

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

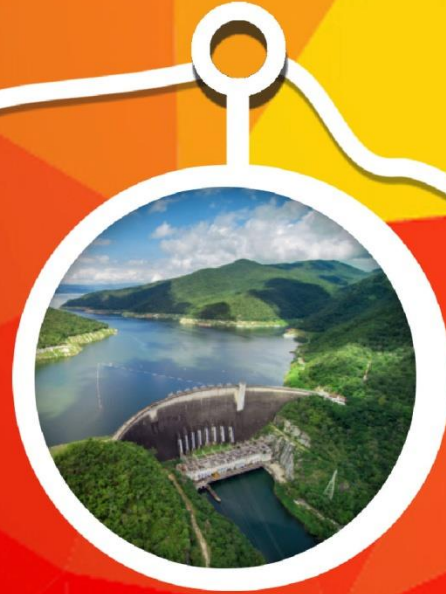


การรถไฟแห่งประเทศไทย

แม่สอด
MAE SOT



ตาก
TAK



กำแพงเพชร
KAMPHAENGPHET



พื้นที่จังหวัดนครสวรรค์

วันพุธที่ 17 มีนาคม พ.ศ.2564

เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุม Grand Ballroom

โรงแรม 42ซี เดอะซิค โฮเทล

อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์



นครสวรรค์
NAKHONSAWAN

งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟ
สายแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

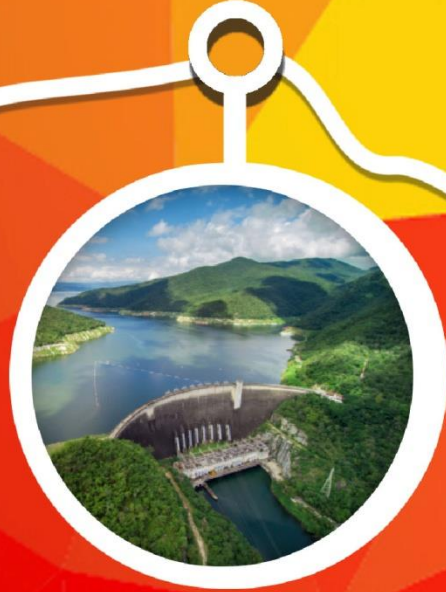


การรถไฟแห่งประเทศไทย

แม่สอด
MAE SOT



ตาก
TAK



กำแพงเพชร
KAMPHAENGPHET



พื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร

วันพฤหัสบดีที่ 18 มีนาคม พ.ศ.2564

เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเยาวมาลย์

โรงแรมซากังราวีเวอร์วิว

อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร



นครสวรรค์
NAKHONSAWAN

งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟ
สายแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

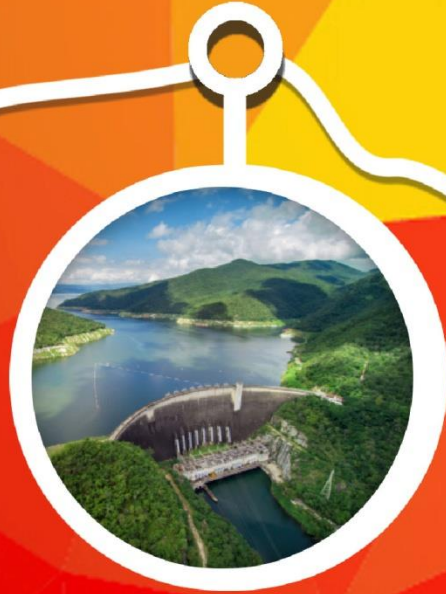


การรถไฟแห่งประเทศไทย

แม่สอด
MAE SOT



ตาก
TAK



กำแพงเพชร
KAMPHAENGPHET



พื้นที่จังหวัดตาก

วันศุกร์ที่ 19 มีนาคม พ.ศ.2564

เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเวียงปิง

โรงแรมเวียงตาก อำเภอเมือง จังหวัดตาก



นครสวรรค์
NAKHONSAWAN

งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟ
สายแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

ช่วงวันที่ 17-19 มีนาคม 2564

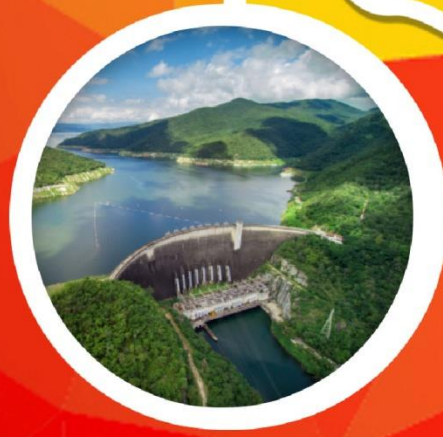


การรถไฟแห่งประเทศไทย

แม่สอด
MAE SOT



ตาก
TAK



19 มีนาคม 2564

กำแพงเพชร
KAMPHAENGPHET



18 มีนาคม 2564

แนะนำการประชุม อรนุช ศิลป์สมณิพันธ์

งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟ
สายแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์



นครสวรรค์
NAKHONSAWAN

17 มีนาคม 2564



ส.พ.ท.



วัตถุประสงค์ของการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

- 1. เพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย** ความเข้ามาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการพื้นที่ศึกษาขอบเขตการศึกษาแนวคิดเบื้องต้น ในการพัฒนาโครงการ และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- 2. เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาโครงการ**
- 3. เพื่อสร้างความเข้าใจ และสัมพันธภาพที่ดีกับกลุ่มเป้าหมาย** ซึ่งจะนำไปสู่ภาพลักษณ์ที่ดีของการรถไฟแห่งประเทศไทยและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รวมถึงขอความอนุเคราะห์ในการประสานงานด้านต่าง ๆ ในระหว่างการศึกษา



กลุ่มเป้าหมายในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

1. ผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการ ได้แก่ ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย
2. ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานราชการระดับพื้นที่ ผู้บริหารหรือผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
3. ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน ผู้แทนสถาบันการศึกษา และผู้แทนศาสนสถาน
4. กลุ่มประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ในพื้นที่ศึกษาโครงการ
5. ผู้แทนหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ
6. ผู้แทนภาคเอกชนในพื้นที่ ประธานหอการค้าจังหวัด ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด ผู้แทนกลุ่มผู้ประกอบการกิจกรรมส่งเสริม เป็นต้น
7. สื่อมวลชนท้องถิ่น ได้แก่ ผู้สื่อข่าวหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น และวิทยุท้องถิ่น
8. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ



ช่องทางการสื่อสารประชาสัมพันธ์

- หนังสือเชิญจากโครงการ
- เอกสาร สิ่งพิมพ์ของโครงการ เช่น แผ่นพับ ใบปลิว
- การประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัด
- หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น
- บอร์ดนิทรรศการ
- เว็บไซต์ และอีเมลล์
- เฟซบุ๊ก ไลน์



ทางรถไฟสาย
แม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์

railwaymaq.nsn@gmail.com

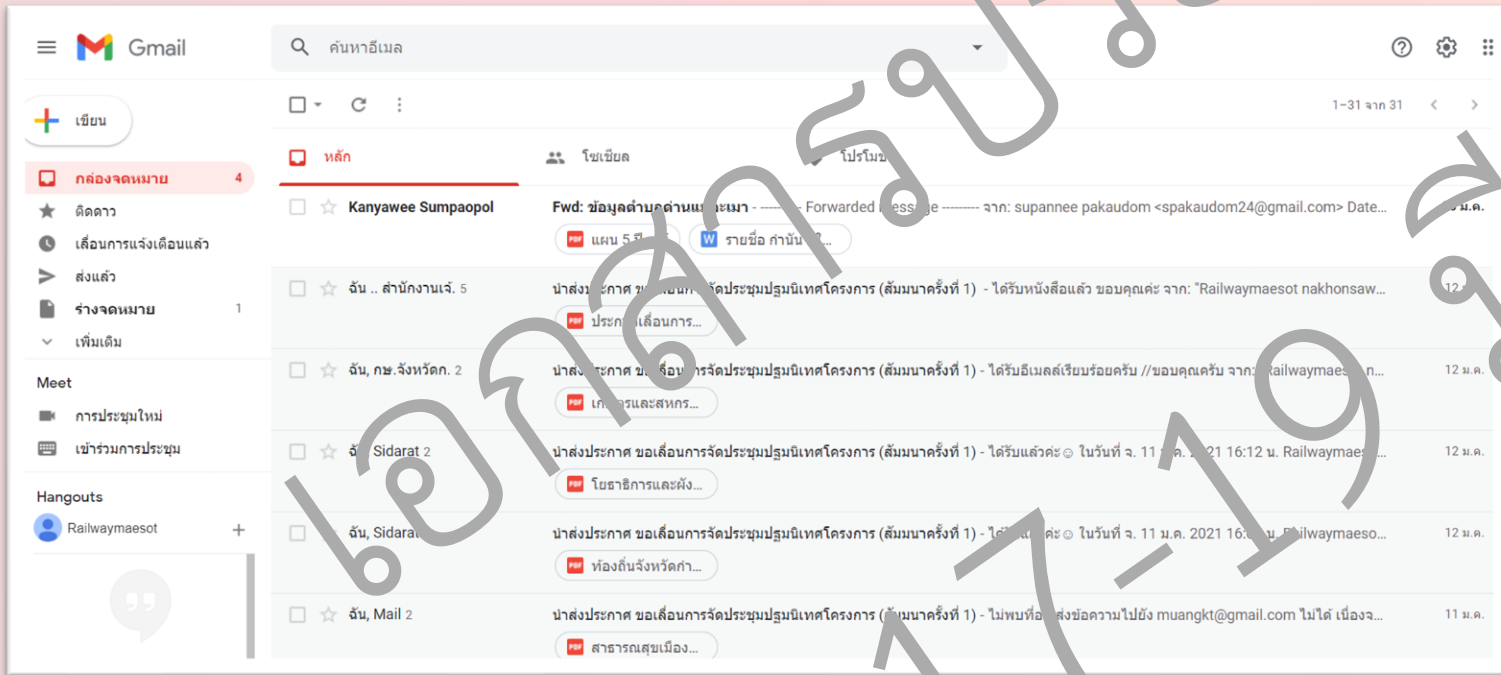
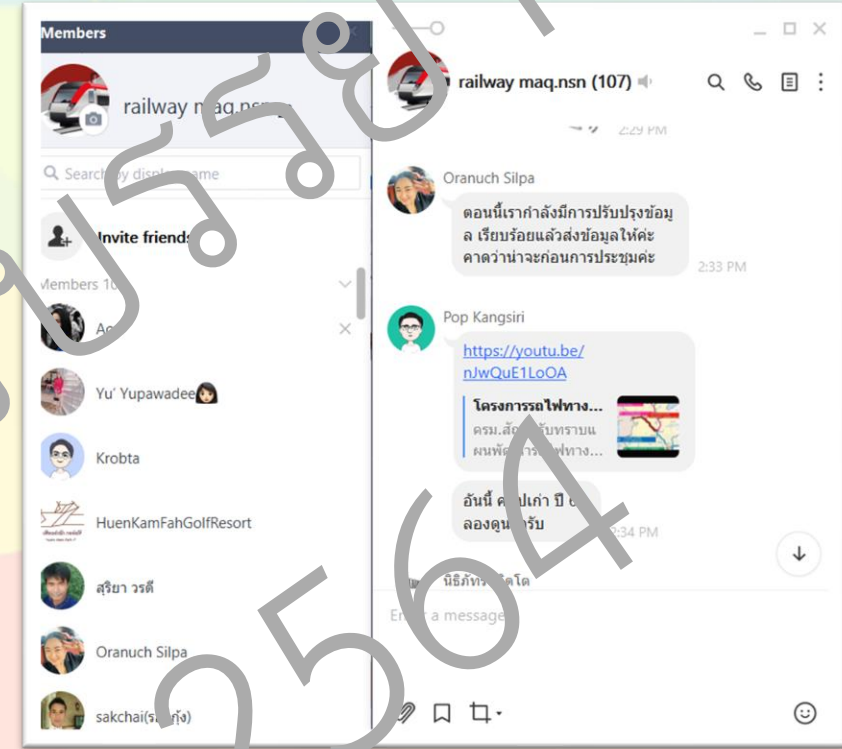
railwaymaq.nsn

<http://tescoconsult.com/th/railwaymaq.nsn>



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ช่องทางการให้ข้อมูลและติดต่อโครงการ



ความสำคัญของการ

นายไชยา วงศ์สิทธิพรรุ่ง

วิศวกรกำกับการกองควบคุมงาน วิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล 2

ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย



ทางสายใหม่
เด่นชัย-เชียงราย-เชียง

แผนพัฒนา

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ

ทางคู่ เด่นชัย-
เชียง

ทางสายใหม่
บ้านไผ่-นครพนม

ทางคู่สายใหม่
แม่สอด-นครสวรรค์

ทางสายใหม่
นครสวรรค์-บ้านไผ่

ทางคู่ ปากน้ำโพ-เด่น

ทางคู่ ลพบุรี-ปากน้ำโพ

ขอบเขตงาน และแผนการดำเนินงาน

ดร.พีชิต จ้างงพิพัฒนกุล
ผู้จัดการโครงการ



ขอบเขตงาน และแผนการดำเนินงาน

ชื่อโครงการ : งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

กลุ่มที่ปรึกษา : บริษัท เทสโก้ จำกัด (บริษัทหน้า)
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
โดยศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
บริษัท ดีไซน์ คอนเซ็ป จำกัด
บริษัท ดอร์ช คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด

สัญญาเลขที่ : กส.11/ศบ./2563 ลงวันที่ 30 กันยายน 2563

ระยะเวลา : 360 วัน

วันเริ่มงาน (NTP) : 15 ตุลาคม 2563 >>>>> วันสิ้นสุดสัญญา : 9 ตุลาคม 2564



ขอบเขตงาน และแผนการดำเนินงาน

งานส่วนที่ 1

การทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสม
(Feasibility Study)

งานส่วนที่ 2

การสำรวจออกแบบรายละเอียด (Detailed Design)
และจัดทำเอกสารประกวดราคา (Tender)

งานส่วนที่ 3

การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(Environmental Impact Assessment : EIA)



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ภาพรวมแผนการดำเนินงานและส่งมอบผลงาน

- รายงานการศึกษาความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์ และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร
- รายงานการออกแบบรายละเอียดฉบับสมบูรณ์ และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร
- แบบรายละเอียด (Drawing) ฉบับสมบูรณ์
- รายงานบัญชีปริมาณงานและประมาณการค่าก่อสร้างฉบับสมบูรณ์
- เอกสารประกวดราคา (Tender Document) ฉบับสมบูรณ์
- เอกสารอื่นๆ ให้ครบถ้วนตามขอบเขตงาน



- รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับปรับปรุง ตามที่ได้เห็นชอบจากการรถไฟฯ ภายใน 30 วัน นับส่ง สผ. เพื่อเสนอให้ คชก. พิจารณา
- รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับปรับปรุง ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คชก. เพื่อเสนอให้ กกวล. พิจารณา (นอกเหนือระยะเวลาดำเนินการ)
- รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับสมบูรณ์ ตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก สผ. (กก.วล.) แล้ว (นอกเหนือระยะเวลาดำเนินการ)

- รายงานขั้นกลาง
- แบบรูปเบื้องต้น
- ร่างรายงานศึกษาความเหมาะสม

- รายงานการออกแบบรายละเอียด ฉบับร่าง
- แบบรายละเอียด (Drawing) ฉบับร่าง
- รายงานการสำรวจแนวเส้นทางโครงการ (Survey Report)
- รายงานการสำรวจด้านธรณีวิทยาและปฐพีวิทยา
- รายงานการคำนวณการออกแบบรายละเอียด
- รายงานบัญชีปริมาณงานและประมาณการค่าก่อสร้างฉบับร่าง
- รายงานบัญชีรายชื่อพร้อมแผนผังเจ้าของที่ดิน และประมาณการค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
- รายงานบัญชีรายชื่อพร้อมแผนผังผู้บุกรุกในเขตทางรถไฟ และประมาณการค่ารื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างของผู้บุกรุก
- เอกสารประกวดราคา (Tender Document) ฉบับร่าง
- รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับร่าง



งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์

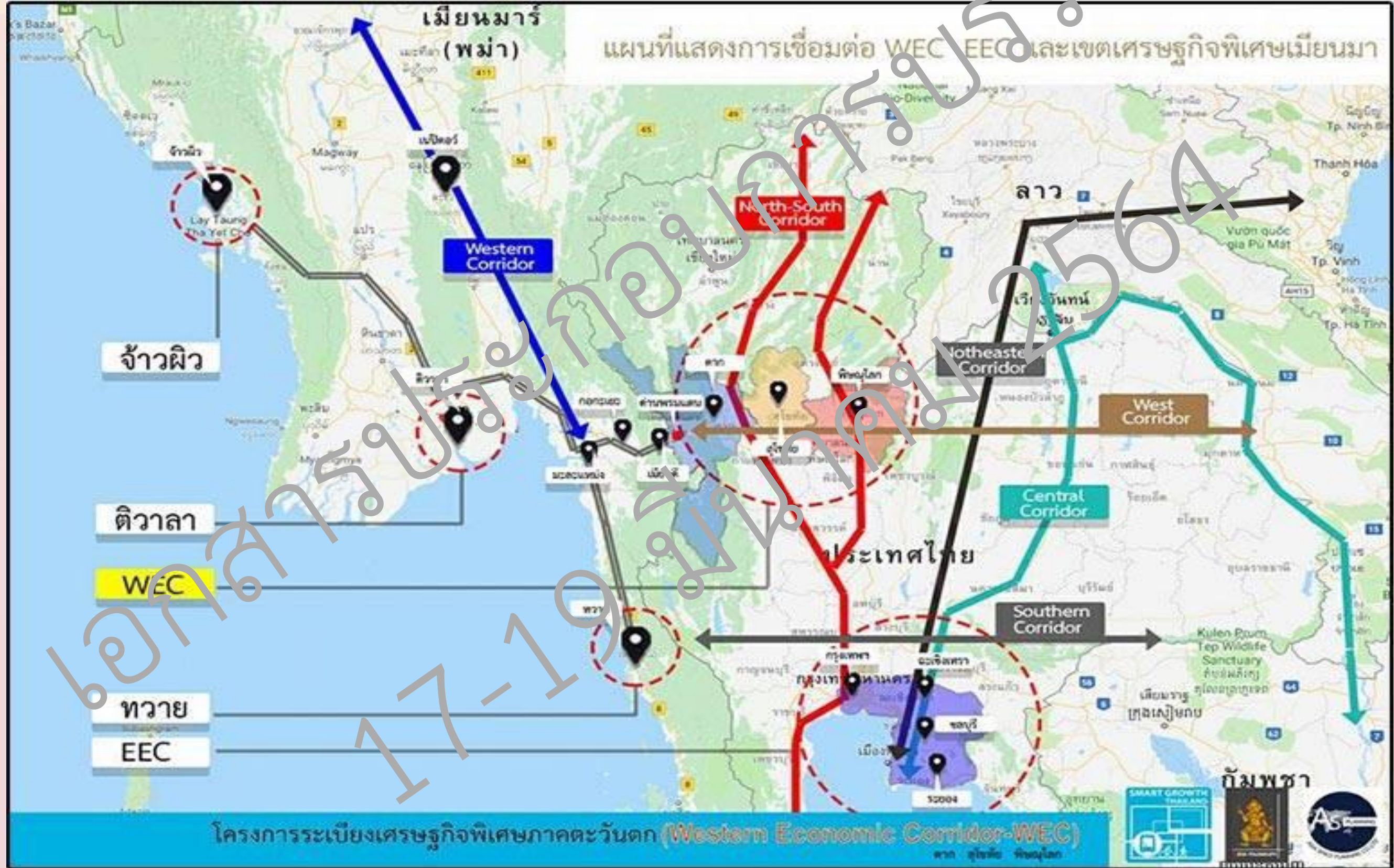
แนวคิดการกำหนดแนวเส้นทางรถไฟและ
รูปแบบการพัฒนาในเบื้องต้น

นายชัยศักดิ์ ไชยเจริญ
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม



ความสำคัญของโครงการ

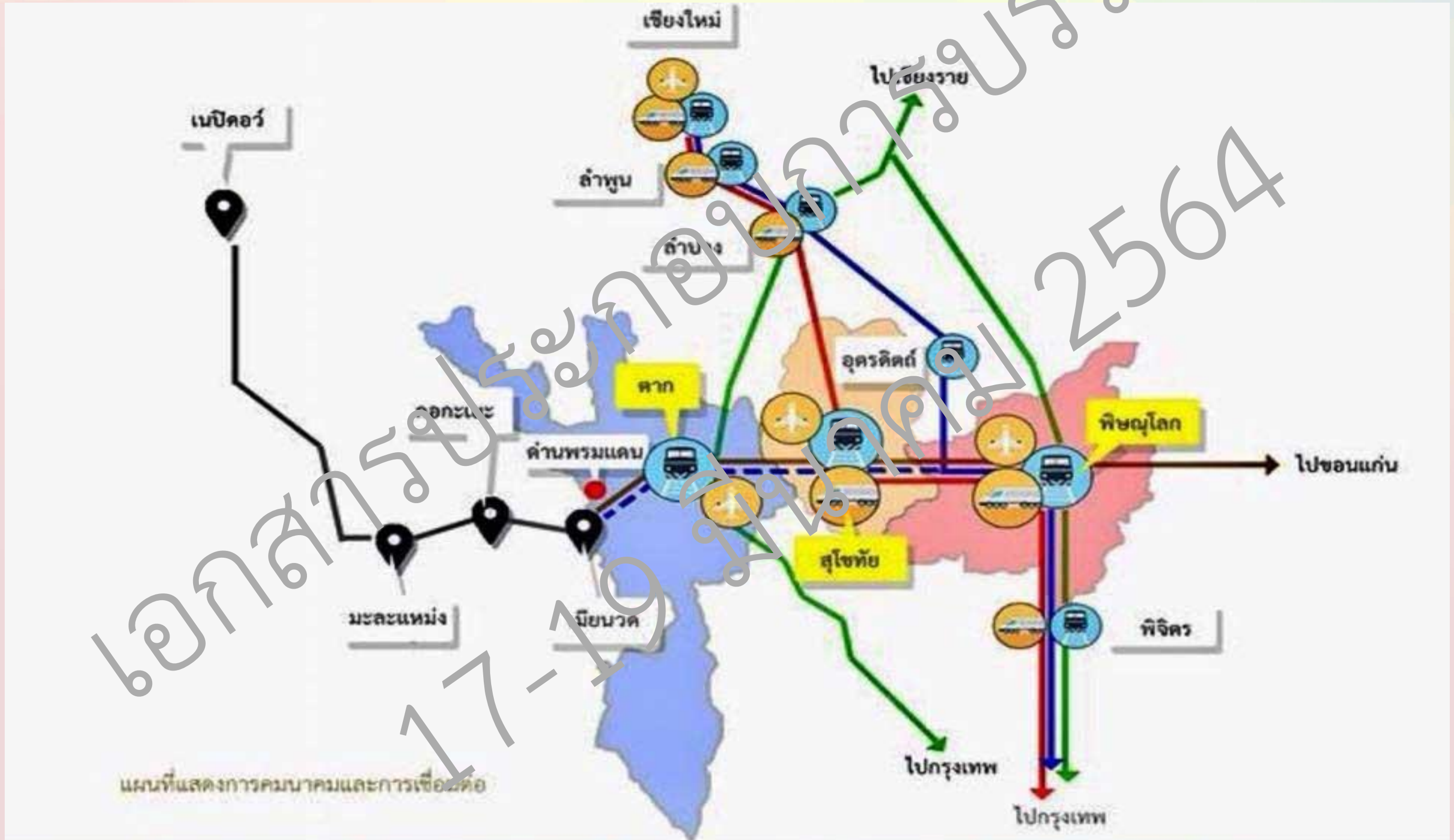
การเชื่อมต่อ WEC - EEC และเขตเศรษฐกิจพิเศษเมียนมาร์





ความสำคัญของโครงการ

การคมนาคมและการเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันตก

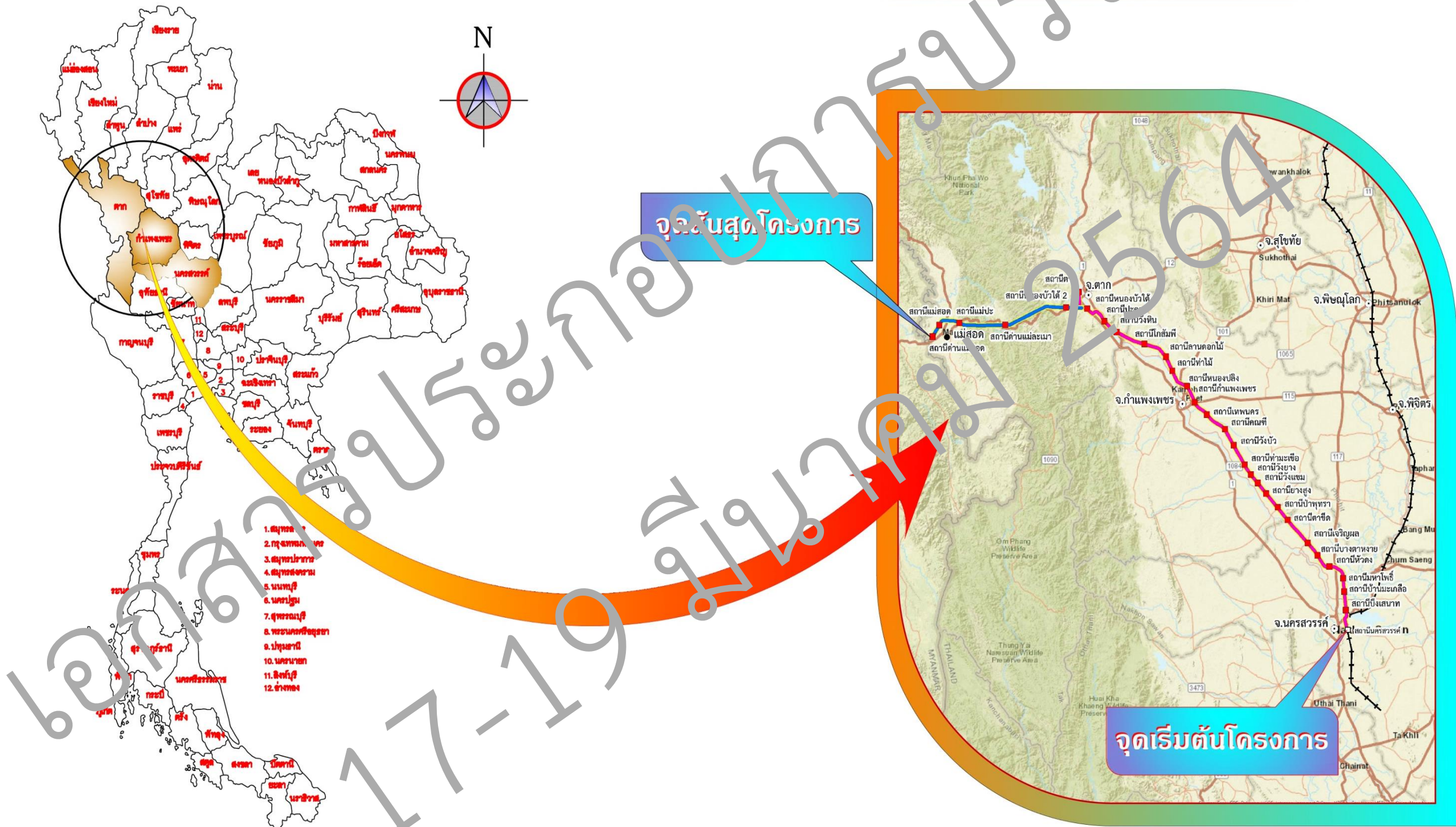


เอกสารประจำโครงการ 2564



ที่ตั้งโครงการ (Location Map)

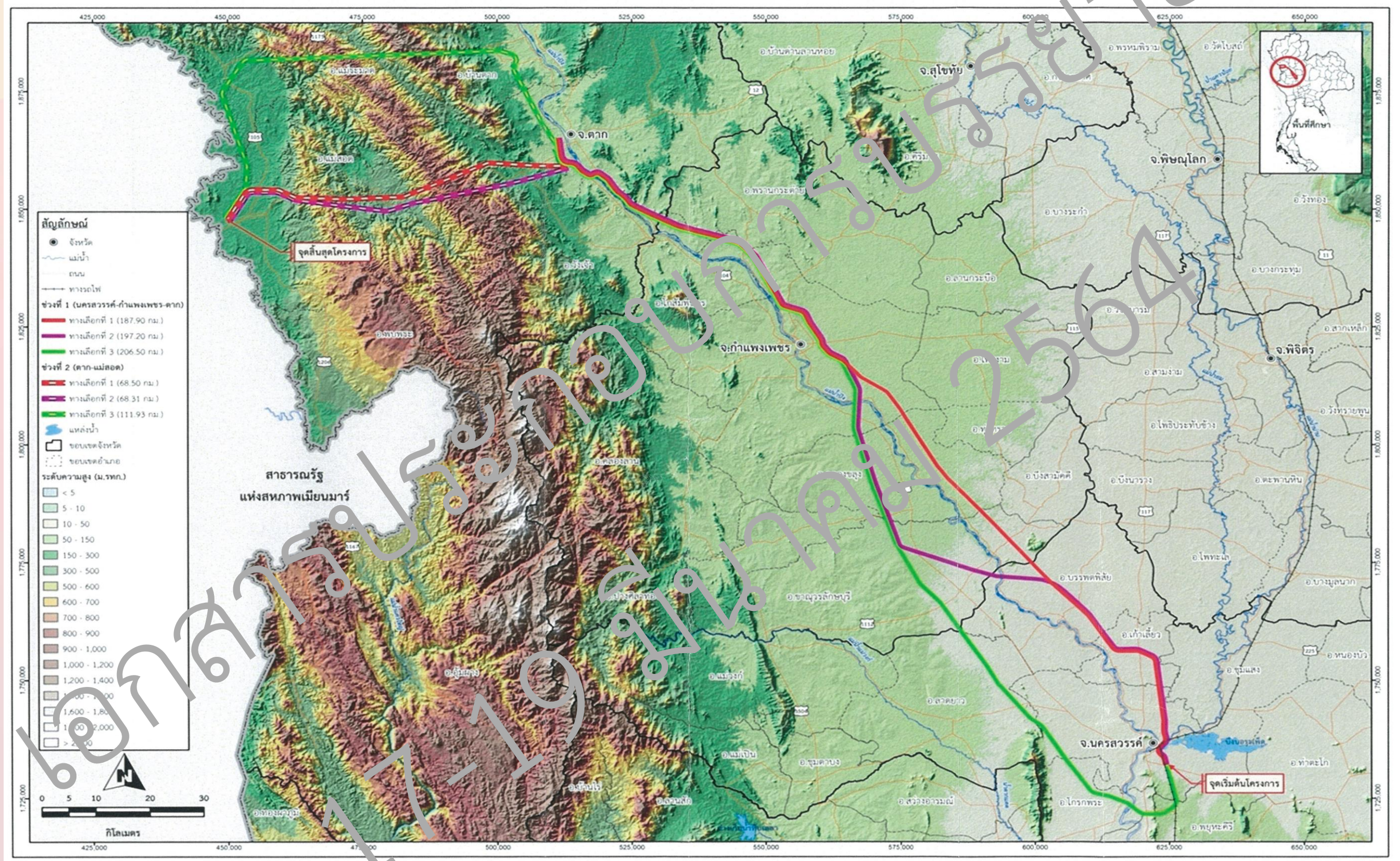
LOCATION MAP



แผนที่แสดงจังหวัดที่ตั้งโครงการ



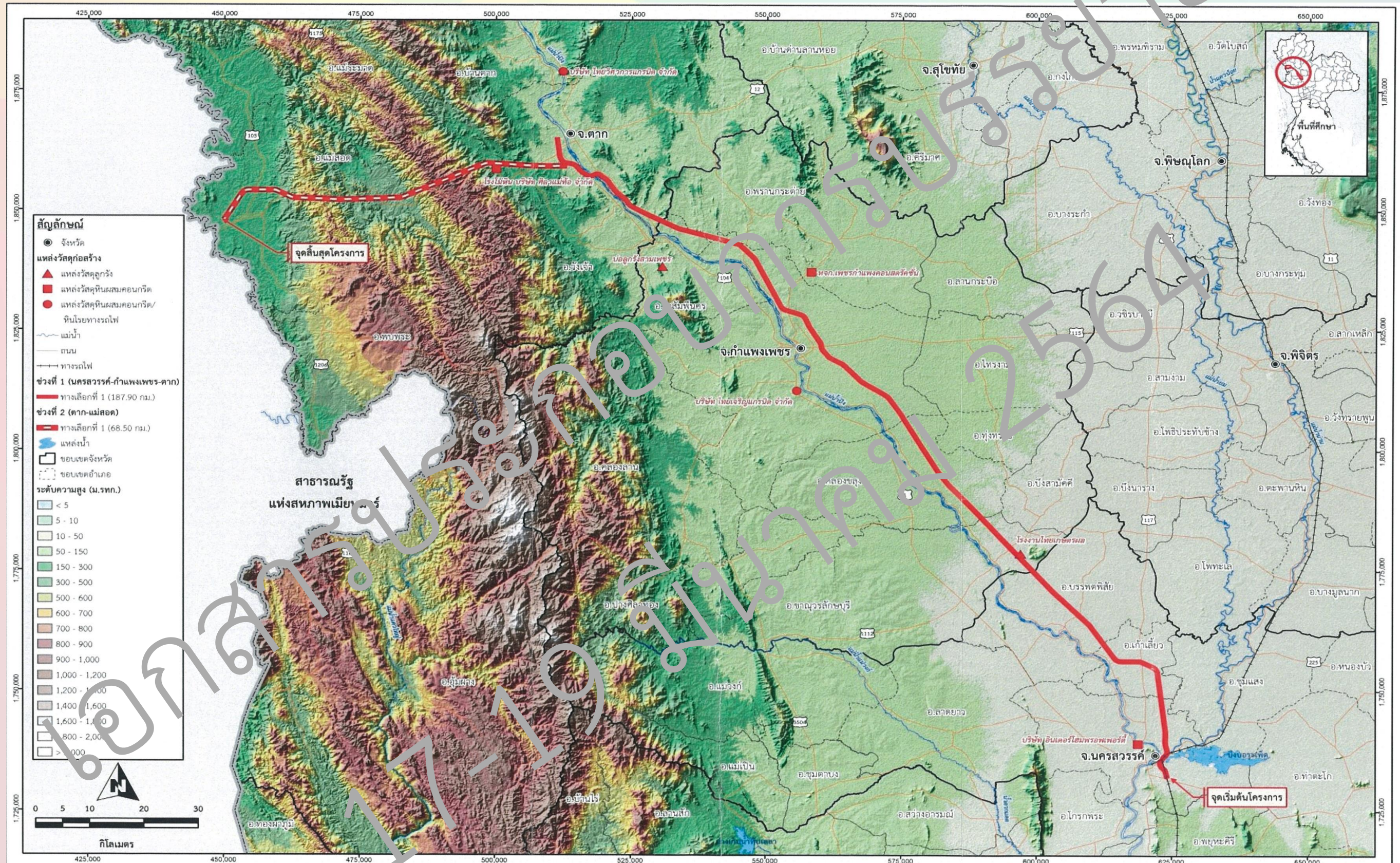
แนวเส้นทางโครงการจากผลการศึกษาเต็ม



แนวเส้นทางเลือกของโครงการ



แนวเส้นทางโครงการจากผลการศึกษาเต็ม



แนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือก

งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด-ตาก-ท่าแพงเพชร-นครสวรรค์



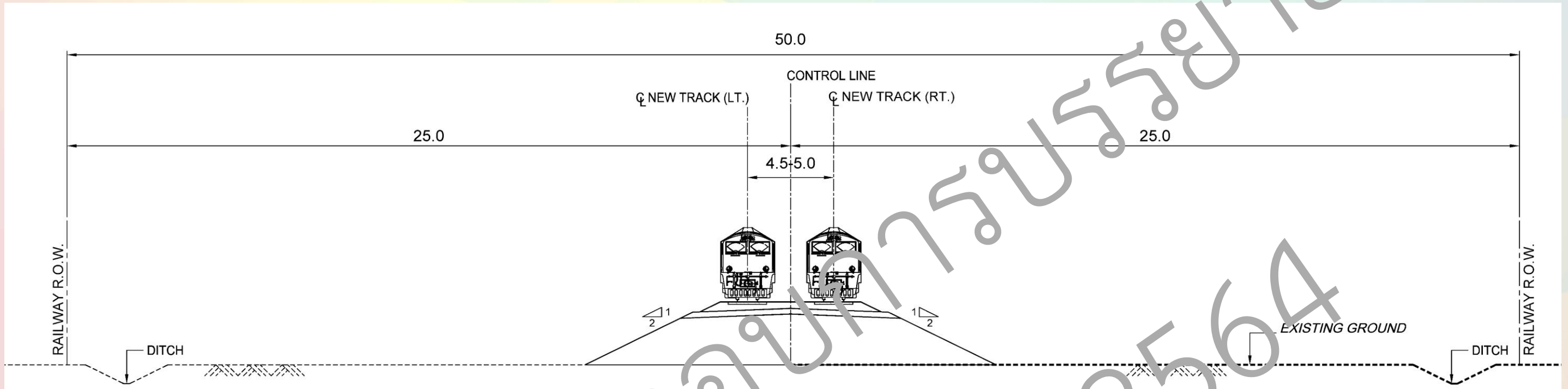


แนวคิดการกำหนดแนวเส้นทางรถไฟและ รูปแบบการพัฒนาในเบื้องต้น

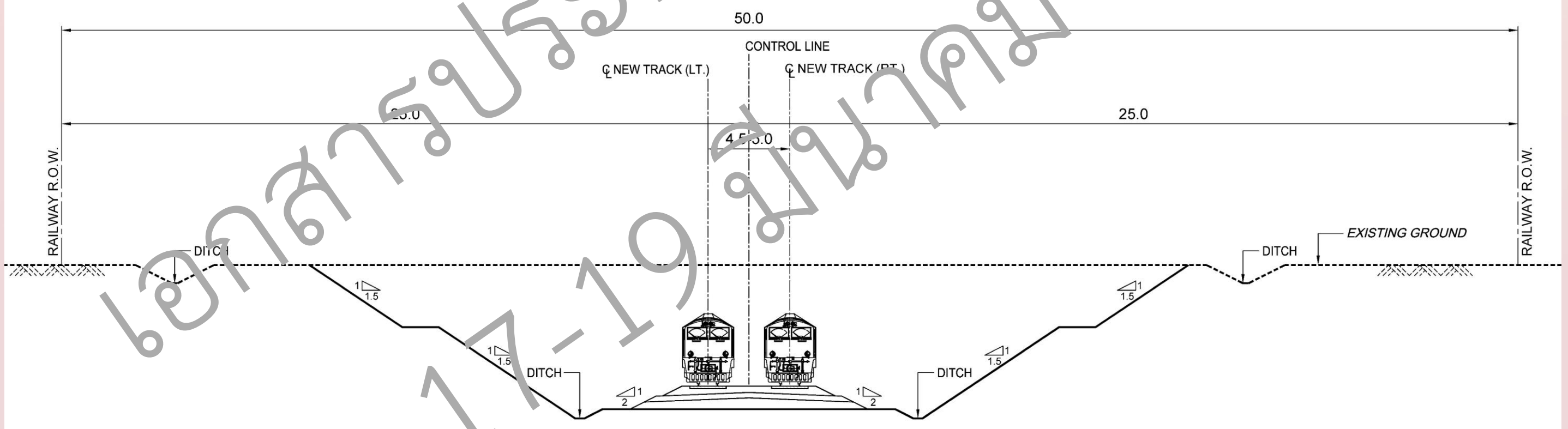
- เป็นระบบทางคู่ (Double Track) ขนาดรางกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge)
- กำหนดเขตทางรถไฟกว้าง 50 เมตร
- ระยะทางรวม 254.92 กิโลเมตร แบ่งเป็น 2 ช่วง
 - ช่วงที่ 1 นครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก ระยะทาง 186.77 กิโลเมตร
 - ช่วงที่ 2 ตาก - แม่สอด ระยะทาง 68.15 กิโลเมตร
- โครงสร้างทางรถไฟระดับพื้น ระยะทาง 193.705 กิโลเมตร
- โครงสร้างสะพานและทางรถไฟยกระดับ ระยะทาง 31.5 กิโลเมตร
- โครงสร้างอุโมงค์ ระยะทาง 29.715 กิโลเมตร
- สถานีมีจำนวน 28 แห่ง
- ย่านขนส่งสินค้า CY 4 แห่ง (สถานีเจริญผล สถานีกำแพงเพชร สถานีหนองบัวไต้ สถานีด่านแม่สอด)
- ศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง (สถานีหนองบัวไต้)



แนวคิดการกำหนดแนวเส้นทางรถไฟและ รูปแบบการพัฒนาในเบื้องต้น



TYPICAL CROSS SECTION DOUBLE TRACK FILL AREA

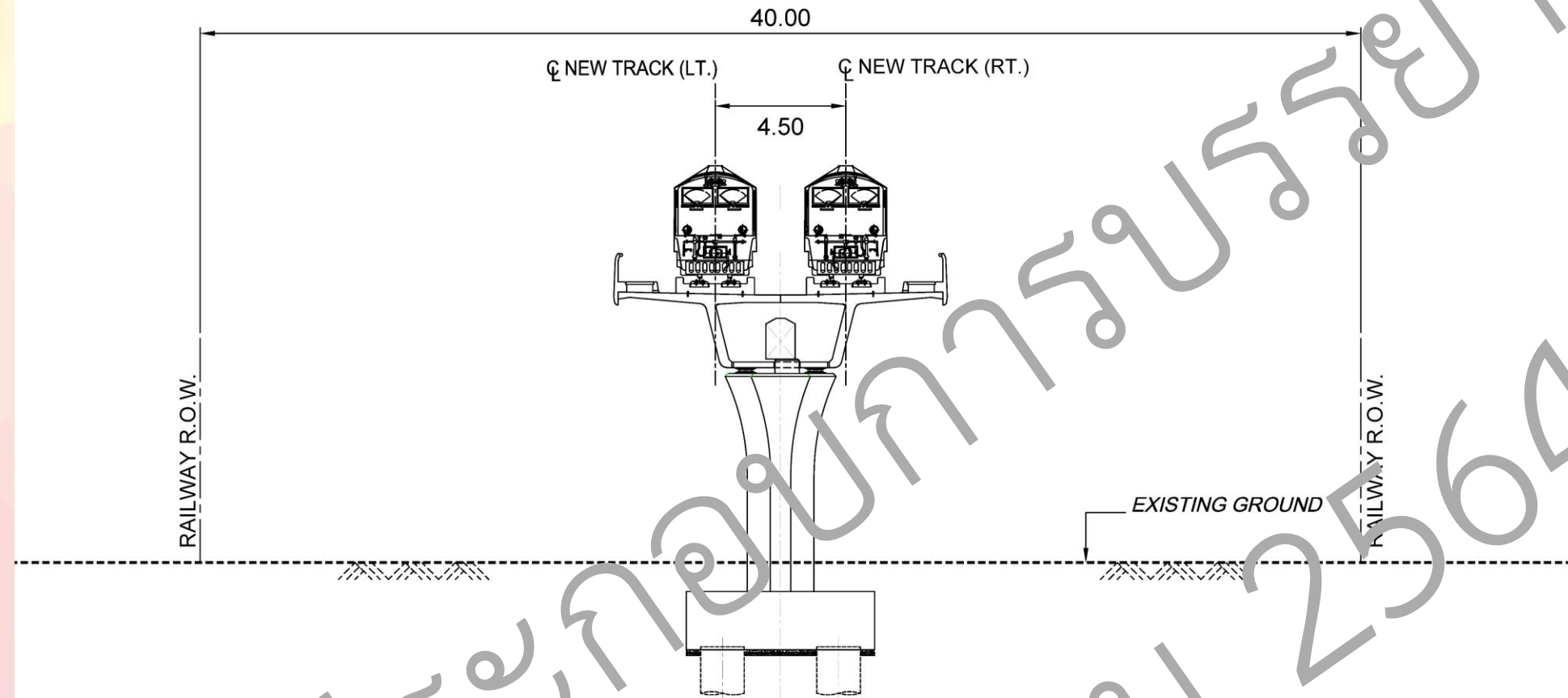


TYPICAL CROSS SECTION DOUBLE TRACK CUT AREA

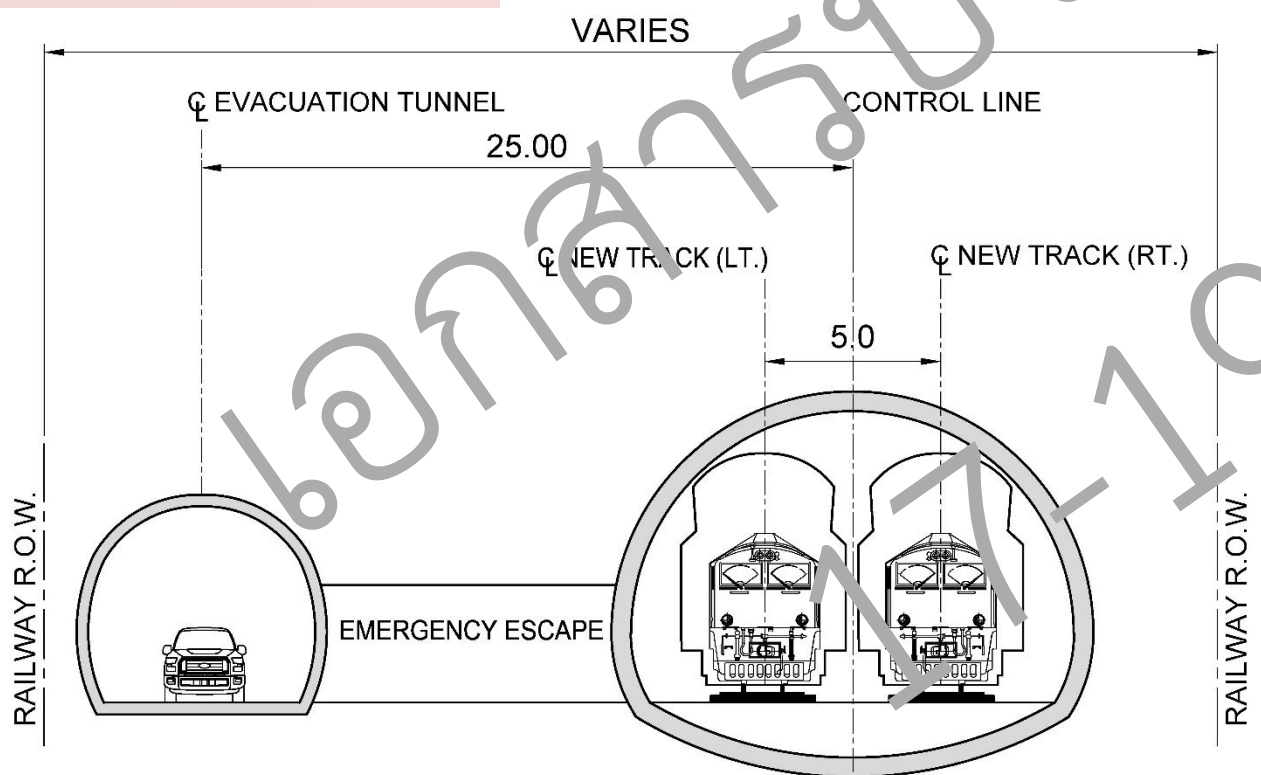
เอกสารประชาสัมพันธ์ 2564



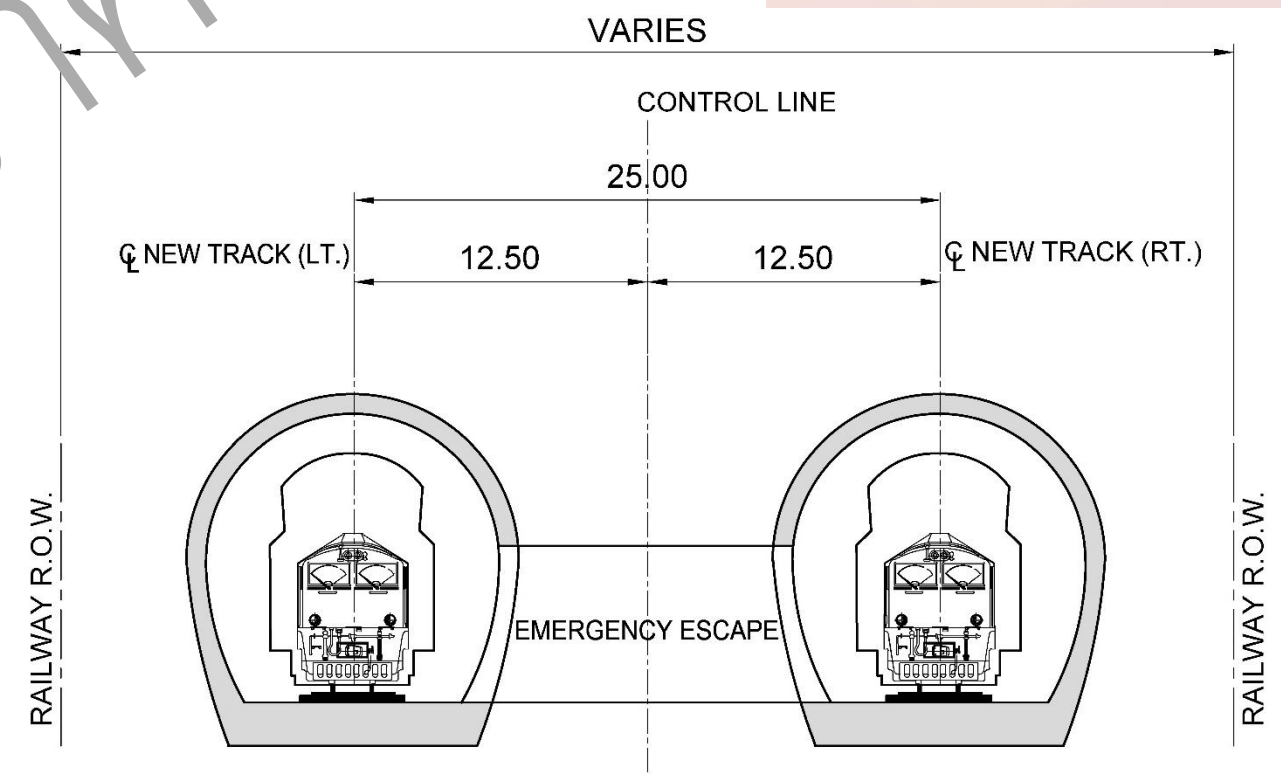
แนวคิดการกำหนดแนวเส้นทางรถไฟและ รูปแบบการพัฒนาในเบื้องต้น



TYPICAL CROSS SECTION DOUBLE TRACK ELEVATED



TYPICAL CROSS SECTION DOUBLE TRACK TUNNEL



TYPICAL CROSS SECTION SINGLE TRACK TUNNEL

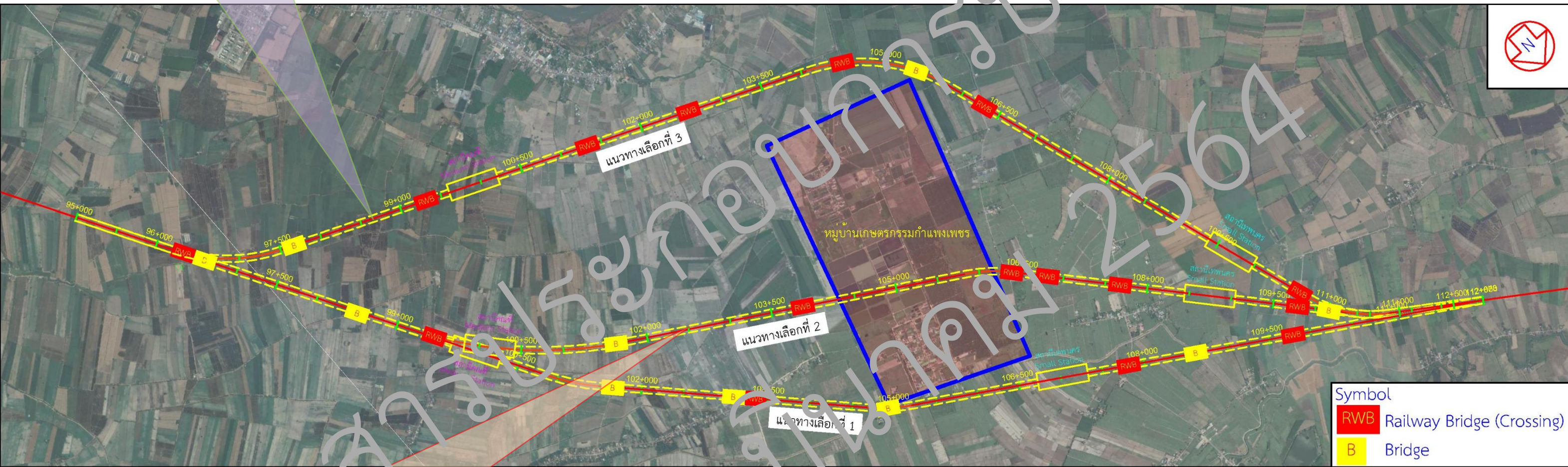


การรถไฟแห่งประเทศไทย

แนวคิดการกำหนดแนวเส้นทางรถไฟและ รูปแบบการพัฒนาในเบื้องต้น

ปรับปรุงแนวเส้นทางช่วงสถานีคณทิ - สถานีเทพนคร

แนวเส้นทางที่ปรับปรุง



แนวเส้นทางตามผลการศึกษาเดิม

กม.95+000 - กม.112+000



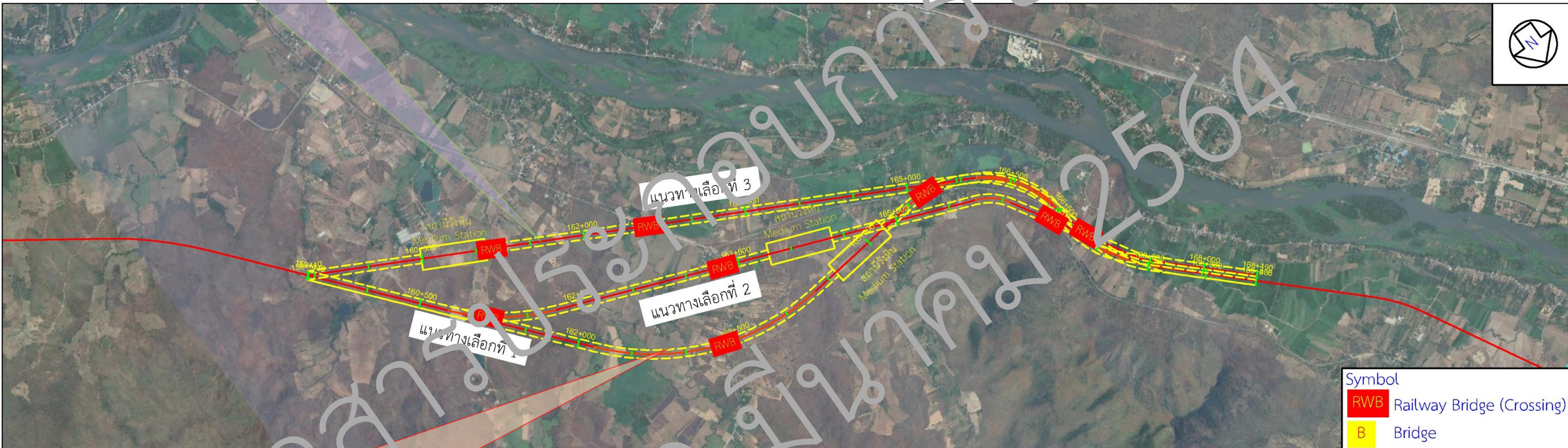


การรถไฟแห่งประเทศไทย

แนวคิดการกำหนดแนวเส้นทางรถไฟและ รูปแบบการพัฒนาในเบื้องต้น

ปรับปรุงแนวเส้นทาง ช่วงสถานีวังหิน

แนวเส้นทางที่ปรับปรุง



แนวเส้นทางตามผลการศึกษาเดิม

กม.159+440 - กม.169+000





การรถไฟแห่งประเทศไทย

แนวคิดการกำหนดแนวเส้นทางรถไฟและ รูปแบบการพัฒนาในเบื้องต้น

แนวคิดในทางการปรับปรุงตำแหน่งที่ตั้งสถานีตาก



เอกสารประกอบการปรับปรุง
19 ธันวาคม 2564



การรถไฟแห่งประเทศไทย

แนวคิดการกำหนดแนวเส้นทางรถไฟและรูปแบบการพัฒนาในเบื้องต้น

แนวคิดในทางการปรับปรุงตำแหน่งที่ตั้งสถานีด้านแม่สอด



Google Earth



งานศึกษาและออกแบบ บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน

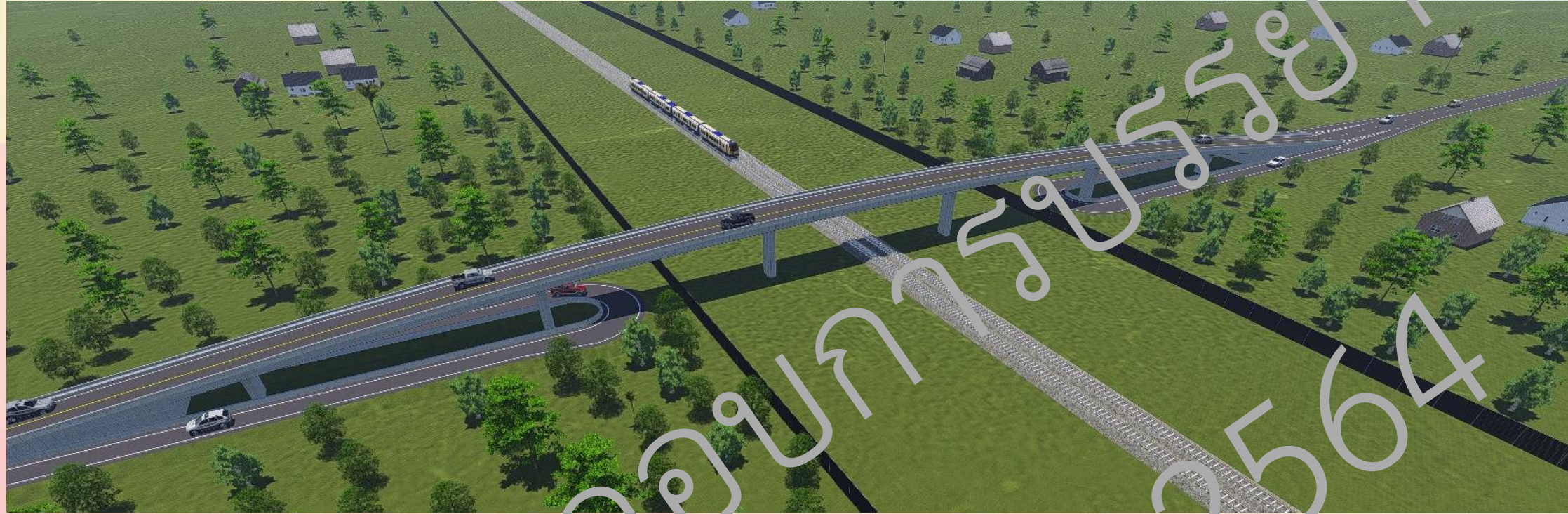
เกณฑ์การพิจารณาการออกแบบจุดตัดรถไฟกับถนน

- ไม่ให้มีจุดตัดรถไฟกับถนนในระดับเดียวกัน
- พิจารณาจากปริมาณจราจรและรูปแบบของการจราจร
- สภาพภูมิประเทศบริเวณจุดตัด
- ข้อจำกัดของสภาพพื้นที่
- ผลกระทบต่อชุมชนและสภาพแวดล้อม
- ความยากง่ายในการก่อสร้างและราคาค่าก่อสร้าง



การรถไฟแห่งประเทศไทย

งานศึกษาและออกแบบ บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน



สะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass)

เอกสารประกอบการบรรยาย
17-19 มีนาคม 2564





การรถไฟแห่งประเทศไทย

งานศึกษาและออกแบบ บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน



สะพานทางรถไฟ



ถนนลอดทางรถไฟ

เอกสารประกอบ
17-19

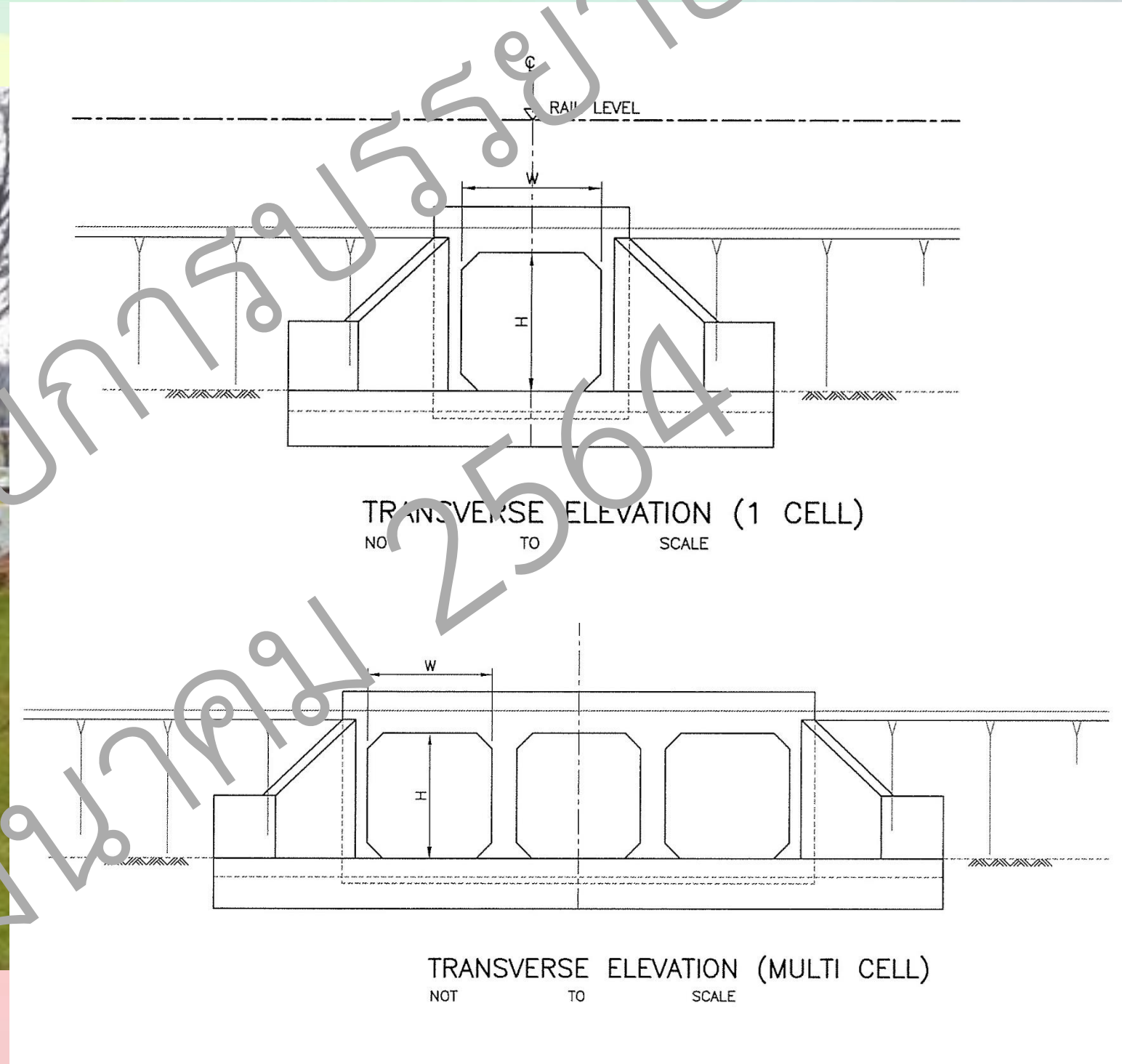


งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟ สายแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์



การรถไฟแห่งประเทศไทย

งานศึกษาและออกแบบ บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน



ทางเดินลอดสำหรับคนและสัตว์ในพื้นที่เกษตรกรรม
เพื่อลดผลกระทบการตัดขาดระหว่างพื้นที่ที่อยู่ทั้งสองข้างทาง



แนวคิดการดำเนินงานทางวิศวกรรม และรูปแบบโครงสร้างสะพาน

ศ.ดร.ทศพล ปิ่นแก้ว

ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน



การรถไฟแห่งประเทศไทย

แนวคิดการดำเนินงานทางวิศวกรรม และ รูปแบบโครงสร้างสะพาน



สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำ



ทางวิ่งยกระดับ



สะพานรถข้ามทางรถไฟ



ทางกลับรถ (U-Turn)



อาคารสถานีรถไฟ

เอกสารประกอบการบรรยาย
17-19 มีนาคม 2564



งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟ
สายแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์



การรถไฟแห่งประเทศไทย

แนวคิดการดำเนินงานทางวิศวกรรม และ รูปแบบโครงสร้างสะพาน

ใช้มาตรฐานการออกแบบระดับสากล

- SRT : มาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย
- BS 5400 : British Standard Code 5400
- AASHTO : LRFD Bridge Design Specifications
- CEB-FIP : MODEL CODE 1990
- EUROCODE : European Standard ENV 1991
Basis of design and actions on structures
- PCI : Prestressed Concrete Institute
- ACI : American Concrete Institute
- มยพ. : มาตรฐานการออกแบบด้วยแรงลม และแผ่นดินไหว
(กรมโยธาธิการและผังเมือง)





การรถไฟแห่งประเทศไทย

แนวคิดการดำเนินงานทางวิศวกรรม และ รูปแบบโครงสร้างสะพาน



ทางวิ่งยกระดับในเขตเมือง (ที่ราบ)

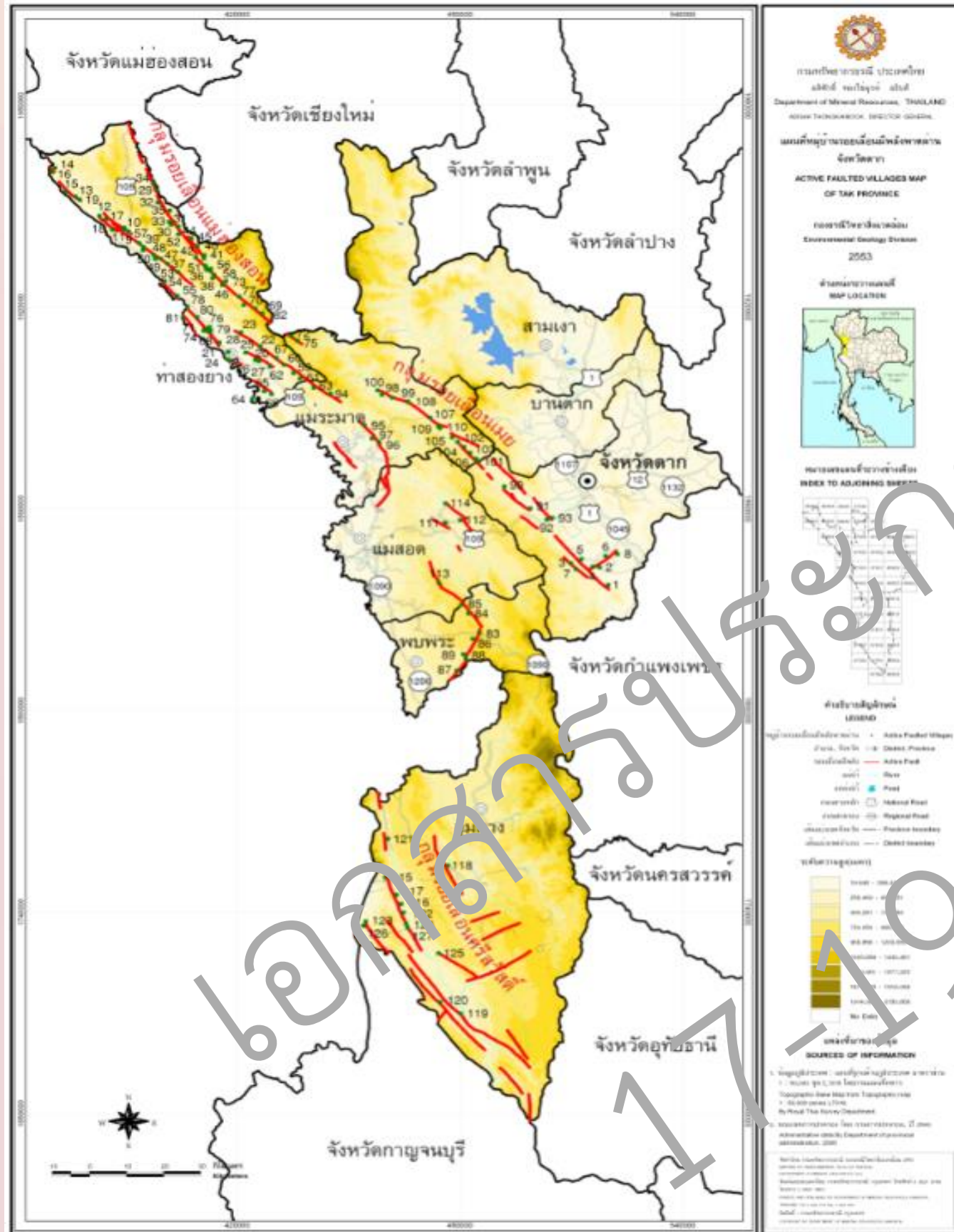


ทางวิ่งยกระดับในบริเวณหุบเขา (ที่สูงชัน)



แนวคิดการดำเนินงานทางวิศวกรรม และ รูปแบบโครงสร้างสะพาน

การรถไฟแห่งประเทศไทย



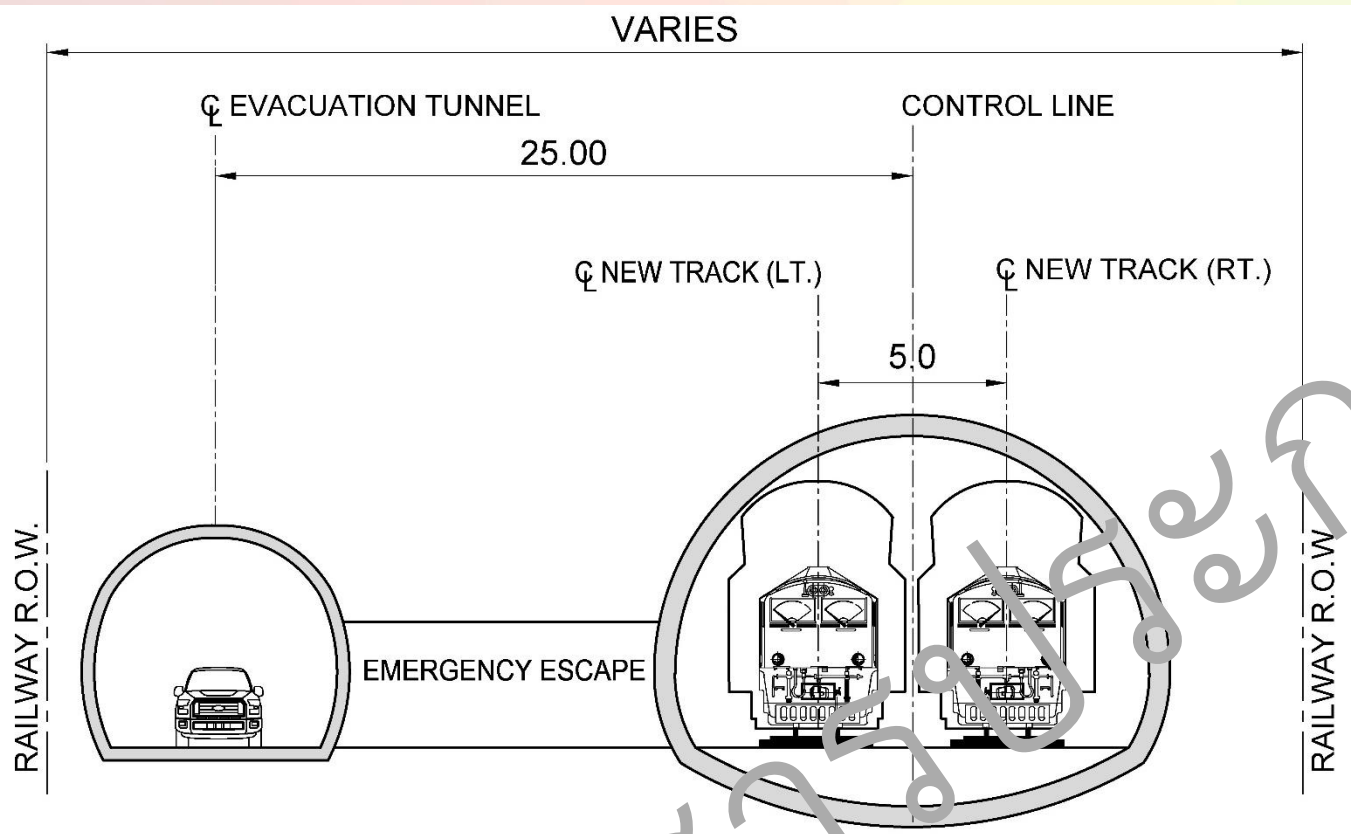
จังหวัด	ความเร่งตอบสนอง (g)	
	S _s	S ₁
ตาก	0.535 - 0.733	0.137 - 0.185
กำแพงเพชร	0.205 - 0.496	0.077 - 0.149
นครสวรรค์	0.077 - 0.518	0.050 - 0.155



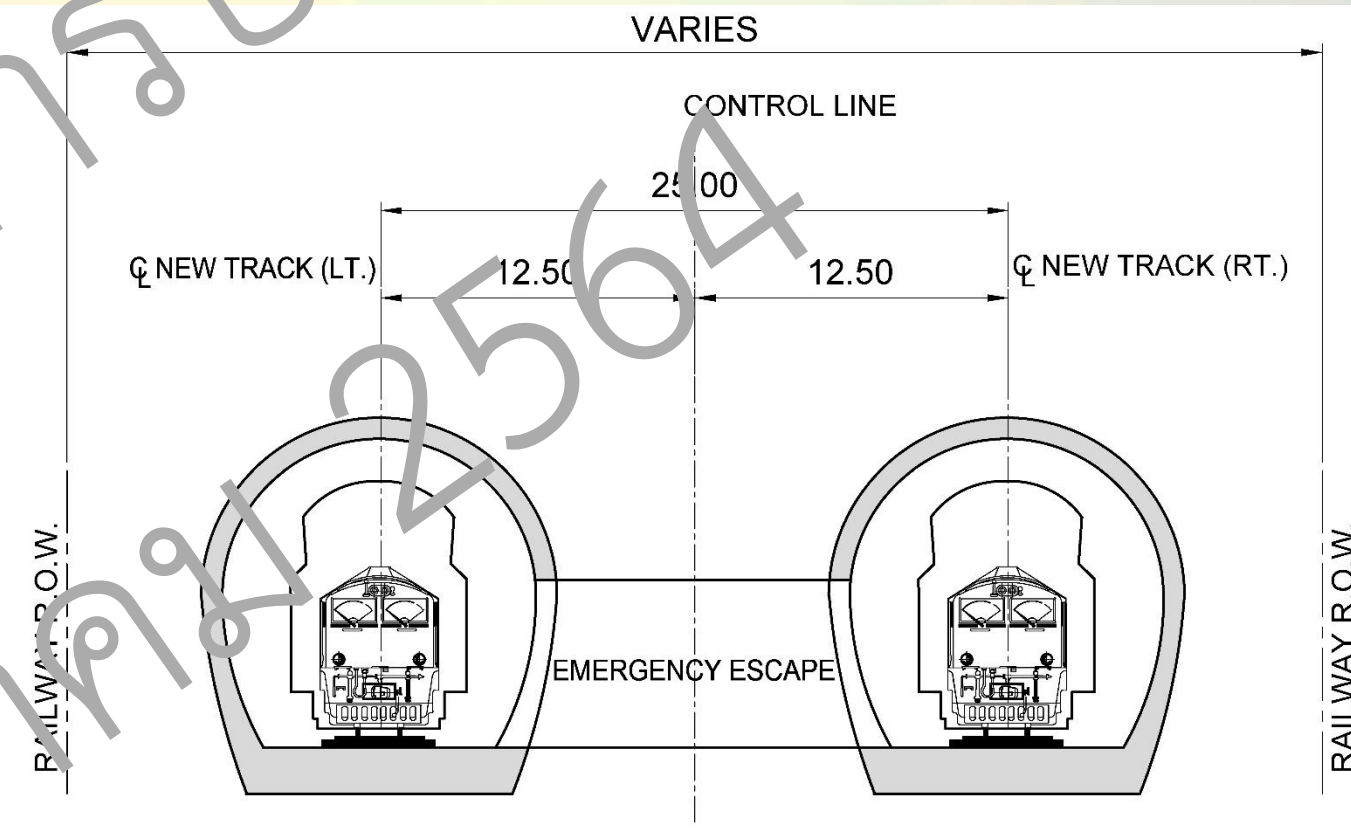


การรถไฟแห่งประเทศไทย

แนวคิดการดำเนินงานทางวิศวกรรม ความปลอดภัยในอุโมงค์



TYPICAL CROSS SECTION DOUBLE TRACK TUNNEL



TYPICAL CROSS SECTION SINGLE TRACK TUNNEL

เอกสาร
17-19

งานออกแบบการระบายน้ำ
หมายเลข 2564



แนวทางและวิธีการศึกษาด้านสถาปัตยกรรม

นางวินิตา กัลยาณมิตร

ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม

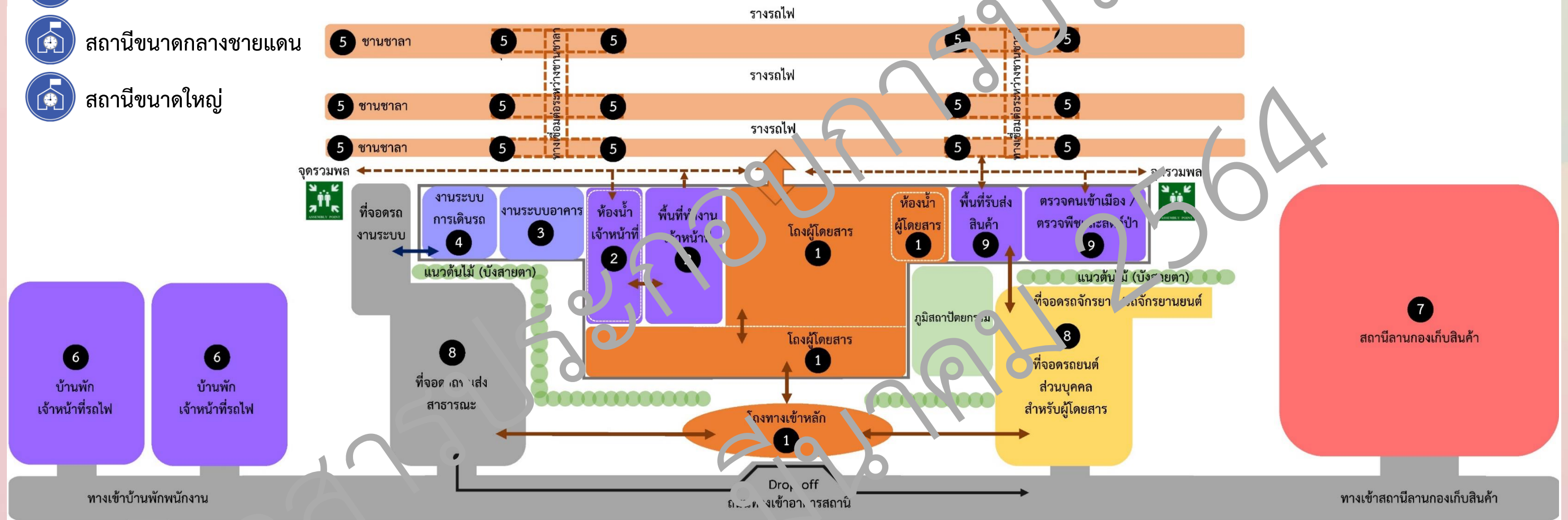


งานออกแบบสถานี

การรถไฟแห่งประเทศไทย

พื้นที่ใช้สอย

- สถานีขนาดเล็ก
- สถานีขนาดกลาง
- สถานีขนาดกลางชายแดน
- สถานีขนาดใหญ่



- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| 1 อาคารสถานีรถไฟ (ส่วนผู้โดยสาร) | 6 บ้านพักเจ้าหน้าที่รถไฟ |
| 2 อาคารสถานีรถไฟ (ส่วนเจ้าหน้าที่) | 7 สถานีลานกองเก็บสินค้า |
| 3 งานระบบอาคาร | 8 ที่จอดรถ และถนนภายในสถานี |
| 4 งานระบบการเดินรถ | 9 พื้นที่รับ-ส่งสินค้า |
| 5 ทางสัญจร ขานชานลา และทางข้าม | |



งานออกแบบสถานี (ต่อ)

รูปถ่ายอาคารสถานีรถไฟ



กำแพงเพชร

จังหวัดกำแพงเพชร มีโบราณสถานที่เป็นงานสถาปัตยกรรมโดดเด่น และเป็นเอกลักษณ์เฉพาะใช้ "อิฐสุโขทัย" เป็นวัสดุก่อสร้าง



ตาก

จังหวัดตากเป็นเมืองที่มีชาวมอญอาศัยอยู่มาก่อน ทำให้มีวัฒนธรรมหลากหลายในเชิงวัฒนธรรม "การทอผ้า" ที่เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดตากจึงมีลักษณะเฉพาะตัว



แม่สอด

อำเภอแม่สอดเป็นอำเภอหนึ่งของจังหวัดตากมีพื้นที่ติดกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า เป็นหนึ่งในย่านการค้าอัญมณีที่สำคัญของไทย โดยกำหนดวิสัยทัศน์ของเมืองไว้ว่า "นครแม่สอด เมืองอัญมณีแห่งเอเชีย ศูนย์หยกโลก"

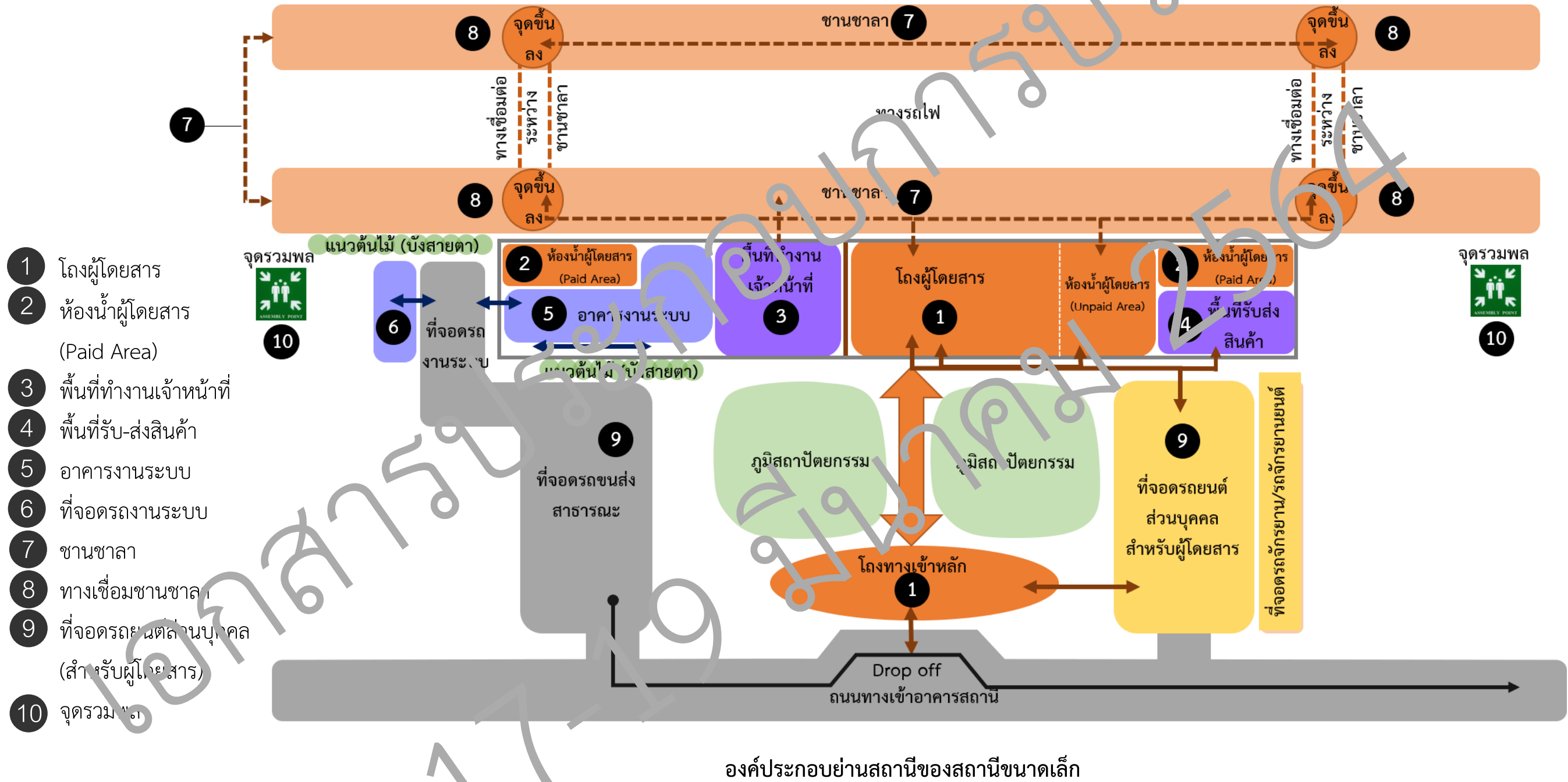




งานออกแบบสถานี (ต่อ)



องค์ประกอบย่านสถานีขนาดเล็ก



องค์ประกอบย่านสถานีของสถานีขนาดเล็ก

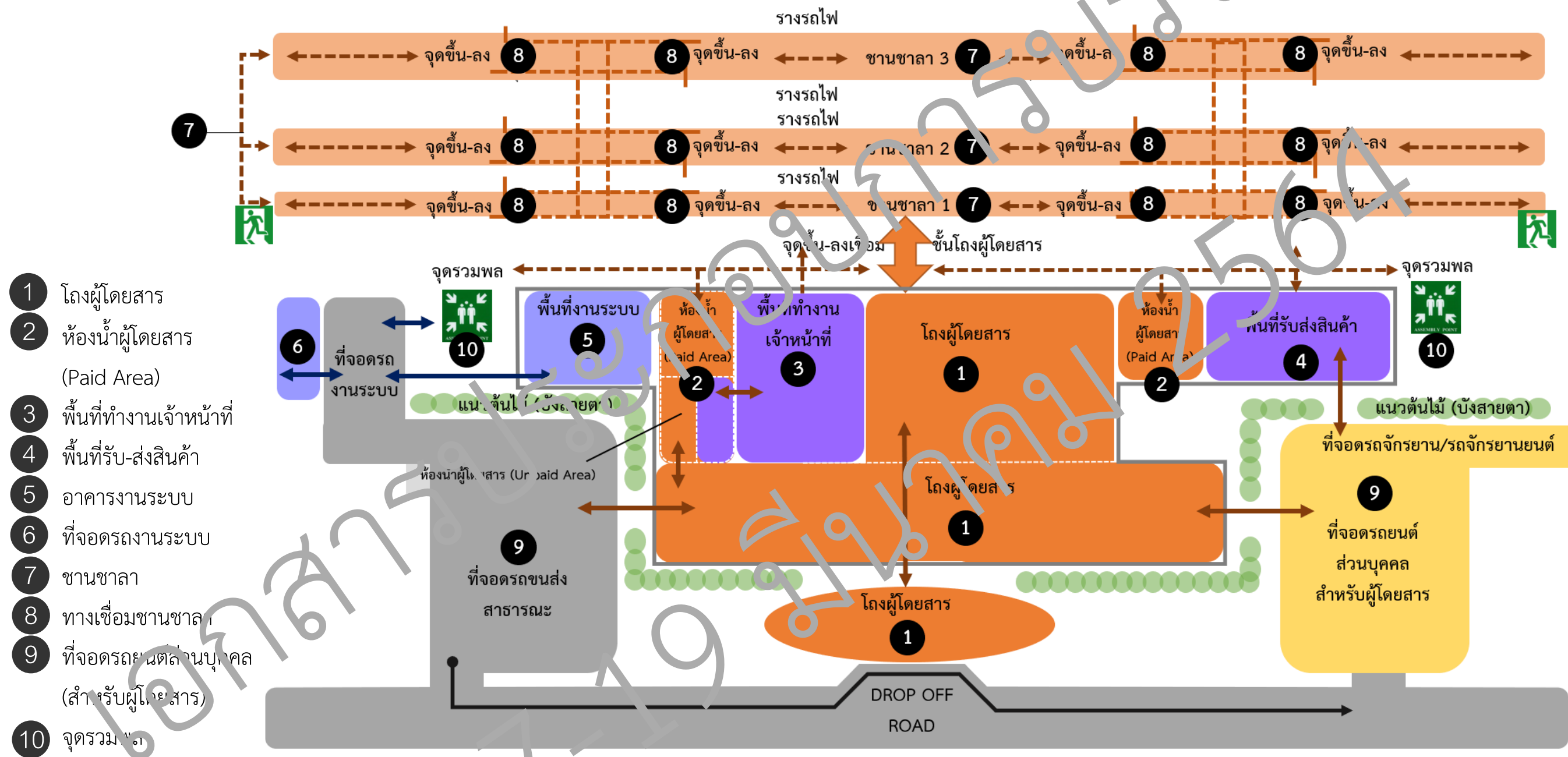


งานออกแบบสถานี (ต่อ)

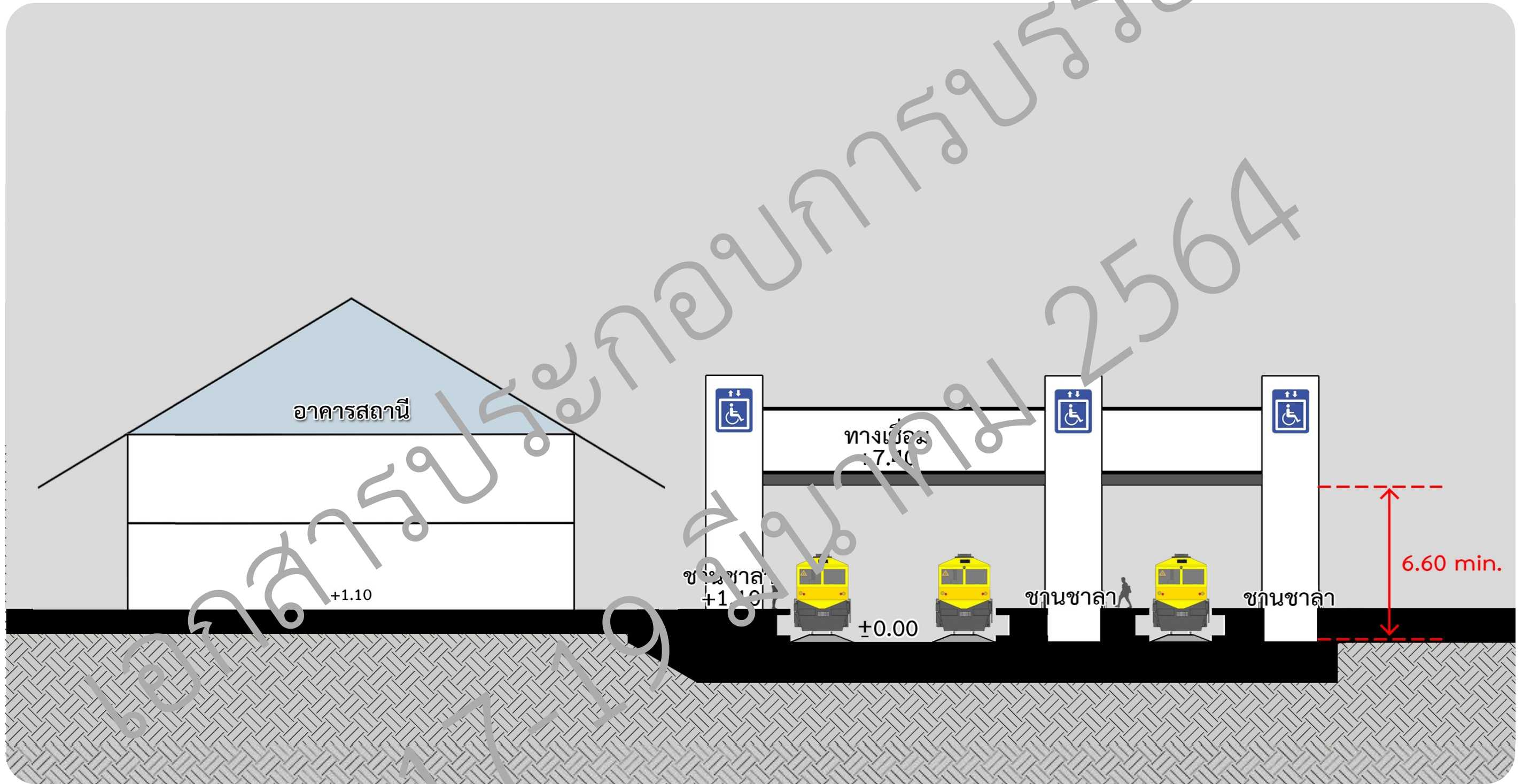
การรถไฟแห่งประเทศไทย

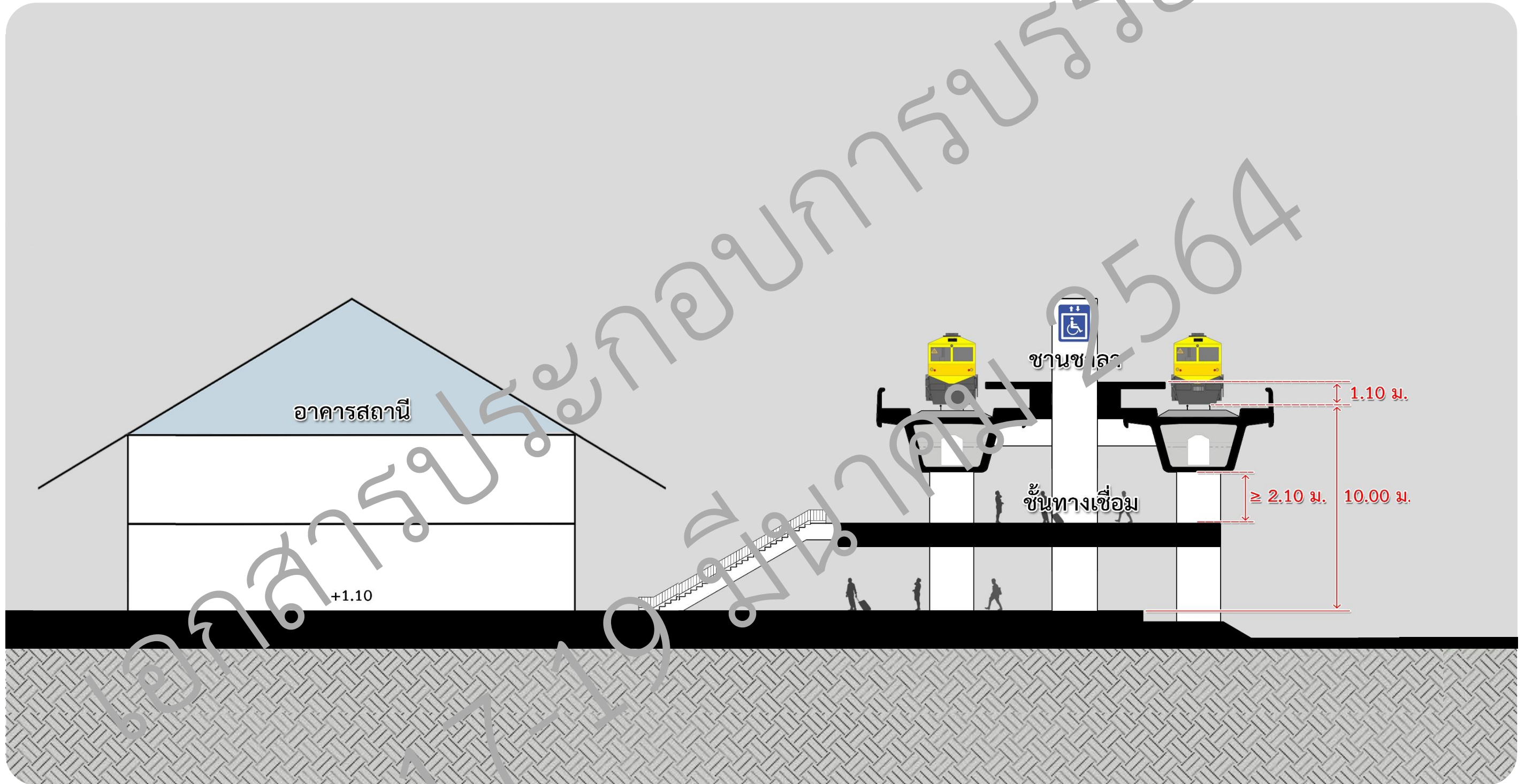


องค์ประกอบย่านสถานีขนาดกลางและขนาดใหญ่



องค์ประกอบย่านสถานีของสถานีขนาดกลางและขนาดใหญ่





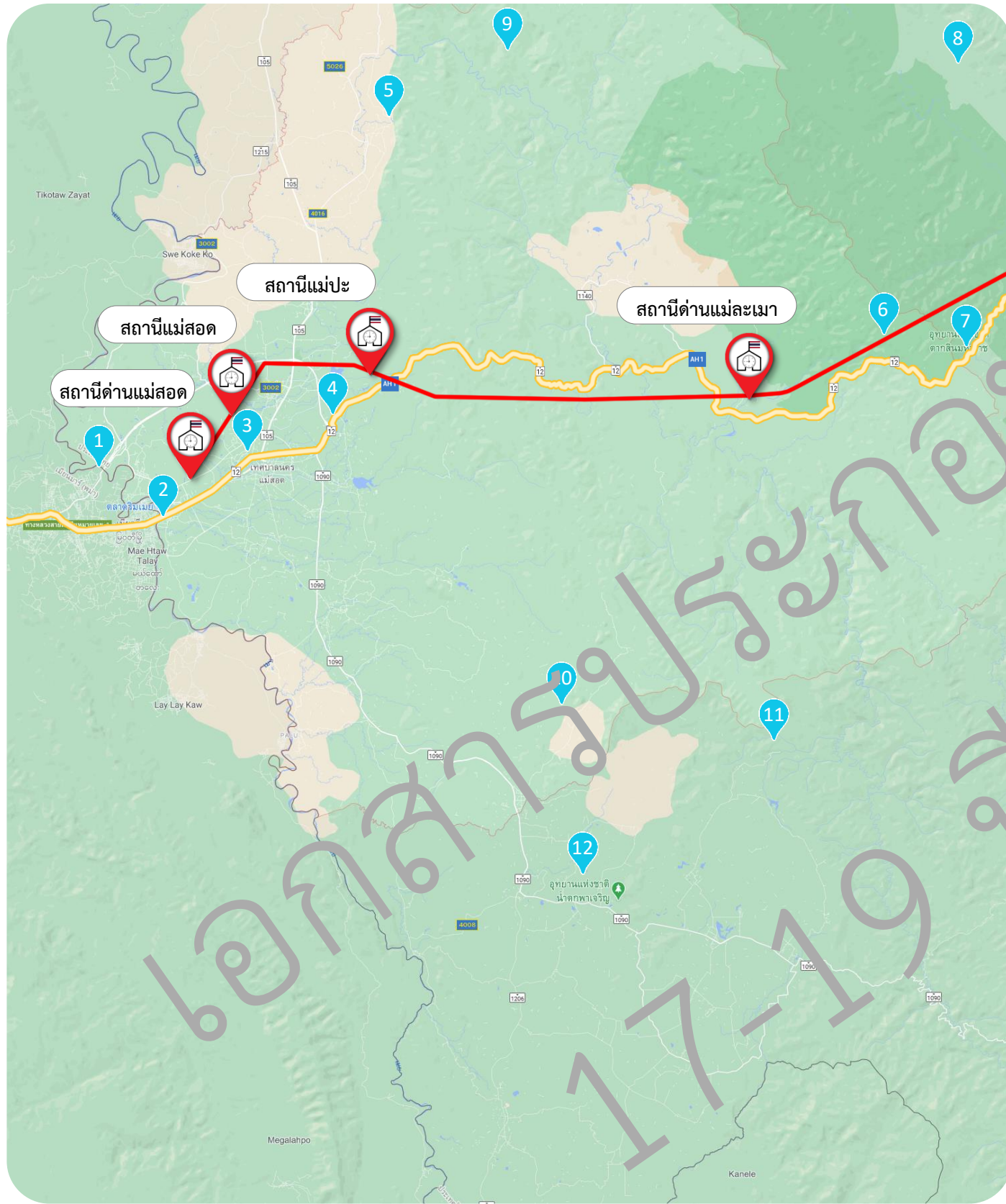
เอกสารประกอบการบรรยาย 564



งานออกแบบสถานี (ต่อ)

การรถไฟแห่งประเทศไทย

แหล่งท่องเที่ยวบริเวณสถานี



สะพานมิตรภาพ



ตลาดริมเมย



ศาลสมเด็จพระนเรศวรมหาราช



อนุสรณ์ผู้เสียสละจังหวัดตาก



น้ำตกแม่ขาว



ดอยมณฑา



อุทยานแห่งชาติตากสินมหาราช



เขาลอง



อุทยานแห่งชาติขุนพะวอ



ถ้ำสีฟ้า



น้ำตกป่าหวาย



อุทยานแห่งชาติน้ำตกพาเจริญ

เอกสารประกวดราคา



งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์



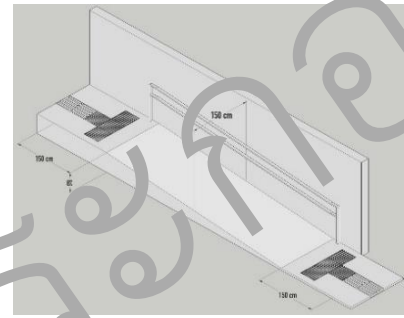
งานออกแบบสถานี (ต่อ)

ข้อกำหนดในการออกแบบ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับทุกคน



Universal Design

ปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ทุกคนที่อยู่ในสังคมสามารถใช้ประโยชน์จากสิ่งเหล่านั้นได้อย่างเต็มที่และเท่าเทียมกัน



ทางลาดสำหรับผู้พิการ



ป้ายแฉะสัญลักษณ์



จุดซื้อตั๋วโดยสารสำหรับผู้พิการ



ห้องน้ำผู้พิการ



ลิฟต์สำหรับผู้พิการ



ประตูสำหรับผู้พิการ



ที่จอดรถผู้พิการ



บันไดสำหรับผู้พิการ



พื้นผิวสัมผัสสำหรับผู้พิการ

แนวทางการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
การมีส่วนร่วมของประชาชน

ดร.พิเศษ เสนาวงษ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

เอกสารประกอบคำบรรยาย
17-19 กุมภาพันธ์ 2564



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ขั้นตอนการดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

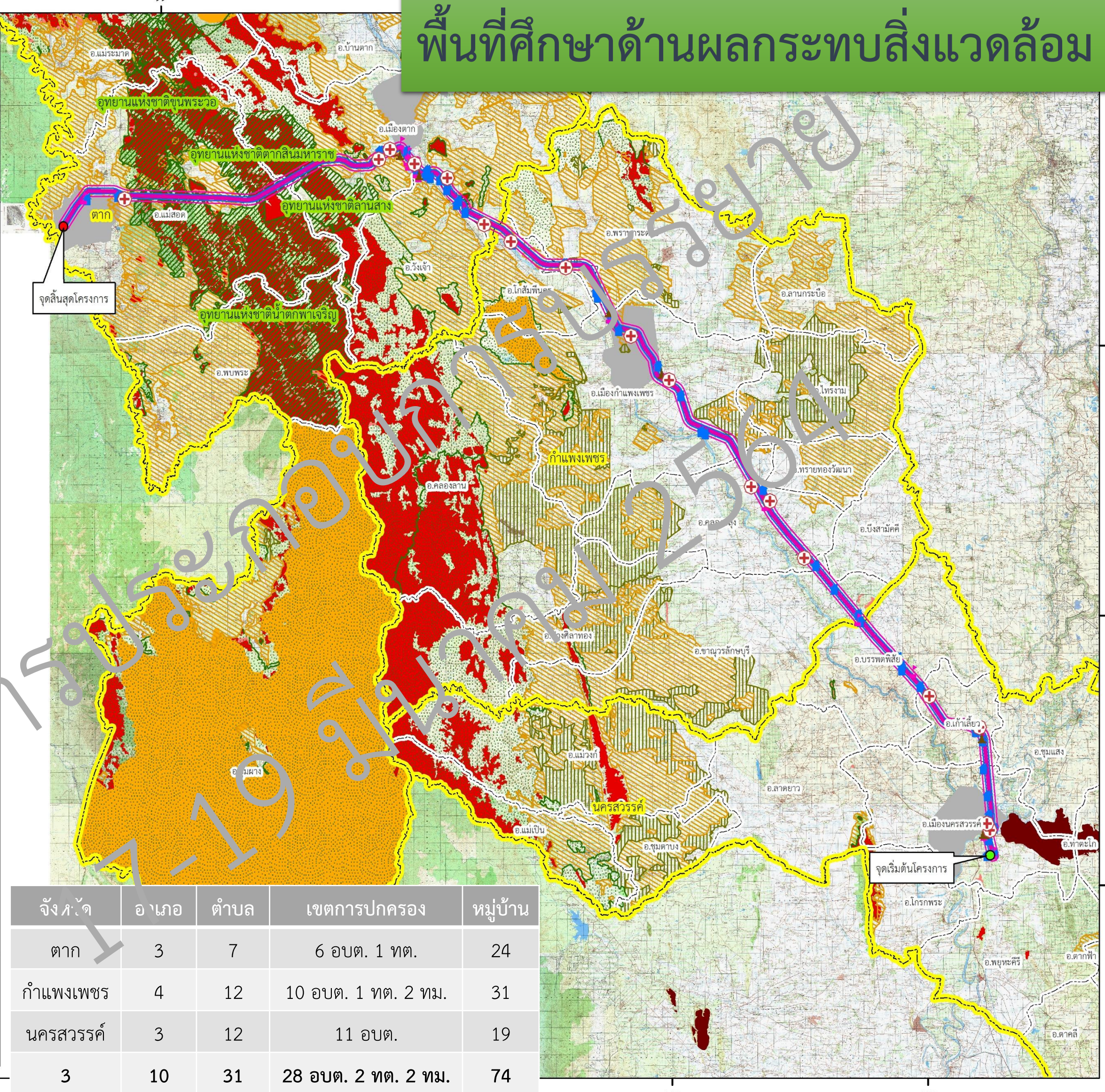


พื้นที่ศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

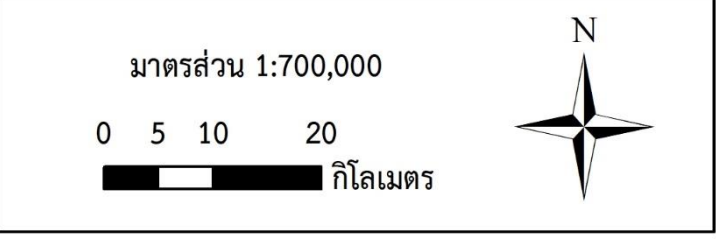
โครงการศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟ สายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์

แผนที่ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อ่อนไหวของโครงการ

- คำอธิบายสัญลักษณ์
- สถานบริการสาธารณสุข
 - หมู่บ้าน
 - สถานศึกษา
 - ศาสนสถาน
 - แนวเส้นทางโครงการ
 - ระยะกันชน 1,000 เมตร
 - ระยะกันชน 500 เมตร
 - ระยะกันชน 40 เมตร
 - ขอบเขตจังหวัด
 - ขอบเขตอำเภอ
 - พื้นที่เขตผังเมือง
 - อุทยานแห่งชาติ
 - เขตห้ามล่าสัตว์ป่า
 - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
 - พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ**
 - พื้นที่ป่าที่เหมาะสมต่อการเกษตร (ป่าโซน A)
 - พื้นที่ป่าอนุรักษ์ (ป่าโซน C)
 - พื้นที่ป่าเศรษฐกิจ (ป่าโซน E)
 - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ**
 - ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A
 - ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1B



จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	เขตการปกครอง	หมู่บ้าน
ตาก	3	7	6 อบต. 1 ทต.	24
กำแพงเพชร	4	12	10 อบต. 1 ทต. 2 ทม.	31
นครสวรรค์	3	12	11 อบต.	19
3	10	31	28 อบต. 2 ทต. 2 ทม.	74





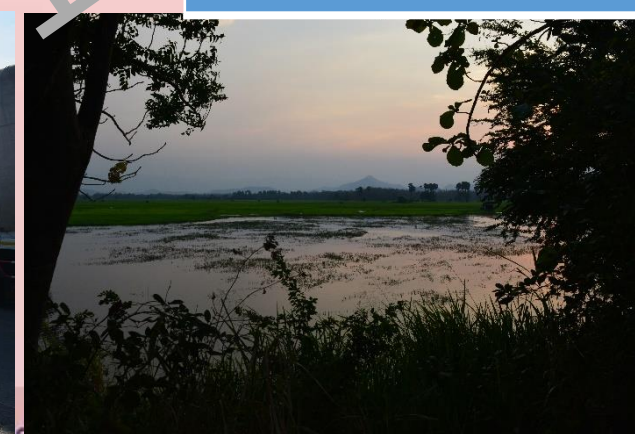
การรถไฟแห่งประเทศไทย

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ

- ตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ระยะทาง 36.59 กม.
พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 บี ระยะทาง 1.45 กม.
พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ระยะทาง 13.26 กม.
- ตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติ อช.ตากสินมหาราช ระยะทาง 12.22 กม.
อช.น้ำตกพาเจริญ ระยะทาง 9.19 กม.
- ตัดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่าโซน C) ระยะทาง 45.20 กม. ได้แก่ ป่าสงวนแห่งชาติแม่ละเมา ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่สอด ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระกา
- แหล่งโบราณสถานที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร จำนวน 2 แห่ง ในพื้นที่ ต.ปามะม่วง อ.เมืองตาก จ.ตาก ได้แก่ วัดโคกเจดีย์ ระยะห่างจากเขตทาง 765.06 กม. วัดปามะม่วง (วัดอัมพวัน) ระยะห่างจากเขตทาง 924.00 กม.
- พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร มีจำนวน 47 แห่ง ได้แก่ หมู่บ้าน 22 แห่ง สถานศึกษา 13 แห่ง ศาสนสถาน 4 แห่ง สถานบริการทางสาธารณสุข 3 แห่ง



บริเวณสถานีรถไฟนครสวรรค์ / สถานีรถไฟปากน้ำโพ

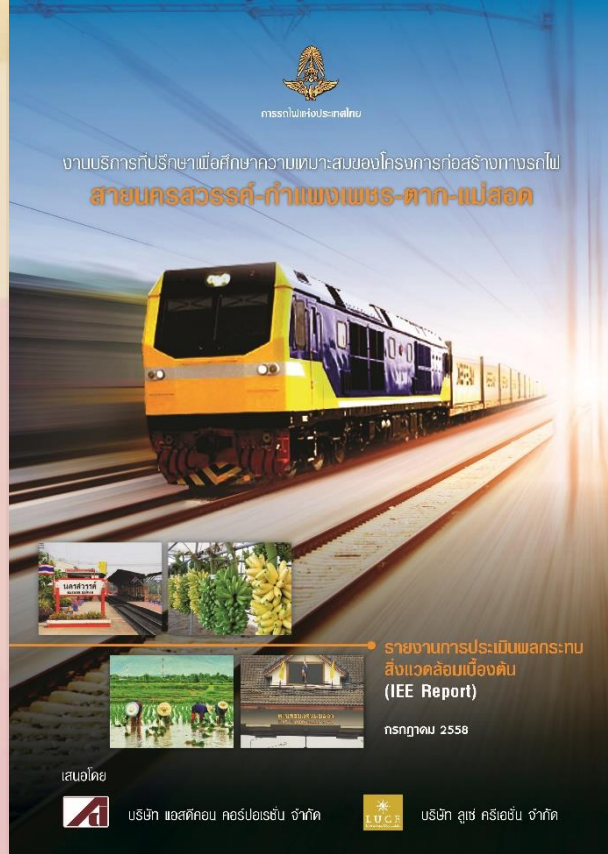


สภาพพื้นที่บริเวณจุดตัดแนวเส้นทางโครงการเบาะบริเวณโดยรอบ



การรถไฟแห่งประเทศไทย

การทบทวนผลการศึกษาเดิม (กรกฎาคม 2558)



องค์ประกอบและปัจจัยสิ่งแวดล้อม

ครอบคลุมทรัพยากร 4 ด้าน ได้แก่
 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

18 ปี

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
<ul style="list-style-type: none"> - ทรัพยากรดิน - ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว - อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน - อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ - เสี่ยง - ความสั่นสะเทือน 	<ul style="list-style-type: none"> - นิเวศวิทยาทางน้ำ - นิเวศวิทยาทางบก - ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - การคมนาคมขนส่ง - การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ - การเกษตรกรรม - การใช้ประโยชน์ที่ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การโยกย้ายและเวนคืน - สุขภาพและการสาธารณสุข - ประวัติศาสตร์และโบราณคดี - สุนทรียภาพและสุนทนาการ

แบ่งแนวเส้นทางออกเป็น 2 ช่วง ตามสภาพภูมิประเทศ คือ ช่วงที่ 1 (นครสวรรค์-กำแพงเพชร-+ตาก) ช่วงที่ 2 (ตาก-แม่สอด) และแต่ละช่วงมี 3 แนวทางเลือก โดยประเด็นทางด้านสิ่งแวดล้อมข้างต้น เป็นประเด็นๆ ที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อนการทอ้งเที่ยว ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา



การรถไฟแห่งประเทศไทย

การศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (ปี พ.ศ. 2564)



ปรับปรุงจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. (2563).
ระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย. พฤษภาคม 2563.

**ครอบคลุมทรัพยากร 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต**

23 ปีจจัย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
<ul style="list-style-type: none"> - สภาพภูมิประเทศ - ทรัพยากรดิน - ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว - อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน - น้ำใต้ดิน - อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ - ระดับเสียง - ความสั่นสะเทือน 	<ul style="list-style-type: none"> - ทรัพยากรป่าไม้ - ทรัพยากรสัตว์ป่า - นิเวศวิทยาทางน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค - การคมนาคมขนส่ง - สาธารณูปโภค - การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ - การเกษตรกรรม - การใช้ประโยชน์ที่ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การโยกย้ายและเวนคืน - สาธารณสุข - อุบัติเหตุและความปลอดภัย - ประวัติศาสตร์และโบราณคดี - สุนทรียภาพ

การดำเนินการศึกษาสภาพปัจจุบันและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : แบ่งแนวเส้นทางออกเป็น 2 ช่วง ตามสภาพภูมิประเทศ คือ ช่วงที่ 1 (นครสวรรค์-กำแพงเพชร-+ตาก) ช่วงที่ 2 (ตาก-แม่สอด) โดยประเด็นทางด้านสิ่งแวดล้อมข้างต้น เป็นประเด็นที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อนการทอ้งเทียว ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ซึ่งประเด็นสิ่งแวดล้อมที่อาจได้รับผลกระทบฯ เพิ่มเติมจากผลการศึกษาเดิม (กรกฎาคม 2558) ทั้งสิ้น 4 ปีจจัย ได้แก่ สภาพภูมิประเทศ น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค สาธารณูปโภค และอุบัติเหตุและความปลอดภัย

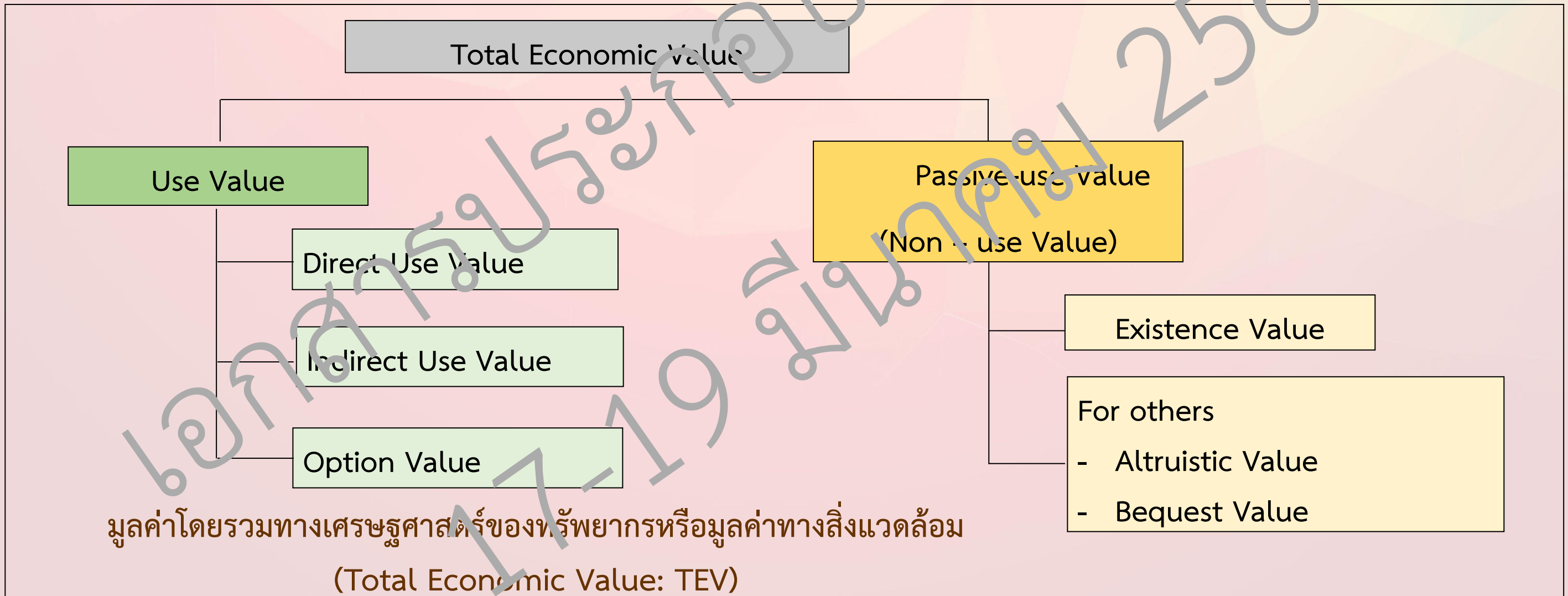


การศึกษาและวิเคราะห์ด้านเศรษฐศาสตร์สิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- (1) เพื่อระบุถึงผลกระทบทั้งที่ประเมินมูลค่าเป็นตัวเงินได้และไม่ได้ในกรณีที่ผลกระทบสามารถประเมินมูลค่าเป็นตัวเงินได้
- (2) ผลการศึกษาจะนำไปเพื่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากโครงการ และประกอบการพิจารณาความเป็นไปได้ของการดำเนินโครงการ

แนวคิดและวิธีการประเมิน





แผนการดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเวลาปฏิบัติงาน วันเริ่มต้น : ปฏิบัติงาน 15 ตุลาคม พ.ศ. 2563 (12 เดือน)

รายละเอียดกิจกรรม	ระยะเวลาปฏิบัติงาน											
	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
1) การรวบรวมรายละเอียดโครงการ	[Bar chart showing activity from Nov to Dec]											
- จัดเตรียมข้อมูล	[Bar chart showing activity from Nov to Dec]											
- รวบรวมข้อมูล	[Bar chart showing activity from Dec to Jan]											
2) การสำรวจข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	[Bar chart showing activity from Nov to Apr]											
- จัดเตรียมข้อมูล	[Bar chart showing activity from Nov to Dec]											
- รวบรวมข้อมูล	[Bar chart showing activity from Dec to Apr]											
3) การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำ อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน)	[Bar chart showing activity from Apr to Aug]											
- การตรวจวัดครั้งที่ 1	[Bar chart showing activity from Apr to May]											
- การตรวจวัดครั้งที่ 2	[Bar chart showing activity from Aug to Sep]											
4) การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน	[Bar chart showing activity from Dec to Apr]											
- จัดเตรียมแผนการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน	[Bar chart showing activity from Dec to Feb]											
- จัดเตรียมแบบสอบถาม ประกอบด้วย แบบสอบถามผู้นำชุมชน และประชาชน	[Bar chart showing activity from Feb to Mar]											
- สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน	[Bar chart showing activity from Mar to Apr]											
- วิเคราะห์และสรุปผลการสำรวจ	[Bar chart showing activity from Apr to May]											



แผนการดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

รายละเอียดกิจกรรม	ระยะเวลาปฏิบัติงาน วันเริ่มต้น : ปฏิบัติงาน 15 ตุลาคม พ.ศ. 2563 (12 เดือน)											
	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
5) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม												
- รวบรวมข้อมูลประกอบการประเมิน												
- ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม												
6) จัดทำรายงานนำเสนอการรถไฟแห่งประเทศไทย												
- รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (ฉบับร่าง)												
- รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (ฉบับปรับปรุง)*												

หมายเหตุ : * - ส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (ฉบับปรับปรุง)* ตามที่ได้รับความเห็นชอบจากการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว ภายในระยะเวลา 30 วัน นับจากวันที่ได้รับความเห็นชอบจากการรถไฟฯ นำส่ง สผ. เพื่อเสนอให้ คชก. พิจารณา

- ส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับปรับปรุง ตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก คชก. แล้ว ภายใน 30 วัน หลังจากที่ได้รับผลการพิจารณาเห็นชอบจาก คชก. เพื่อเสนอให้ ก.วล. พิจารณา

- รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับสมบูรณ์ ตามที่ได้รับความเห็นชอบ จาก สผ. (กก.วล.) แล้ว และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหารของรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายใน 30 วัน หลังจากที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบจาก สผ. แล้ว

ที่ปรึกษาดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็นของ คชก. และ กก.วล. รวมทั้งสนับสนุนข้อมูล และการชี้แจงข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ จนกว่ารายงานจะได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล. และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับสมบูรณ์ ให้แล้วเสร็จ



งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



ทางรถไฟสาย แม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์

วัตถุประสงค์ของการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กับกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ ที่เกี่ยวข้องตลอดระยะเวลาการศึกษา
- 2) เพื่อเป็นช่องทางสื่อสารในการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ รวมถึงการเปิดโอกาสให้กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้เข้ามามีส่วนร่วมให้ข้อมูลอันเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ
- 3) เพื่อสร้างความเข้าใจ และสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย /องค์กรต่าง ๆ ประชาชนในพื้นที่



ขั้นตอนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์

ธ.ค. 63

การสัมมนาเชิงลึก

ติดประกาศประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นล่วงหน้า 15 วัน ก่อนการประชุมทุกครั้ง

สื่อ
ประชาสัมพันธ์
เอกสาร
แผ่นพับ
แผนที่
บอร์ดนิทรรศการ
เว็บไซต์



มี.ค. 64 มี.ค. 64 พ.ค. 64 ก.ค. 64 ส.ค. 64

มี.ค. 64

มี.ค. 64

พ.ค. 64

ก.ค. 64

ส.ค. 64

ประเมินผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปผลรับฟังความคิดเห็นประกาศประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 15 วัน หลังการประชุมทุกครั้ง



กิจกรรมสัมภาษณ์เชิงลึกและหารือผู้เกี่ยวข้อง ในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์-กำแพงเพชร-ตาก



เข้าพบ
ผู้ว่าราชการจังหวัด

เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ 22 ธ.ค. 2564

เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดตาก 24 ธ.ค. 2564

วันที่	กลุ่มเป้าหมาย	นครสวรรค์	กำแพงเพชร	ตาก	จำนวน ผู้เข้าร่วมประชุม
21-24 ธ.ค. 2563	ผู้ว่าราชการจังหวัด หน่วยงานระดับจังหวัด	6	-	12	18
21-24 ธ.ค. 2563	นายอำเภอ	12	18	17	47
21-24 ธ.ค. 2563	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	70	60	60	190
	รวม	88	78	89	255



การรถไฟแห่งประเทศไทย

บรรยากาศการเข้าพบหน่วยงาน และ อปท. ในจังหวัดนครสวรรค์



บรรยากาศการเข้าพบนายอำเภอเมืองนครสวรรค์ ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองนครสวรรค์

บรรยากาศการเข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลแควใหญ่ ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแควใหญ่



บรรยากาศการเข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองปลิง ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองปลิง

บรรยากาศการเข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านมะเกลือ ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านมะเกลือ



บรรยากาศการเข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลกลางแดด ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลกลางแดด

บรรยากาศการเข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงเสนาท ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบึงเสนาท



การรถไฟแห่งประเทศไทย

บรรยายภาคการเข้าพบหน่วยงาน และ อปท. ในจังหวัดกำแพงเพชร



บรรยายภาคการเข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังบัว ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังบัว

บรรยายภาคการเข้าพบนายอำเภอเมืองกำแพงเพชร ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองกำแพงเพชร



บรรยายภาคการเข้าพบนายกเทศบาลเมืองหนองปลิง ณ ที่ทำการเทศบาลเมืองตำบลหนองปลิง

บรรยายภาคการเข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลสระแก้ว ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลสระแก้ว



บรรยายภาคการเข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคณฑี ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลคณฑี

บรรยายภาคการเข้าพบนายอำเภอชาณุวรลักษบุรี ณ ที่ว่าการอำเภอชาณุวรลักษบุรี



บรรยากาศการเข้าพบหน่วยงาน และ อปท. ในจังหวัดตาก



บรรยากาศการเข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ท้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ท้อ



บรรยากาศการเข้าพบนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองบัวใต้ ณ สำนักงานเทศบาลเมืองบัวใต้



บรรยากาศการเข้าพบนายอำเภอเมืองตาก ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองตาก

บรรยากาศการเข้าพบปลัดอำเภอวังเจ้า ณ ที่ว่าการอำเภอวังเจ้า



บรรยากาศการเข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่ามะม่วง ณ องค์การบริหารส่วนตำบลป่ามะม่วง

บรรยากาศการเข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลประดาง ณ องค์การบริหารส่วนตำบลประดาง



ประเด็นจากการสัมภาษณ์เชิงลึก...นครสวรรค์

- ปัจจุบันมีปัญหาพื้นที่แหล่งน้ำทางการเกษตรลดจำนวนน้อยลง กังวลจะมีผลจากทางรถไฟ
- ปัญหาด้านพื้นที่ในบริเวณที่ไม่มีโฉนดที่ดิน พื้นที่ของทหาร สปก และอนุรักษ์ ทำให้อาจมีปัญหาในการดำเนินงานด้วย ข้อจำกัดของพื้นที่ ในด้านการเวนคืนพื้นที่
- ข้อจำกัดในการดำเนินงานจะอยู่ในส่วนของพื้นที่ลุ่มต่ำ บริเวณพื้นที่บ้านมะเกลือ แต่ละปีจะประสบน้ำท่วมหลายครั้ง หากมีการวางรูปแบบควรรยกระดับทางรถไฟขึ้นให้พื้นที่ระดับที่น้ำท่วมไม่ถึง
- จำนวนและตำแหน่งของสถานีในเบื้องต้น มีระยะห่างติดกันมากเกินไป โดยเฉพาะสถานีบึงเสนาท และสถานีบ้านมะเกลือ
- ต้องการสื่อสารข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการศึกษาเส้นทางรถไฟให้กับคนในพื้นที่ และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ในพื้นที่ไม่เคยมีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน



ประเด็นจากการสัมภาษณ์เชิงลึก... กำแพงเพชร

- หากมีการตัดผ่านเส้นทางรถไฟ อาจทำให้วิถีของคนในพื้นที่ชีวิตเปลี่ยนไปจากเดิม ชาวบ้านร้อยละ 90 ประกอบอาชีพเกษตรกรรมเป็นส่วนใหญ่
- อาจจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทำให้พื้นที่สีเขียวลดลงเนื่องจากตำบลหนองเต่า
- ผลกระทบต่อชุมชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ที่เป็นพื้นที่ทางการเกษตร (ไม่มีโฉนด) และในปัจจุบันทางองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นกำลังยื่นเรื่องขอโฉนดชุมชน
- กังวลว่าคันทางรถไฟจะเป็นเขื่อนกั้นทางน้ำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมตามมา การออกแบบเพื่อทำให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามสภาพเดิม
- กังวลว่าทางรถไฟจะกั้นการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างพื้นที่ จึงต้องการให้มีการกำหนดจุดตัดที่เป็นทางลอดหรือสะพาน และถนนเลียบริมทางรถไฟที่สามารถเดินต่อไปใช้บริการที่จุดตัดดังกล่าว
- สถานีลานดอกไม้ และโกสัมพี อาจพิจารณาควมรวมกันไว้ตรงกลางเป็น 1 สถานีได้ เนื่องจากประชาชนสามารถเดินทางไปยังสถานีนั้นได้



ประเด็นจากการสัมภาษณ์เชิงลึก... ตาก

- ควรมีการทบทวนตำแหน่งสถานีตาก เพราะจังหวัดตากได้รับพื้นที่บริเวณก่อนเข้าตัวจังหวัดจากกรมป่าไม้ น่าจะเหมาะสมกับสถานีและสามารถทำ CY และเชื่อมชุมชนได้ดีกว่า
- ควรประสานงานกับผังเมือง เขตเศรษฐกิจพิเศษ กรมทางหลวง ศุลกากร ซึ่งมีการออกแบบผังเมืองแม่สอด
- ควรประสานงานกรมทางหลวง และทางหลวงชนบท ด้วยเพื่อให้ระบบขนส่งมีความเชื่อมโยงกัน
- กังวลเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้างทางรถไฟ ความปลอดภัย/การเกิดอุบัติเหตุจาก การขนส่ง ด้านน้ำท่วม กับ แบ่งแยกชุมชน
- ชุมชนชาติพันธุ์ ชุมชนแม่ป่าหลดที่มีแนวเส้นทางรถไฟพาดผ่านกลางหมู่บ้าน
- กังวลการใช้พื้นที่ จากอุทยานแห่งชาติตากสินมหาราช และอุทยานแห่งชาติลานสาง
- ในพื้นที่บริเวณใกล้แนววางท่อน้ำมันของ ปตท. ที่ส่งน้ำมันมาจากจังหวัดนครสวรรค์ ควรศึกษาข้อมูลและ นำมาร่วมกับการออกแบบแนวเส้นทางโครงการ
- ประชาชนในพื้นที่เห็นด้วยกับการเกิดโครงการ แต่จะมีประเด็นเรื่องการค่าชดเชยกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ
- อยากให้ประชาชนจะสามารถเข้ามามีส่วนร่วมใช้พื้นที่สถานี ในการค้าขายสินค้าชุมชน และสินค้าทางการเกษตร

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) ช่วงวันที่ 17-19 มีนาคม 2564

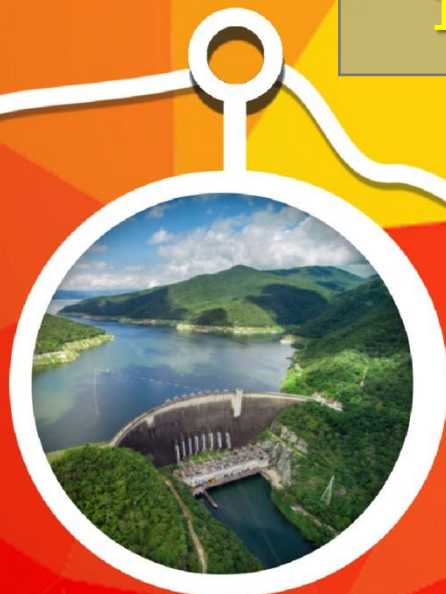


การรถไฟแห่งประเทศไทย

แม่สอด
MAE SOT



ตาก
TAK



19 มีนาคม 2564

กำแพงเพชร
KAMPHAENGPHET



18 มีนาคม 2564



นครสวรรค์
NAKHONSAWAN

17 มีนาคม 2564

งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟ
สายแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์





วัตถุประสงค์ของการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

- 1. เพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย** ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการพื้นที่ศึกษาขอบเขตการศึกษาแนวคิดเบื้องต้น ในการพัฒนาโครงการ และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่ม เป้าหมายได้รับทราบ
- 2. เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาโครงการ**
- 3. เพื่อสร้างความเข้าใจ และสัมพันธภาพที่ดีกับกลุ่มเป้าหมาย** ซึ่งจะนำไปสู่ภาพลักษณ์ที่ดีของการรถไฟแห่งประเทศไทยและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รวมถึงขอความอนุเคราะห์ในการประสาน งานด้านต่าง ๆ ในระหว่างการศึกษา

เอกสารประกอบสัมมนาครั้งที่ 1



กลุ่มเป้าหมายในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

1. ผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการ ได้แก่ ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย
2. ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานราชการระดับพื้นที่ ผู้บริหารหรือผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
3. ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน ผู้แทนสถาบันการศึกษา และผู้แทนศาสนสถาน
4. กลุ่มประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ในพื้นที่ศึกษาโครงการ
5. ผู้แทนหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ
6. ผู้แทนภาคเอกชนในพื้นที่ ประธานหอการค้าจังหวัด ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด ผู้แทนกลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจขนส่ง เป็นต้น
7. สื่อมวลชนท้องถิ่น ได้แก่ ผู้สื่อข่าวหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น และวิทยุท้องถิ่น
8. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ



ช่องทางการสื่อสารประชาสัมพันธ์

- หนังสือเชิญจากโครงการ
- เอกสาร สิ่งพิมพ์ของโครงการ เช่น แผ่นพับ ใบปลิว
- การประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัด
- หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น
- บอร์ดนิทรรศการ
- เว็บไซต์ และอีเมลล์
- เฟซบุ๊ก ไลน์



ทางรถไฟสาย
แม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์

railwaymaq.nsn@gmail.com

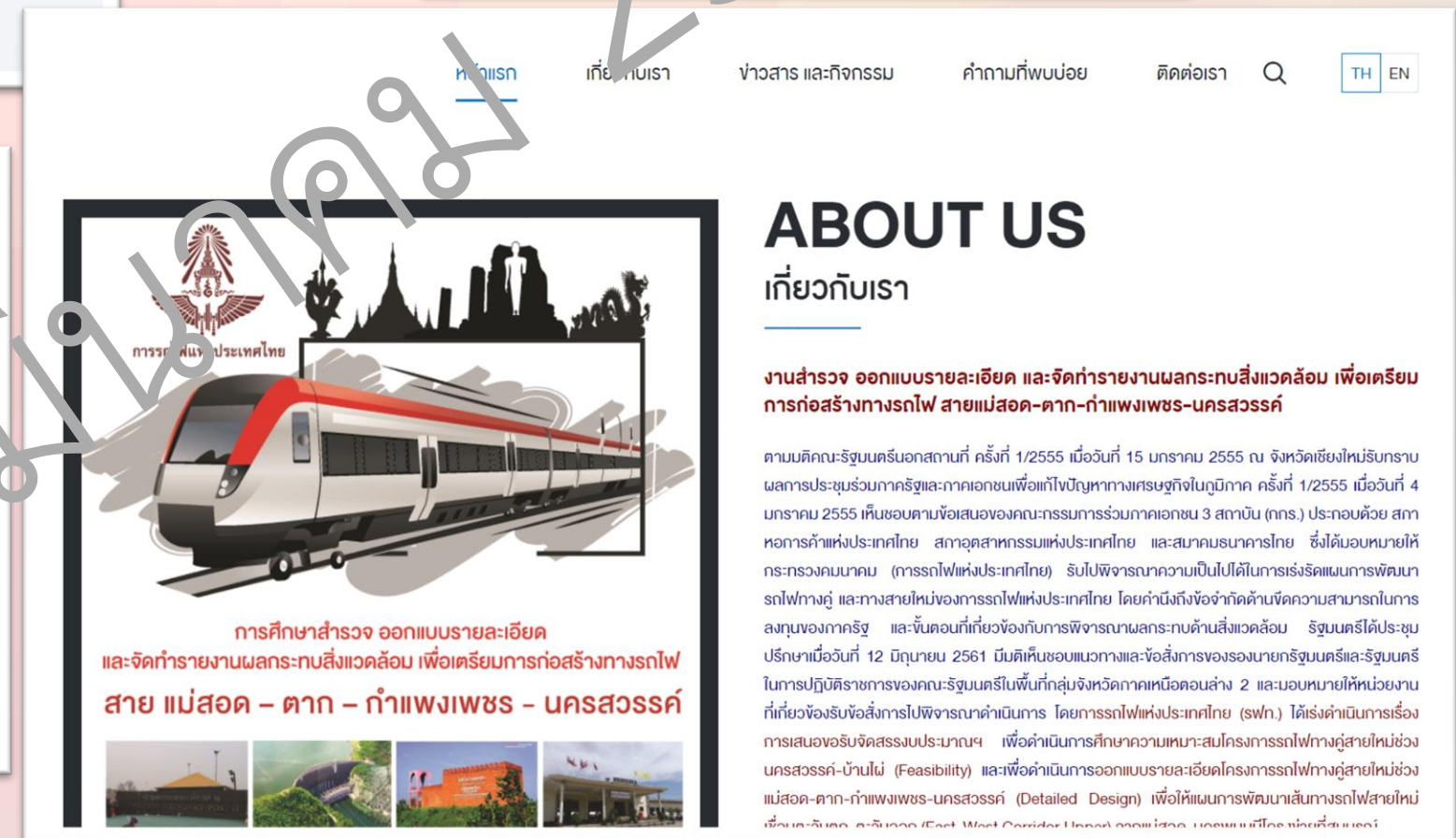
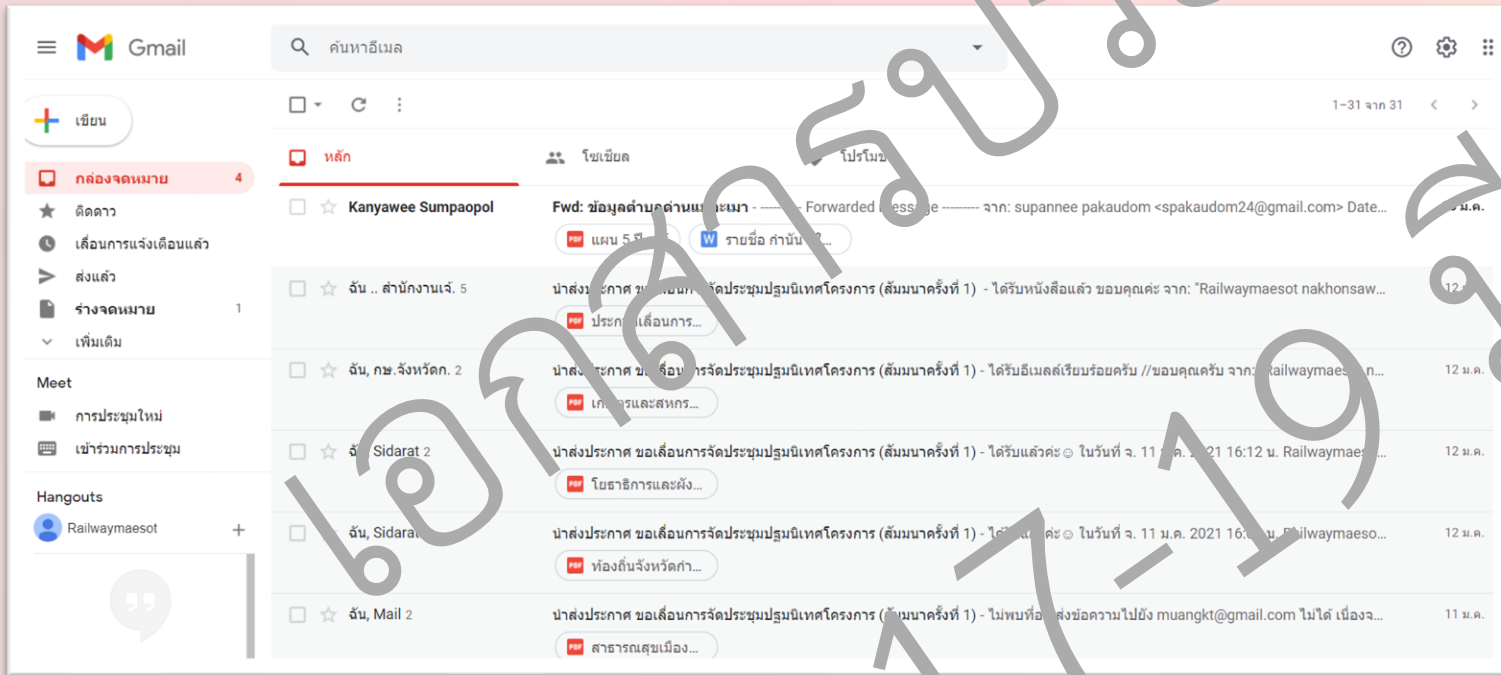
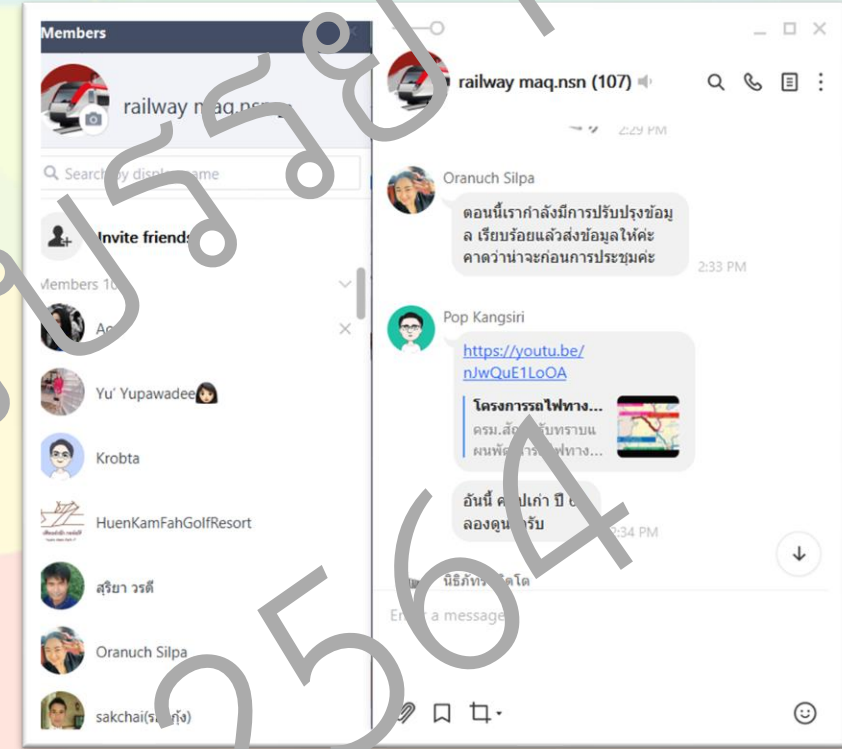
railwaymaq.nsn

<http://tescoconsult.com/th/railwaymaq.nsn>



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ช่องทางการให้ข้อมูลและติดต่อโครงการ



งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์

การอภิปรายและตอบข้อซักถาม

เอกสารประกอบการบรรยาย
17-19 มีนาคม 2564

จบ காணாஸை

ขอบคุณมากคะ / ครับ

เอกสารประกอบการบรรยาย
17-19 มีนาคม 2564