯ จึงนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ มาใช้ประโยชน์ในการศึกษา สำรวจและ  
ออกแบบ เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุด สอดคล้องกับความต้องการของ  
ประชาชนในพื้นที่และส่งผลกระทบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสุรณเดช ฐปะวีโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
ประธานคณะกรรมการบริหารโครงการ

**สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)**  
**งานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สาย แม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์**  
**วันที่ 17-19 มีนาคม 2564**

**1. การดำเนินการจัดประชุม**

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) งานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สาย แม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์ กลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถานศึกษา/ศาสนา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน/ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ ประชาชนทั่วไป หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน เจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ในการประชุม ทั้ง 3 จังหวัด มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 665 คน สรุปดังตารางที่ 1

**ตารางที่ 1 สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)**

ที่	หน่วยงาน	พื้นที่/จำนวนผู้เข้าร่วม (คน)		
		นครสวรรค์	กำแพงเพชร	ตาก
1	หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	47	33	56
2	หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	3	9	7
3	รัฐวิสาหกิจ	15	7	6
4	องค์กรส่วนปกครองท้องถิ่น	13	26	17
5	สถานศึกษา/ศาสนา	-	3	5
6	หน่วยงานภาคเอกชน	7	16	19
7	ผู้นำชุมชน/ผู้แทนประชาชนในพื้นที่	24	38	35
8	ผู้สื่อข่าว	11	3	15
9	ประชาชนทั่วไป	8	58	78
10	การรถไฟแห่งประเทศไทย	20	17	13
11	ที่ปรึกษา	19	18	19
	<b>รวม</b>	<b>167</b>	<b>228</b>	<b>270</b>
	<b>รวมทั้ง 3 จังหวัด</b>	<b>665</b>		

การดำเนินงานการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) งานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สาย แม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์ มีกำหนดการประชุมดังนี้

- 08.30 – 09.15 น. ลงทะเบียนและรับเอกสาร
- 09.15 – 09.30 น. แนะนำโครงการและนำเสนอวีดิทัศน์
- 09.30 – 09.45 น. พิธีเปิดการประชุม  
กล่าวรายงาน โดยผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย  
กล่าวเปิดการประชุม โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้แทน  
การนำเสนอข้อมูลโครงการ โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
- 09.45 – 10.45 น.
- แนะนำโครงการ ความสำคัญ วัตถุประสงค์ ขอบเขตงาน และแผนการดำเนินงาน
  - แนวคิดการกำหนดแนวเส้นทางรถไฟและรูปแบบการพัฒนาในเบื้องต้น
  - แนวทางและวิธีการศึกษาด้านสถาปัตยกรรม
  - แนวทางการศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10.45 – 12.00 น. การอภิปรายแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
- 12.00 น. สรุปรปิดการประชุม และร่วมรับประทานอาหารกลางวัน



แนะนำเอกสารโครงการ  
โดย นางสาวอรนุช ศิลปมณีพันธ์



กล่าวเปิดการประชุม  
โดยนายสิริรัฐ ชุมอุปการ  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์



กล่าวรายงานการประชุม  
โดย นายไชยา วงศ์สิทธิพรรุ่ง  
ผู้แทนการไฟแห่งประเทศไทย



บรรยากาศการประชุมสัมมนา การนำเสนอข้อมูลโครงการ และการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น

รูปที่ 1 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) พื้นที่จังหวัดนครสวรรค์



กล่าวรายงานการประชุม  
โดย นายไชยา วงศ์สิทธิ์พรุ่ง  
ผู้แทนการไฟฟ้างประเทศไทย



กล่าวเปิดการประชุม  
โดยสุวิทย์ สันตติวงศ์ไชย  
ปลัดจังหวัดกำแพงเพชร



ถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน



บรรยากาศการประชุมสัมมนา การนำเสนอข้อมูลโครงการ และการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น

### รูปที่ 2 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) พื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร



กล่าวรายงานการประชุม  
โดย นายสุกชัย เลือดนักรบ  
ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย



กล่าวเปิดการประชุม  
โดยนายสมชัย กิจเจริญรุ่งโรจน์  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดตาก



ถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน



บรรยากาศการประชุมสัมมนา การนำเสนอข้อมูลโครงการ และการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น

### รูปที่ 3 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) พื้นที่จังหวัดตาก

## 2) ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ผลการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) สรุปได้ดังตารางที่ 2 ถึง ตารางที่ 4

### ตารางที่ 2 สรุปประเด็นการอภิปรายการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
<b>ด้านวิศวกรรม :</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรมีการศึกษาผลกระทบที่แนวเส้นทางอาจมีต่อพื้นที่ประบางอย่างบึงบอระเพ็ด ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำนานาชาติ) หากขอบเขตของการศึกษา 1 กิโลเมตร อาจจะมีส่วนซ้อนทับ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แนวเส้นทางเริ่มหลังจากสถานีรถไฟปากน้ำโพไป ทำให้แนวเส้นทางไม่ผ่านพื้นที่บึงบอระเพ็ด แต่ในการศึกษา เนื่องจากบึงบอระเพ็ดเป็นแหล่งที่สำคัญ จึงจะเป็นส่วนสำคัญที่จะนำมาศึกษาเป็นข้อมูลพื้นฐานด้วย</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้โครงการพิจารณาแนวเส้นทางกับพื้นที่ชุ่มน้ำของอำเภอเมืองนครสวรรค์ ได้แก่ บึงปูที่เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำท้องถิ่น และบึงเสนาทที่เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่ยังไม่ได้รับการขึ้นทะเบียน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กลุ่มที่ปรึกษาจะตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำในทุกๆระดับความสำคัญที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร จากเส้นทางรถไฟ รวมถึงแหล่งที่อาจได้รับผลกระทบประกอบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้พิจารณาการวางแนวเส้นทางรถไฟเลียบบถนนหมายเลข 117 ที่ยกระดับจากพื้นดินประมาณ 2 เมตร เมื่อยกเส้นทางรถไฟข้าม อาจจะทำให้ขวางทางไหลของน้ำ และแนวเส้นทางที่เลียบบตามแม่น้ำปิงขึ้นไป ต้องการให้พิจารณาถึงทางน้ำไหลและการระบายน้ำของพื้นที่บริเวณดังกล่าว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการศึกษา สำรวจ ออกแบบ จะมีการวิเคราะห์ด้านอุทกวิทยา และการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ โดยประเมินในระบบลุ่มน้ำ และใช้คาบการเก็บข้อมูลย้อนหลัง และกำหนดหลักการออกแบบช่องเปิดการระบายน้ำให้มีอัตราการไหลและรองรับการไหลได้ไม่น้อยกว่าในสภาพปัจจุบัน</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้โครงการหารือเพิ่มเติมกับประชาชนในพื้นที่ในประเด็นการสร้างสะพานลอย ว่าต้องการสะพานรูปแบบไหนที่จะทำให้ประชาชนในพื้นที่ใช้ประโยชน์ได้สูงสุด หรือควรทำเป็นทางข้ามที่รถจักรยานยนต์สามารถสัญจรได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กลุ่มที่ปรึกษาจะสำรวจประเด็นสภาพการใช้ประโยชน์ และความต้องการของท้องถิ่นและนำมาประกอบการออกแบบ โดยกระบวนการมีส่วนร่วมให้ข้อมูล และสำรวจความต้องการ และความคิดเห็นในแต่ละพื้นที่ ในกิจกรรมการประชุมกลุ่มย่อย ซึ่งจะจัดขึ้นในทุกองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรพิจารณาการวางแนวเส้นทางรถไฟช่วงที่มีความโค้งค่อนข้างมาก เพราะอาจมีผลในด้านความปลอดภัยในการเดินรถ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการศึกษา สำรวจ ออกแบบ แนวเส้นทางรถไฟได้นำผลจากการศึกษาความเหมาะสมฯ ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2558 มาทำการทบทวนและสำรวจความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>มีความห่วงกังวลเรื่องการระบายน้ำและการวางแนวเส้นทางรถไฟที่กีดขวางทางน้ำ และกีดขวางระบบสาธารณูปโภคที่จะส่งน้ำประปาไปยังหมู่บ้านต่าง ๆ (ประปาท้องถิ่น)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการศึกษา สำรวจ ออกแบบ จะมีการวิเคราะห์ด้านอุทกวิทยา และการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ โดยประเมินในระบบลุ่มน้ำ และใช้คาบการเก็บข้อมูลย้อนหลัง และกำหนดหลักการออกแบบช่องเปิดการระบายน้ำให้มีอัตราการไหลและรองรับการไหลได้ไม่น้อยกว่าในสภาพปัจจุบัน รวมทั้งในด้านสาธารณูปโภคต่าง ๆ จะมีการสำรวจและออกแบบให้มีการใช้ประโยชน์ไม่ด้อยไปกว่าเดิม</li> </ul>

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้โครงการคำนึงถึงการวางเส้นทางรถไฟที่ผ่านพื้นที่ของชุมชน โดยคำนึงถึงการขยายตัวของชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ แนวเส้นทางรถไฟได้นำผลจากการศึกษาความเหมาะสม ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2558 มาทำการทบทวนและสํารวจความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>หลังจากก่อสร้างทางรถไฟแล้วเสร็จ ต้องการให้คง Service Road ไว้ และต้องการให้อยู่นอกรั้วกันของทางรถไฟ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ให้ประโยชน์ต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการใช้ Service Road ในกิจกรรมการขนส่งและการก่อสร้าง ในกรณีที่มีการก่อสร้างหรือการมีโครงการทำให้เกิดการปิดกั้นพื้นที่ จะมีการออกแบบทางขนานตามความจำเป็น โดยการคงเส้นทาง Service Road ไว้ หรือการสร้างทางขนาน จะต้องพิจารณาถึงข้อกฎหมายและระเบียบในแต่ละบริเวณ แต่ละกรณีประกอบด้วย</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ช่วงฤดูน้ำหลาก จะเป็นพื้นที่รับน้ำ จากแม่น้ำน่าน ปัจจุบันมีบ้าน มีทางรถไฟ ขวางทางน้ำ พอช่วงน้ำยุบ น้ำระบายไม่ได้เหมือนเดิม ชาวบ้านปลูกผักได้รับผลกระทบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ จะมีการวิเคราะห์ด้านอุทกวิทยา และการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ โดยประเมินในระบบลุ่มน้ำ และใช้คาบการเก็บข้อมูลย้อนหลัง และกำหนดหลักการออกแบบช่องเปิดการระบายน้ำให้มีอัตราการไหลและรองรับการไหลได้ไม่น้อยกว่าในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้ทางโครงการนำแผนที่ของสายส่งแรงสูง มาเทียบจุดตัดกับแนวรถไฟเพิ่มเติม และนำเสนอในแผนที่ด้วย และสํารวจแนวเส้นของระบบสื่อสารโทรคมนาคม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ จะมีการรวบรวม สํารวจ และจัดทำข้อมูลดังกล่าว รวมทั้งมีกระบวนการในการประสานงานในการจัดการด้านสาธารณูปโภคด้วย</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่ควรตั้งสถานี CY ด้านหลังของโรงเรียน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบจะมีการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปพร้อมกัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องการให้สํารวจการวางจุดกลับรถ หรือทางข้ามว่าคนในพื้นที่สามารถใช้งานได้จริงหรือไม่ และต้องไม่ขัดกับวิถีชีวิตของชุมชนในพื้นที่ เช่น ความสูงของรถที่ใช้ในการเกษตร รถไถ และรถผูกฉენ และประชาชนที่สัญจรโดยการเดินเท้าด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ ได้นำผลจากการศึกษาความเหมาะสม ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2558 มาทำการทบทวนและสํารวจความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องการให้มีทางคู่ขนานกับทางรถไฟ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ จะมีการออกแบบและก่อสร้างทางขนานตามความจำเป็น เช่น การก่อสร้างหรือเมื่อมีโครงการทำให้เกิดการปิดกั้นพื้นที่ หรือทำให้เส้นทางสัญจรเดิมเกิดผลกระทบ โดยจะต้องพิจารณาถึงข้อกฎหมายและระเบียบในแต่ละบริเวณ แต่ละกรณีประกอบด้วย</li> </ul>

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
<b>ด้านสถาปัตยกรรม :</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● การออกแบบทางลอด ขอให้สถาปนิกคำนึงถึงอัตลักษณ์ของพื้นที่เพื่อนำมาใช้ในการออกแบบและต้องการให้ออกแบบโดยคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยและเรื่องไฟส่องสว่าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการออกแบบสถานี และอาคารประกอบต่าง ๆ ในงานนี้ จะมีความสอดคล้องกับมาตรฐานในการออกแบบตามกฎหมายและมาตรฐานสากล รวมทั้งการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล มีแนวคิดในการนำอัตลักษณ์ วัฒนธรรม และเรื่องราวในแต่ละท้องถิ่น มาศึกษาและพิจารณาประกอบในการออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรม ตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะด้วยแล้ว</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● เสนอให้โครงการพิจารณาพื้นที่จอดรถยนต์ของสถานีบีทีเอสท่าช้างเป็นสถานีขนาดกลางให้มีเพียงพอต่อการใช้บริการ และควรจัดที่จอดรถสาธารณะด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ ได้นำผลจากการศึกษาความเหมาะสมฯ ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2558 มาทำการทบทวนและสำรวจความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ควรออกแบบที่จอดรถเพื่อจอดรถบรรทุกหรือรถพ่วงเพื่อมาจอดขนถ่ายสินค้าที่สถานี CY</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ จะนำข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด รวมทั้งในกรณีประเด็นตามข้อเสนอแนะด้วย</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ขอให้ออกแบบอาคารของสถานีแบบประหยัดพลังงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการออกแบบสถานี และอาคารประกอบต่าง ๆ ในงานนี้ จะมีความสอดคล้องกับมาตรฐานในการออกแบบตามกฎหมายและมาตรฐานสากล รวมทั้งการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล และการประหยัดพลังงานมาศึกษาและพิจารณาประกอบในการออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรม ตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะด้วยแล้ว</li> </ul>
<b>ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ห่วงกังวลจุดตัดกับเส้นทางคมนาคมที่เป็นเส้นทางย่อยซึ่งเป็นเส้นทางที่ประชาชนในพื้นที่ใช้บ่อย ต้องการให้สำรวจและหารือร่วมกับประชาชนในพื้นที่ เกี่ยวกับสะพานทางข้าม และทางลอด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ ได้นำผลจากการศึกษาความเหมาะสมฯ ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2558 มาทำการทบทวนและสำรวจความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<b>ประเด็นอื่นๆ :</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ขอข้อมูลเกี่ยวกับการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในงานศึกษา สํารวจ เพื่อเป็นข้อมูลการเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ ใช้แนวทางตามพระราชบัญญัติพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ซึ่งโดยหลักการด้านที่ดินจะใช้ราคาตลาด ประกอบกับราคาประเมินที่ดินของธนาคาร และราคาประเมินของทางราชการประกอบกัน ส่วนด้านสิ่งปลูกสร้าง ใช้การประเมินราคาค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างเป็นราคา ณ ปัจจุบัน ตามราคาตลาดในด้านของพืชผลและรายได้ ใช้แนวทางและอัตราตามที่ราชการกำหนดในช่วงที่มีการสำรวจ และมีการตั้งคณะกรรมการร่วมกันพิจารณา</li> </ul>

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>● พื้นที่ส่วนใหญ่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ ชาวบ้านอาศัยอยู่ จะได้รับความช่วยเหลืออย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่ง อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 ในที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ที่ดิน จะมีการสำรวจสิทธิการครอบครองตามกฎหมาย และมีการพิจารณา ในการกำหนดค่าทดแทนตามแนวทางที่กฎหมายกำหนด ทั้งในกรณีที่ดินที่เวนคืนดำเนินการให้เป็น เอกสารสิทธิ์เพื่อกำหนดราคาได้ หรือการประเมินในรูปแบบ ค่าทดแทนการพัฒนาที่ดิน ซึ่งต้องขึ้นกับแต่ละกรณีไป ทั้งนี้ จะมีการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมเพื่อสำรวจและพิจารณา ร่วมกัน</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● งานการบริหารการเดินรถไฟและการบริการ ต้องการให้เอกชนมาบริหาร เพื่อความคล่องตัว และการบริการที่ดีขึ้น และเพื่อเป็นการเปลี่ยน ภาพลักษณ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● เป็นขอบเขตในการศึกษาด้านการบริหารโครงการ และการลงทุน ด้วยแล้ว โดยรูปแบบจะมีการวิเคราะห์ความเหมาะสมใน การดำเนินการตามผลการศึกษา</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้องการให้นำเสนอผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับ ภาพรวมของจังหวัดและพื้นที่ ชุมชนทั้งใน ทางบวกและทางลบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● กลุ่มที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะนำมาประกอบ การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● มีข้อห่วงกังวลเรื่องรถไฟที่ตัดผ่านที่ดินตาบอด การตัดขาดการไปมาหาสู่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สำรวจ ออกแบบ จะมีการออกแบบและ ก่อสร้างทางขนานตามความจำเป็น เช่น การก่อสร้างหรือ เมื่อมีโครงการทำให้เกิดการปิดกั้นพื้นที่ หรือทำให้เส้นทาง สัญจรเดิมเกิดผลกระทบ โดยจะต้องพิจารณาถึงข้อกฎหมาย และระเบียบในแต่ละบริเวณ แต่ละกรณีประกอบด้วย</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● เสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานงาน กับกรมทางหลวงเรื่องการวางเส้นทาง การคมนาคมเพื่อความสะดวกในการเข้าถึงเพื่อใช้ บริการของประชาชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาประกอบ การศึกษา โดยในการดำเนินงานมีแผนในการประสาน แผนการจัดการกับหน่วยงานรับผิดชอบ หรือหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องด้วยแล้ว</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● เสนอให้มีการจัดการเดินรถไฟให้สามารถ สนับสนุนให้เปิดการท่องเที่ยวจังหวัดนครสวรรค์ แบบ One-day Trip ได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาประกอบ การศึกษาในการกำหนดด้านการเดินรถไฟ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งใน ขอบเขตการดำเนินงานในโครงการแล้ว</li> </ul>



**ตารางที่ 3 สรุปประเด็นการอภิปรายการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)**  
**ในพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร**

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
<b>ด้านวิศวกรรม :</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● สถานี CY และถนนโดยรอบทางเข้า-ออกที่จะผ่านสายเลียยเมืองต้องการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยหารือกับแขวงทางรถไฟเป็นทางข้ามไม่ควรทำเป็นสี่แยก (สายกำแพงเพชร-พิจิตร)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ ได้นำผลจากการศึกษาความเหมาะสม ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2558 มาทำการทบทวนและสำรวจความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● มีข้อห่วงกังวลเรื่องน้ำท่วม การกีดขวางทางน้ำ ทั้งทางฝั่งตะวันตกและตะวันออก ขอให้ศึกษาเส้นทางน้ำเพิ่มเติม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ จะมีการวิเคราะห์ด้านอุทกวิทยาและการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ โดยประเมินในระบบลุ่มน้ำ และใช้คาบการเก็บข้อมูลย้อนหลัง และกำหนดหลักการออกแบบช่องเปิดการระบายน้ำให้มีอัตราการไหลและรองรับการไหลได้ไม่น้อยกว่าในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ความเร็วการวิ่งของรถไฟมีความเร็วเท่าไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● การออกแบบของเส้นทางรถไฟนี้ เป็นระบบทางคูมีความเร็วสูงสุดในการออกแบบประมาณ 160 กม./ชม. โดยในการเดินรถไฟจริง ความเร็วเฉลี่ยจะอยู่ในช่วง 90-120 กม./ชม. ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศ ความโค้งของเส้นทาง และความถี่ของสถานี</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในพื้นที่อำเภอคลองขลุง สถานีรถไฟมีความถี่มากเกินไปหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ ได้นำผลจากการศึกษาความเหมาะสม ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2558 มาทำการทบทวนและสำรวจความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● แนวเส้นทางรถไฟที่ผ่านขนานไปชนกับคลองวังบัวไปพื้นที่ทางการเกษตร หากว่าแนวทางการรถไฟผ่านทางนี้ เกษตรกรที่จะใช้น้ำจากคลองจะมีผลกระทบหรือไม่ ทางรถไฟยกสูงหรือทางลอดอยากให้หารือกับประชาชนในพื้นที่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ จะมีการวิเคราะห์ด้านอุทกวิทยาและการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำชลประทาน และกำหนดหลักการออกแบบช่องเปิดการระบายน้ำให้มีอัตราการไหลและรองรับการไหลได้ไม่น้อยกว่าในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้องการให้สถานีที่ตำบลท่าไม้แดงและตำบลลานดอกไม้ รวมเป็นสถานีกลาง 1 สถานี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ ได้นำผลจากการศึกษาความเหมาะสม ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2558 มาทำการทบทวนและสำรวจความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● เสนอให้สถานีรถไฟอยู่ใกล้ตลาดที่สุด เพื่อลดต้นทุนด้านการขนส่งสินค้าจะลดลง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ ได้นำผลจากการศึกษาความเหมาะสม ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2558 มาทำการทบทวนและสำรวจความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
<b>ด้านสถาปัตยกรรม :</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้องการให้ออกแบบสถานีให้มีความเป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ และควรอ้างอิงประวัติศาสตร์ของพื้นที่ด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการออกแบบสถานี และอาคารประกอบต่าง ๆ ในงานนี้ มีความสอดคล้องกับมาตรฐานในการออกแบบตามกฎหมาย และมาตรฐานสากล รวมทั้งออกแบบเพื่อคนทั้งมวล มีแนวคิดในการนำอัตลักษณ์ วัฒนธรรม และเรื่องราวในแต่ละท้องถิ่น มาศึกษาและพิจารณาประกอบในการออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรม ตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะด้วยแล้ว</li> </ul>
<b>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม :</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้องการให้โครงการนำเสนอว่า พื้นที่มรดกโลก และพื้นที่พิเศษได้รับผลกระทบจากการเกิดโครงการหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● แนวเส้นทางรถไฟที่กำหนดนี้ เป็นแนวเส้นทางใหม่ ซึ่งมีการศึกษาและสำรวจแนวให้หลีกเลี่ยงผลกระทบจากแหล่งที่เป็นมรดกโลก แหล่งโบราณสถาน และแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์แล้ว</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้องการให้เพิ่มเติมการให้ข้อมูล และข้อปฏิบัติมาตรการด้านความปลอดภัยริมทางรถไฟให้สามารถเข้าใจง่าย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● กลุ่มที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะนำมาประกอบการกำหนดมาตรการในการจัดการด้านความปลอดภัย</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● มีข้อห่วงกังวลเรื่องผลกระทบต่อด้านเสียงรบกวนจากรถไฟ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● แนวเส้นทางรถไฟที่กำหนดนี้ เป็นแนวเส้นทางใหม่ ซึ่งมีการศึกษาและสำรวจแนวให้หลีกเลี่ยงผลกระทบต่อย่านชุมชนด้วยแล้ว และจะมีการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปพร้อมกัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสม ป้องกันและลดผลกระทบต่อมากที่สุด</li> </ul>
<b>ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ขอให้ประชาสัมพันธ์ทางเฟซบุ๊ก ไลน์กลุ่ม เนื่องจากภาคประชาชน จะรับทราบข้อมูลได้มากขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● กลุ่มที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะนำมาประกอบการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้องการให้เชิญทุกหมู่บ้านในตำบลที่ผ่านในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● กลุ่มที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะนำมาประกอบการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการ</li> </ul>
<b>ประเด็นอื่นๆ :</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้องการให้ทางโครงการประสานเพิ่มเติมกับจังหวัดเพื่อเพิ่มเติมระบบขนส่งสาธารณะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● กลุ่มที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะนำมาประกอบการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ประชาชนที่อาศัยอยู่ข้างทางรถไฟ อาจจะไม่ได้รับประโยชน์เท่าที่ควร ต้องการให้ทางโครงการพิจารณาเพิ่มเติมถึงประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● กลุ่มที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะนำมาประกอบการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● อยากให้การออกแบบ และการให้บริการมีความทันสมัย และมีความเร็วที่เหมาะสมกับยุคสมัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● กลุ่มที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะนำมาประกอบการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● การเวนคืนให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณโครงการจะมีการประเมินค่าชดเชยอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในงานศึกษา สำรวจ เพื่อเป็นข้อมูลการเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ ใช้แนวทางตามพระราชบัญญัติพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งสิ่งสาธารณทรัพย์ พ.ศ.2562ซึ่งโดยหลักการด้านที่ดินจะใช้ราคาตลาด ประกอบกับราคาประเมินที่ดินของธนาคาร และราคาประเมินของทางราชการ</li> </ul>

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
	<p>ประกอบกัน ส่วนด้านสิ่งปลูกสร้าง ใช้การประเมินราคาค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างเป็นราคา ณ ปัจจุบัน ตามราคาตลาด ในด้านของพืชผลและรายได้ ใช้แนวทางและอัตราตามที่ราชการกำหนดในช่วงที่มีการสำรวจ และมีการตั้งคณะกรรมการร่วมกันพิจารณา</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการขนส่งสินค้า ทางการรถไฟแห่งประเทศไทย จะมีการจัดการอย่างไร ให้ความเร็วเท่าไร เพื่อยังคงคุณภาพของสินค้าเกษตรไว้ได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● การออกแบบของเส้นทางรถไฟนี้ เป็นระบบทางคูมีความเร็วสูงสุดในการออกแบบประมาณ 160 กม./ชม. โดยในการเดินรถจริง ความเร็วเฉลี่ยจะอยู่ในช่วง 90-120 กม./ชม. ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศ ความโค้งของเส้นทาง และความถี่ของสถานี</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้องการให้นำเสนอผลกระทบทั้งบวกและลบ ทั้งในภาพรวม ไปจนถึงระดับพื้นที่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● กลุ่มที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะนำมาประกอบการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในสถานีที่ห่างไกลชุมชนออกไปได้มีการเตรียมหาหรือในการให้ประชาชนที่อยู่ห่างจากสถานีมาใช้บริการได้อย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการออกแบบก่อสร้างสถานีรถไฟ จะมีงานในส่วนการออกแบบโครงข่ายเชื่อมโยงอยู่ในขอบเขตงานแล้ว ส่วนในการดำเนินงานก็จะมีประสานแผนกับหน่วยงานที่รับผิดชอบหรือเกี่ยวข้องต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้องการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยให้ความสำคัญในการเยียวยากับผู้ที่ได้รับผลกระทบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● รฟท. ให้ความสำคัญกับการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบในประเด็นต่าง ๆ อย่างรอบด้านให้มากที่สุด ตั้งแต่งานการกำหนดแนวเส้นทาง และการออกแบบโครงสร้างและองค์ประกอบของโครงการ และหากยังมีผลกระทบที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ ก็จะทำให้ความสำคัญกับการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรม โปร่งใส และสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบปฏิบัติ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้องการทราบว่าหมุดสำรวจที่อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน จะเป็นแนวรถไฟใช่หรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● หมุดสำรวจที่พบในพื้นที่ต่าง ๆ ตามแนวการศึกษา ณ ปัจจุบัน เป็นหมุดที่ใช้อ้างอิงการสำรวจและจัดทำข้อมูลด้านภูมิประเทศ และสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ที่มีแนวการสำรวจราว 500 เมตร ตามแนวเส้นทางรถไฟ โดยเป็นหมุดอ้างอิง ที่ยังไม่ได้เป็นหมุดที่หมายถึงแนวการเวนคืนของทางรถไฟแต่อย่างใด โดยแนวรถไฟที่กำหนดจะมีเขตทาง 50 เมตร แต่ในแนวสำรวจจะมีระยะประมาณ 500 เมตร และการติดตั้งหมุดอ้างอิงอาจมีระยะห่างจากเส้นทางมากกว่า 1 กม. จากแนวทางรถไฟได้ และจากการที่แนวเส้นทางนี้ เป็นเส้นทางแนวใหม่ การสำรวจและวางแนวจะหลีกเลี่ยงย่านชุมชนตลอดแนว ตำแหน่งหมุดที่อยู่ในย่านชุมชนที่เป็นหมู่บ้าน ควรจะเป็นหมุดอ้างอิงการสำรวจ ที่อยู่นอกแนวเขตทางรถไฟ ซึ่งสามารถตรวจสอบได้ในกิจกรรมการประชุมกลุ่มย่อยที่จะจัดขึ้นในแต่ละพื้นที่</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● การก่อสร้างใช้เวลากี่ปี จะดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● โดยทั่วไป การดำเนินงานหลังจากการศึกษา สำรอง ออกแบบแล้วเสร็จ จะมีขั้นตอนในการเสนอพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงาน EIA อีก 1-2 ปี จากนั้นจึงเข้าสู่กระบวนการขออนุญาตเพื่อเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ 1-2 ปี และขออนุญาตเพื่อดำเนินการก่อสร้างประมาณ 3-4 ปี</li> </ul>

**ตารางที่ 4 สรุปประเด็นการอภิปรายการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)  
ในพื้นที่จังหวัดตาก**

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
<b>ด้านวิศวกรรม :</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้องการทราบถึงเหตุผลของการกำหนดสถานี CY ที่สถานีหนองบัวใต้ แนวคิดของคนในพื้นที่คิดว่า พื้นที่ที่กำหนดควรเป็นสถานีตาก ที่สามารถขอใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้ ประมาณ 120 ไร่ จังหวัดตากเป็นจุดตัดสำคัญของ East-West Corridor และตรงบริเวณสามแยกแม่สอด หากกำหนดเป็น CY เพิ่มเติม จะทำให้การใช้พื้นที่เกิดประโยชน์ได้มากที่สุด ถึงจะต้องเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติม แต่จะทำให้การนำเข้า-ส่งออกได้ดีกว่าการกำหนดสถานี CY ที่หนองบัวใต้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ ได้นำผลจากการศึกษาความเหมาะสมฯ ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2558 มาทำการทบทวนและสำรวจความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้องการให้แนวการวางเส้นทางรถไฟมาอยู่ที่ตำบลพระธาตุผาแดง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ ได้นำผลจากการศึกษาความเหมาะสมฯ ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2558 มาทำการทบทวนและสำรวจความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ขนาดความกว้างของรางรถไฟแคบไป อยากให้ออกแบบกว้างขนาด 1.435 เมตรเหมือนกับต่างประเทศ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ระบบรางรถไฟของประเทศไทยส่วนใหญ่ที่ใช้อยู่ มีขนาดความกว้างของรางรถไฟ 1.00 เมตร ทั่วทั้งประเทศ และใช้ในการพัฒนาระบบทางคู่ที่เป็นโครงข่ายทั้งหมด การปรับเปลี่ยนขนาดรางจะมีผลในการลงทุนของระบบเดิมและระบบขบวนรถไฟทั้งหมดเป็นงบประมาณมหาศาล และการออกแบบความกว้างรางที่ 1.00 เมตร ก็ใช้มาตรฐานความปลอดภัยในมาตรฐานสากลเดียวกัน</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● เสนอให้มีการวางแนวเส้นทางรถไฟเลื้อนออกห่างจากสามแยกแม่สอดมาสัก 3 กิโลเมตร โดยเจาะอุโมงค์จากสถานีหนองบัวใต้ไปถึงแม่สอดเลย ซึ่งเป็นการวางแนวรถไฟจากทางราบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ ได้นำผลจากการศึกษาความเหมาะสมฯ ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2558 มาทำการทบทวนและสำรวจความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● เสนอให้เชื่อมต่อเส้นทางรถไฟจากตากไปยังสุโขทัย-แพร่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ที่ปรึกษาจะนำเสนอเป็นข้อคิดเห็นจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมเสนอไว้ในรายงานการศึกษา</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● เส้นทางรถไฟที่วางแนวด้านขวาของหนองบัวใต้จะขยับมาด้านซ้ายมาฝั่งแม่ท้อได้หรือไม่ เนื่องจากผ่านชุมชนค่อนข้างเยอะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ ได้นำผลจากการศึกษาความเหมาะสมฯ ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2558 มาทำการทบทวนและสำรวจความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>● เสนอให้สถานีรถไฟอยู่ห่างจากตัวเมือง เพื่อขยายความเจริญ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ ได้นำผลจากการศึกษาความเหมาะสมฯ ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2558 มาทำการทบทวนและสำรวจความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้องการให้โครงการคำนึงถึงการเดินทางของประชาชนมาใช้บริการที่สถานีรถไฟ โดยให้เพิ่มเติมความสะดวกของขนส่งสาธารณะเพื่อมาใช้บริการกับการรถไฟ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ที่ปรึกษาจะนำเสนอเป็นข้อคิดเห็นจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมเสนอไว้ในรายงานการศึกษา</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● เสนอให้สถานีที่แม่สอดเป็น HUB กระจายสินค้าที่ชายแดน และต้องการให้สถานี CY มีห้อง LAB เพื่อตรวจพืช และสัตว์ตรงชายแดน เพื่อการขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจและสังคม ให้ขับเคลื่อนไปด้วยกันทำให้เกิดการจัดการอย่างดียิ่ง และการจัดการของภาครัฐอยากให้บริหารจัดการในทุกมิติ</li> <li>● ต้องการให้แหล่งพักสินค้าที่อำเภอเมืองตาก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ ได้นำผลจากการศึกษาความเหมาะสมฯ ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2558 มาทำการทบทวนและสำรวจความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับสถานีขนส่งสินค้ากับสถานีขนส่งผู้โดยสารจะอยู่รวมกัน และต้องการให้ประชาชนสามารถเข้ามาค้าขายในสถานีได้เมื่อเปิดดำเนินการแล้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการศึกษา สํารวจ ออกแบบ ได้นำผลจากการศึกษาความเหมาะสมฯ ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2558 มาทำการทบทวนและสำรวจความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li> </ul>
<b>ด้านสถาปัตยกรรม :</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ควรออกแบบด้านสถาปัตยกรรมโดยให้ความสำคัญที่เกี่ยวข้องกับวัฒนธรรมของท้องถิ่น</li> <li>● เสนอให้การออกแบบด้านสถาปัตยกรรมที่มีพระเจ้าตากสินมหาราชเป็นองค์ประกอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการออกแบบสถานี และอาคารประกอบต่าง ๆ ในงานนี้ จะมีความสอดคล้องกับมาตรฐานในการออกแบบตามกฎหมายและมาตรฐานสากล รวมทั้งการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล มีแนวคิดในการนำอัตลักษณ์ วัฒนธรรม และเรื่องราวในแต่ละท้องถิ่นมาศึกษาและพิจารณาประกอบในการออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรมตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะด้วยแล้ว</li> </ul>
<b>ประเด็นด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม :</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● การเจาะอุโมงค์ ขอให้มีการกำหนดการจัดการผลกระทบที่จะเกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● แนวเส้นทางรถไฟที่กำหนดนี้ เป็นแนวเส้นทางใหม่ ซึ่งมีการศึกษาและสำรวจแนวให้หลีกเลี่ยงผลกระทบต่อชุมชนด้วยแล้ว และจะมีการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปพร้อมกัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสม ป้องกันและลดผลกระทบให้มากที่สุด</li> </ul>

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>● สอบถามเรื่องอาชีพในอนาคตและความปลอดภัยทางโครงการนำเสนอแค้ในมุมมองของผลกระทบภายในโครงการ ขอให้มีการศึกษาให้ครอบคลุมว่า เกิดผลกระทบด้านโลจิสติกส์อย่างไร และมีกระทบกับประชาชนภายนอกอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● แนวเส้นทางรถไฟที่กำหนดนี้ เป็นแนวเส้นทางใหม่ ซึ่งมีการศึกษาและสำรวจแนวให้หลีกเลี่ยงผลกระทบต่อย่านชุมชนด้วยแล้ว และจะมีการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปพร้อมกัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสม ป้องกันและลดผลกระทบให้มากที่สุด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้องการทราบถึงมาตรการเรื่องผลกระทบของเสียงในช่วงดำเนินการ เนื่องจากเส้นทางรถไฟผ่านด้านหลังชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● แนวเส้นทางรถไฟที่กำหนดนี้ เป็นแนวเส้นทางใหม่ ซึ่งมีการศึกษาและสำรวจแนวให้หลีกเลี่ยงผลกระทบต่อย่านชุมชนด้วยแล้ว และจะมีการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปพร้อมกัน และประกอบข้อมูลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อออกแบบให้มีความเหมาะสม ป้องกันและลดผลกระทบให้มากที่สุด</li> </ul>
<p><b>ประเด็นอื่นๆ :</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● เสนอให้มีการให้สัมปทานในการจัดการเดินรถหรือการให้บริการกับเอกชน แล้วเก็บค่าสัมปทานในการบริหาร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● เป็นขอบเขตในการศึกษาด้านการบริหารโครงการ และการลงทุนด้วยแล้ว โดยรูปแบบจะมีการวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินการตามผลการศึกษา</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้องการสร้างหลักเกณฑ์อะไรเป็นการเวนคืนชุมชนจะได้ประโยชน์อะไรบ้างจากการเวนคืน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในงานศึกษา สำรวจ เพื่อเป็นข้อมูลการเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ ใช้แนวทางตามพระราชบัญญัติพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562ซึ่งโดยหลักการด้านที่ดินจะใช้ราคาตลาด ประกอบกับราคาประเมินที่ดินของธนาคาร และราคาประเมินของทางราชการ ประกอบกัน ส่วนด้านสิ่งปลูกสร้าง ใช้การประเมินราคาค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างเป็นราคา ณ ปัจจุบัน ตามราคาตลาด ในด้านของพืชผลและรายได้ ใช้แนวทางและอัตราตามที่ราชการกำหนดในช่วงที่มีการสำรวจ และมีการตั้งคณะกรรมการร่วมกันพิจารณา</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● มีข้อห่วงกังวลปัญหาเรื่องที่ดิน สปก. เรื่องของการเวนคืน ของประชาชนที่ยังไม่มีเอกสารสิทธิ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในงานศึกษา สำรวจ เพื่อเป็นข้อมูลการเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ใช้แนวทางตามพระราชบัญญัติพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ซึ่งในกรณีของที่ดิน สปก. จะมีการพิจารณาในรูปแบบของค่าทดแทนการพัฒนาที่ดิน และมีการตั้งคณะกรรมการร่วมกันพิจารณา</li> </ul>

## ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

### การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ที่อยู่ : เลขที่ 1 ถ.รองเมือง แขวงรองเมือง ปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

โทร : 0 2220 4769 โทรสาร : 0 2221 5763

### กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา :

#### บริษัท เทสโก้ จำกัด

ที่อยู่ : 21/11-14 ถ.สุขุมวิท ซอยสุขุมวิท 18 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ : 0 2258 1320 โทรสาร : 0 2261 4511 หรือ 0 2258 1313

ด้านวิศวกรรม : คุณชัยศักดิ์ ไชยเจริญ (ต่อ 602)

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วม : ดร.พิเศษ เสนาวงษ์ (ต่อ 501)

#### ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ที่อยู่ : 254 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

โทรศัพท์ : 0 2215 3555

#### บริษัท ดีไซน์ คอนเซป จำกัด

ที่อยู่ : 88/29 ซอยทิมแลนด์ ตำบลบางเขน อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์ : 0 2951 7584-6 โทรสาร : 0 2951 7587

#### บริษัท ดอร์ช คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด

ที่อยู่ : 1168/45 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 18 ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร  
กรุงเทพมหานคร 10120

โทรศัพท์ : 0 2679 8900 โทรสาร : 0 2679 8995

[www.tescoconsult.com/th/railwaymaq.nsn](http://www.tescoconsult.com/th/railwaymaq.nsn)

E-mail : [railwaymaq.nsn@gmail.com](mailto:railwaymaq.nsn@gmail.com)

Line ID : railwaymaq.nsn

Facebook : โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด ตาก กำแพงเพชร นครสวรรค์ railwaymaq.nsn

