



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการ สำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาคาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 37 สายเลี่ยงเมืองชะอำ

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

เสนอโดย



24 กรกฎาคม 2563



เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)
โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 37 สายเลียงเมืองชะอำ

1. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 37 เป็นทางเลียงเมืองหัวหินที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างภาคกลางและภาคใต้ มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ทำให้เป็นเส้นทางที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ทำให้เกิดความไม่สะดวก และความล่าช้าในการเดินทาง เพื่อบรรเทาปัญหาดังกล่าว โดยเฉพาะในช่วงโม่งเร่งด่วน และในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปีใหม่ จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 37 ช่วงดังกล่าว และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างให้ บริษัท เทสโก้ จำกัด บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทีไอซี คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 37 สายเลียงเมืองชะอำ โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 360 วัน

2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด (Detailed Survey & design)
- 2) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- 3) เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

3. วัตถุประสงค์ของการประชุมสัมมนาครั้งที่ 1

- 1) เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา แนวเส้นทาง และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ที่มีการศึกษาของโครงการรวมถึงข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง
- 3) เพื่อให้เกิดความร่วมมือและสัมพันธภาพที่ดีระหว่างหน่วยงานเจ้าของโครงการและกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ



4. ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

- 1) แก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 37 ให้มีประสิทธิภาพในการคมนาคมมากขึ้น
- 2) ทำให้การเดินทางมีความสะดวกและปลอดภัย และช่วยเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางในพื้นที่ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ในการเดินทางอย่างปลอดภัย

5. พื้นที่ศึกษาโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 37 สายเลี่ยงเมืองชะอำ มีจุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000 บริเวณทางแยกต่างระดับชะอำ และสิ้นสุดโครงการที่กม.47+000 บริเวณทางแยกต่างระดับปราณบุรี-หัวหิน ระยะทางประมาณ 47 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา ประกอบด้วย 2 จังหวัด 3 อำเภอ 7 ตำบล ได้แก่ จังหวัดเพชรบุรี ในพื้นที่อำเภอชะอำ (ตำบลชะอำ ตำบลสามพระยา และตำบลเขาใหญ่) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในพื้นที่อำเภอหัวหิน (ตำบลทับใต้ และตำบลหินเหล็กไฟ) และอำเภอปราณบุรี (ตำบลวังก้ง และตำบลเขาน้อย) รายละเอียดดังตารางที่ 1 และรูปที่ 1

ตารางที่ 1 พื้นที่ดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	เขตการปกครองในพื้นที่
เพชรบุรี	ชะอำ	สามพระยา	องค์การบริหารส่วนตำบลสามพระยา
		ชะอำ	เทศบาลเมืองชะอำ
		เขาใหญ่	เทศบาลตำบลนาายาง
ประจวบคีรีขันธ์	หัวหิน	ทับใต้	องค์การบริหารส่วนตำบลทับใต้
		หินเหล็กไฟ	องค์การบริหารส่วนตำบลหินเหล็กไฟ
	ปราณบุรี	วังก้ง	องค์การบริหารส่วนตำบลวังก้ง
		เขาน้อย	เทศบาลตำบลเขาน้อย

หมายเหตุ : พื้นที่อันเนื่องมาจากสิ่งแวดลอมอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานราชการและการสำรวจภาคสนาม

6. ขอบเขตของการศึกษา

ขอบเขตของการศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบโครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 37 สายเลี่ยงเมืองชะอำ ครอบคลุมหัวข้อต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- 1) **สำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ** บนทางหลวงและทางแยก รวมถึงโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาประเมินปริมาณจราจร คาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์สภาพการจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคต ให้ใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด
- 2) **งานสำรวจแนวทางและระดับ** สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ แนวทาง ระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง ทางแยกและ ย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงานด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



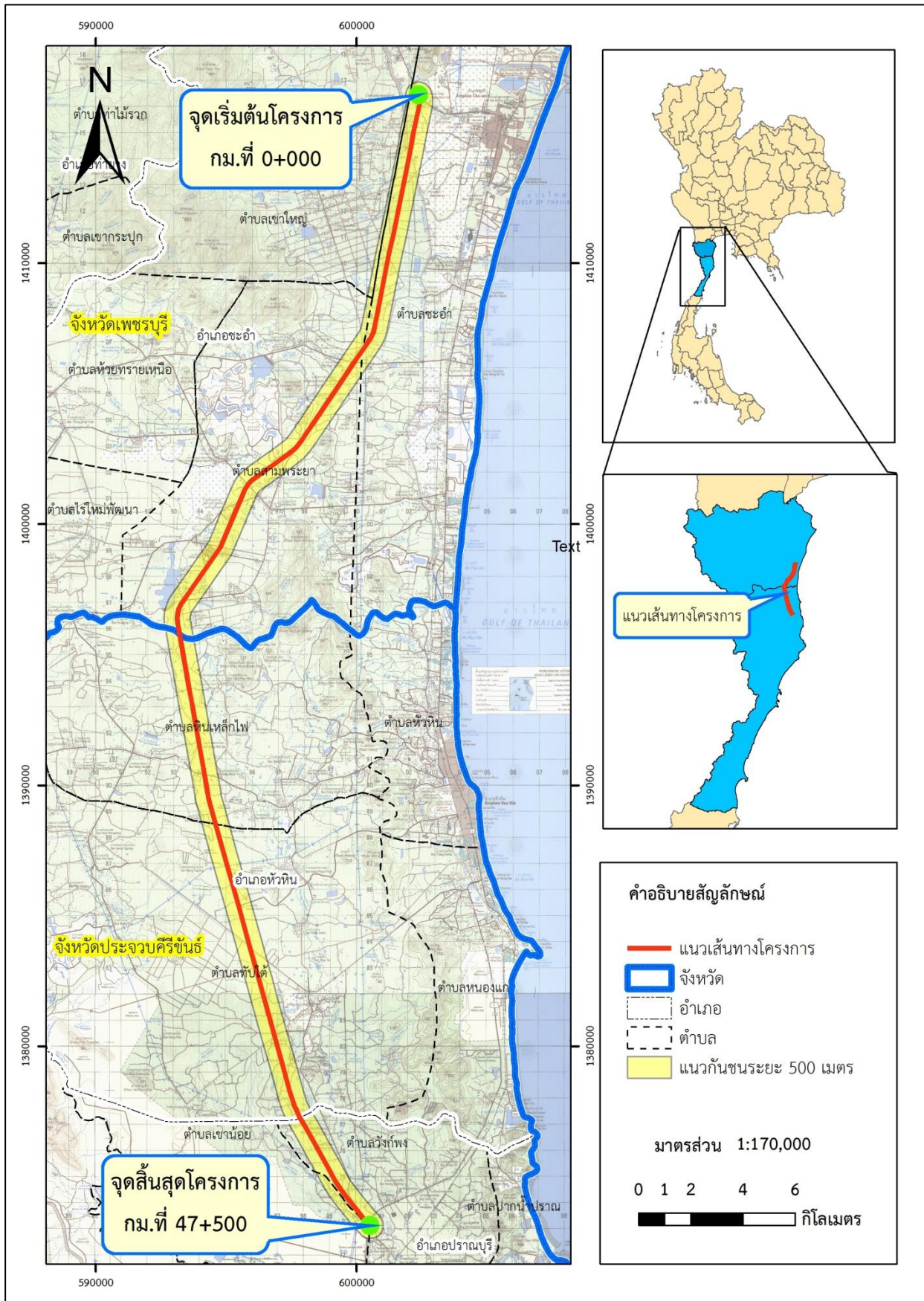
- 3) **สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ** งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ สำรวจตรวจสอบสภาพดินเดิม ดินฐานราก วัสดุโครงสร้างชั้นทางถนนเดิม และแหล่งวัสดุ พร้อมตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ
- 4) **งานออกแบบรายละเอียดงานทาง** ออกแบบแนวทาง แนวระดับ รูปตัด ทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก การจัดการจราจร ระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และงานอื่น ๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานของกรมทางหลวง
- 5) **งานออกแบบรายละเอียดทางแยก** ดำเนินการออกแบบทางแยกโดยทั่วไป เป็นการออกแบบทางแยก ระดับพื้น (At-Grade Intersection) พร้อมเสนอรูปแบบการขยายทางแยกในอนาคต กรณีที่มีการ เสนอออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ จะต้องเสนอรูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่ทันสมัยและเหมาะสม โดยคำนึงถึงความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม
- 6) **งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง** ออกแบบ โครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณจราจร ตามลักษณะการใช้งานของแต่ละพื้นที่ เพื่อให้ ได้รูปแบบก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
- 7) **งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ** ออกแบบโครงสร้างสะพาน และอาคารระบายน้ำ โดยคำนึงถึงความสามารถในการระบายน้ำของ โครงสร้างไม่ให้เกิดการกีดขวางลำน้ำ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง
- 8) **งานระบบระบายน้ำ** ศึกษาทางด้านอุทกวิทยาสภาพการระบายน้ำบริเวณพื้นที่รวมทั้งระบบน้ำทั้งเดิม จากชุมชน ที่มีผลกระทบต่อทางหลวง และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และ โครงสร้างระบายน้ำอื่น ๆ ให้สอดคล้องกัน
- 9) **งานระบบไฟฟ้า** ออกแบบระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ในโครงการ เช่น ระบบ ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมการทาง โดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้าง การป้องกันการโจรกรรม และอื่น ๆ ที่เห็นว่าสมควร
- 10) **งานสถาปัตยกรรม** ออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่าง ๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตยกรรมทาง หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่
- 11) **งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค** ตรวจสอบหาข้อมูลสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบตำแหน่งสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ภายในเขตทาง โดยกำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เป็นการอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างทาง และระบบการคมนาคมขนส่งอื่น ๆ ภายในเขตทาง ทั้งในปัจจุบันและอนาคต
- 12) **งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม** ประกอบด้วย ตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ศึกษาและ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญของพื้นที่ศึกษามาใช้ ประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสม โดยเสนอมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการ



ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสังคมน้อยที่สุด

13) **งานการมีส่วนร่วมของประชาชน** ประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการได้รับทราบ ข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผล ตลอดจนได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้น จนกระทั่งสิ้นสุดกระบวนการศึกษา โดยดำเนินการให้มีความสอดคล้องและมีความเหมาะสมต่อสภาพพื้นที่โครงการ

14) **งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน** ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเวนคืนพื้นที่เขตทางเพิ่มเติม จะมีการสำรวจ อสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นทั้งหมดที่อยู่ในแนวเขตทาง จัดทำแผนที่แสดงรายละเอียดของ อสังหาริมทรัพย์ที่จะถูกเวนคืน กำหนดตำแหน่งที่จะใช้ในการวางหมุดอ้างอิงหลักเขตที่ดินและอาคาร สิ่งปลูกสร้าง



รูปที่ 1 พื้นที่ตั้งโครงการ



7. แนวเส้นทางและแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ

7.1 แนวเส้นทางโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 37 สายเลี้ยวเมืองชะอำ ระยะทางประมาณ 47 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นโครงการ กม. 0+000 (บริเวณทางแยกต่างระดับชะอำ) สิ้นสุดโครงการประมาณ กม.47+000 (บริเวณทางแยกต่างระดับวังยาว) ตัดผ่านพื้นที่ 2 จังหวัด 3 อำเภอ ได้แก่ จังหวัดเพชรบุรี อำเภอชะอำ และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ อำเภอหัวหินและ อำเภอปราณบุรี เส้นทางโครงการจะขนานไปกับถนนเพชรเกษม (ทางหลวงหมายเลข 4) มีทางแยกตัดกับถนนของ กรมทางหลวง ถนนของกรมทางหลวงชนบทและถนนของท้องถิ่นเชื่อมโยงเข้าสู่ถนนเพชรเกษม (ทล.4) หลายแห่ง แนวเส้นทางโครงการค่อนข้างตรงตัดผ่านภูมิประเทศแบบพื้นที่ราบ เส้นทางส่วนใหญ่เป็นแบบนอกเมือง บางช่วง จะมีชุมชน สถานประกอบการและสถานที่ราชการ อยู่บริเวณริมเขตทาง ปัจจุบันทางหลวงโครงการเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร (ไป 2 ช่องจราจร-กลับ 2 ช่องจราจร) ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แยกคันทางซ้ายและคันทางขวาด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) ความกว้าง 17.60 เมตร ผิวทางทั่วไปเป็นผิวประเภทแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ยกเว้นบริเวณ ทางแยกเป็นผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก ตลอดเส้นทางมีเขตทางกว้าง 80 เมตร (ซ้ายทาง 40 เมตร ,ขวาทาง 40 เมตร) ดังนั้นในการปรับปรุงโครงการจึงไม่มีอุปสรรคด้านการเวนคืนเขตทางเพิ่มเติม แสดงดังรูปที่ 2



รูปที่ 2 แนวเส้นทางโครงการทางหลวงหมายเลข 37 สายเลี้ยวเมืองชะอำ



7.2 แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ

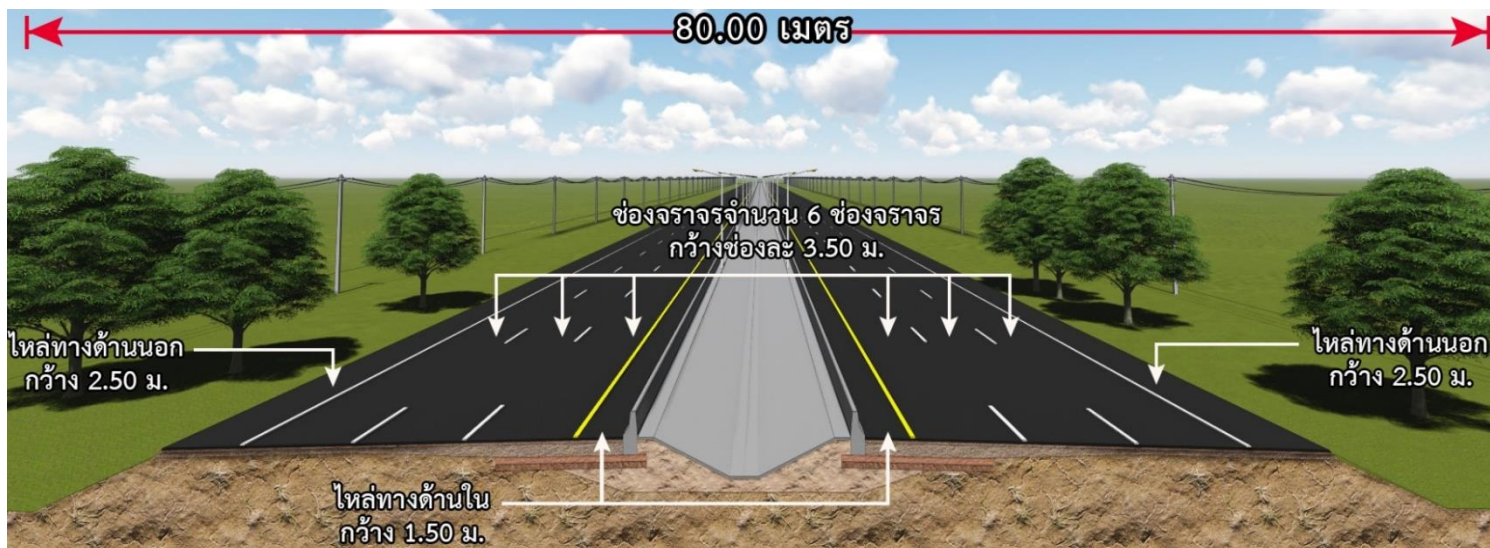
7.2.1 แนวคิดการออกแบบรูปแบบทางหลวงโครงการ

ปัจจุบันทางหลวงโครงการเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (ไป 2 ช่องจราจร - กลับ 2 ช่องจราจร) แบ่งแยกทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) มีเขตทางหลวงเดิมกว้าง 80.00 เมตร ตลอดเส้นทางโครงการมีทางแยกแบบสัญญาณไฟจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1) กม.10+300 ตัดทางหลวงชนบทสาย พบ.1001 (แยกห้วยตะแปด) 2) กม.17+000 ตัดทางหลวงชนบทสาย พบ.1010 (แยกช้างแท่งกระเจาด) และ 3) กม.39+200 ตัดทางหลวงชนบทสาย พช. 2030 (แยกหนองไผ่) เนื่องจากปริมาณการจราจรบนทางเลี้ยวเมืองชะอำค่อนข้างมาก ดังนั้นจึงส่งผลให้รถจอดรอสัญญาณไฟติดยาวต่อเนื่องโดยเฉพาะช่วงวันหยุดที่จะมีปริมาณรถของนักท่องเที่ยวเพิ่มมากกว่าวันธรรมดา การจราจรที่ต้องการวิ่งทางไกลสู่ภาคใต้และการจราจรที่ต้องการเดินทางในระยะใกล้ซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวและยังมีการจราจรท้องถิ่นของประชาชนในพื้นที่ที่ต้องเดินทางไปธุระในระยะทางใกล้ๆ เช่น ไปทำงาน ไปโรงเรียนและมหาวิทยาลัย เป็นต้น ซึ่งเมื่อพิจารณาด้านการจัดการจราจรทางหลวงโครงการในปัจจุบันพบว่าได้มีการเชื่อมโยงกับถนนท้องถิ่นในรูปแบบของทางแยกแบบสัญญาณไฟจราจร และรูปแบบของทางแยกซึ่งตรงกับจุดกลับรถ (U-Turn) และพบว่ามีรถกลับรถบริเวณชุมชนหรือซอยเชื่อมจำนวนมาก ส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการเดินทางของรถทางไกล ความไม่ปลอดภัยของผู้ใช้รถยนต์ ความไม่สะดวกต่อการเดินทางของรถทางไกลและการจราจรในระยะทางใกล้ๆ ในการพัฒนาโครงการครั้งนี้ต้องการที่จะออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 37 ให้มีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น โดยการกำหนดรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมจะต้องนำผลการศึกษาด้านจราจรโดยเฉพาะผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตมาพิจารณาร่วม ในเบื้องต้นที่ปรึกษาเสนอความเป็นไปได้ในการปรับปรุงรูปแบบทางหลวงโครงการไว้ 2 แนวคิด ดังนี้

แนวคิดที่ 1 : การขยายเพิ่มช่องจราจรของทางหลวงเดิม

แนวคิดรูปแบบการพัฒนาโครงการรูปแบบนี้จะทำการขยายเพิ่มช่องจราจรของทางหลวงเดิมให้เหมาะสมกับสภาพจราจร โดยจำนวนช่องจราจรที่ขยายอาจจะเป็นทางขนาด 6 หรือ 8 ช่องจราจร ซึ่งจะได้มีการศึกษาด้านการจราจรโดยละเอียดต่อไป

- ทางหลวงขนาด 6-8 ช่องจราจร แสดงดังรูปที่ 3 และรูปที่ 4 รูปแบบจะเป็นการขยายช่องจราจรเพิ่มขึ้นจากทางหลวง 4 ช่องจราจร เป็นทางหลวง 6-8 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทางด้านนอก 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านใน 1.50 เมตร และแบ่งแยกทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแท่งคอนกรีตแบรีเออร์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร



รูปที่ 3 รูปตัดทางหลวง 6 ช่องจราจร เขตทาง 80.00 เมตร

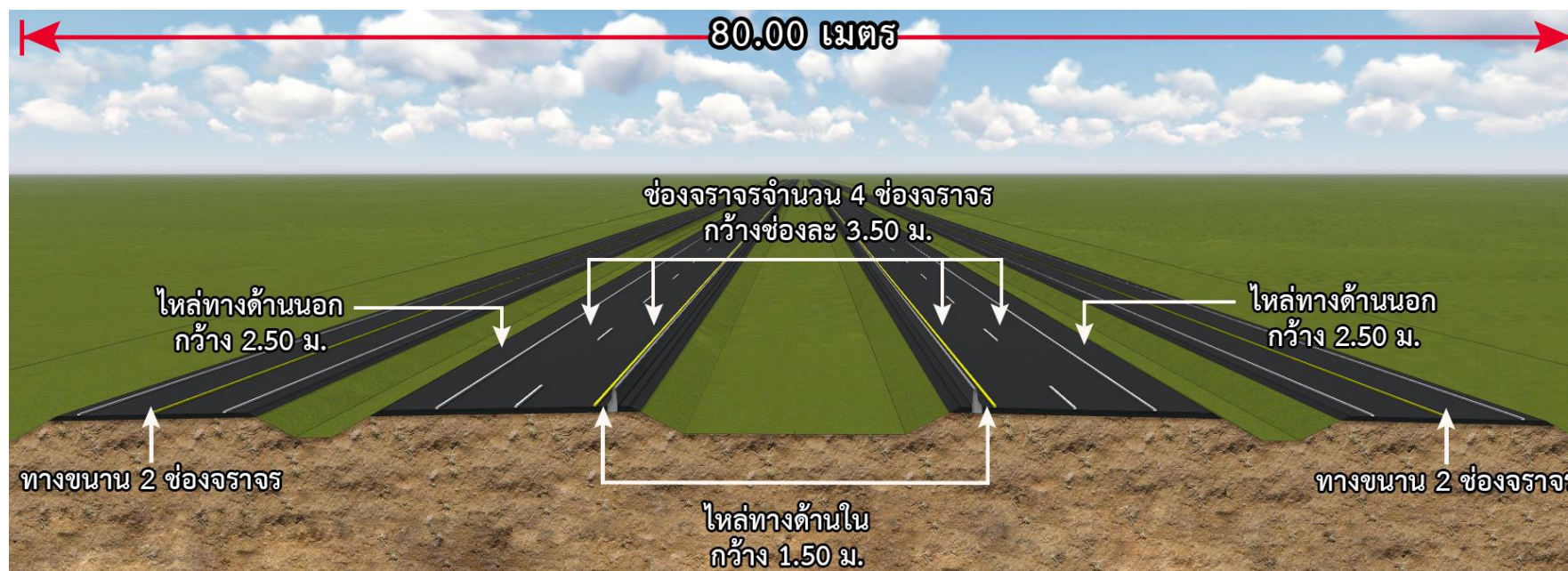


รูปที่ 4 รูปตัดทางหลวง 8 ช่องจราจร เขตทาง 80.00 เมตร



แนวคิดที่ 2 : ปรับปรุงทางหลวง 4 ช่องจราจรเดิม และก่อสร้างทางคู่ขนานเพิ่มเติมทั้งสองฝั่ง

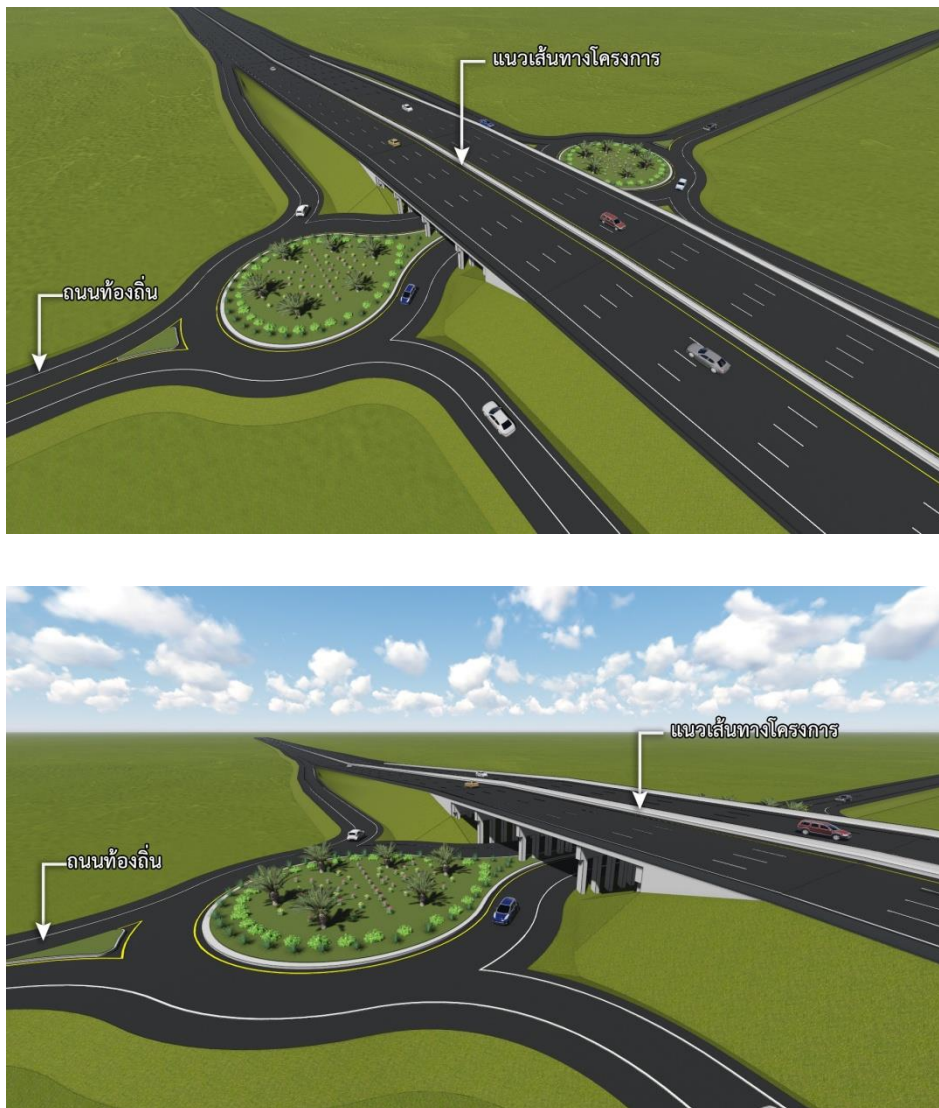
แนวคิดรูปแบบการพัฒนาในรูปแบบนี้จะดำเนินการโดยคงทางหลวง 4 ช่องจราจรเดิมไว้ และก่อสร้างทางคู่ขนานเพิ่มเติมทั้งสองฝั่งของริมเขตทางอีกฝั่งละ 2 ช่องจราจร ดังรูปที่ 5 โดยแนวคิดรูปแบบนี้จะเป็นการออกแบบแยกถนนตามการใช้งานของการจราจร กล่าวคือจะแยกถนนสำหรับการจราจรทางไกล 1 เส้นทาง คือ ถนน 4 ช่องจราจรเดิม และถนนสำหรับการจราจรที่เดินทางในระยะทางใกล้และการจราจรท้องถิ่นอีก 2 เส้นทาง บริเวณทางคู่ขนานด้านซ้ายทางและด้านขวาทางของถนนเส้นเดิม โดยทางคู่ขนานที่จะก่อสร้างใหม่จะเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร และตลอดเส้นทางจะมีการเชื่อมทางคู่ขนานถึงกันเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็นจุดกลับรถ โดยรูปแบบจุดกลับรถจะออกแบบเป็นทางต่างระดับแบบทางลอดใต้สะพาน



รูปที่ 5 รูปตัดทางหลวง 4 ช่องจราจร พร้อมทางขนานข้างละ 2 ช่องจราจร

7.2.2 แนวคิดการออกแบบทางแยก

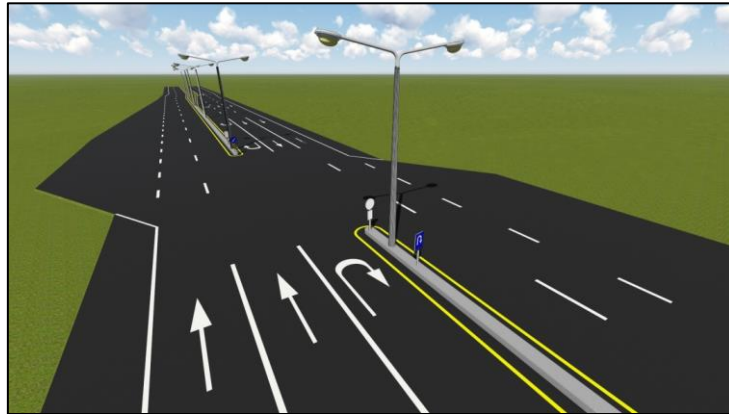
ทางเลี้ยวเมืองชะอำ มีทางหลวงแผ่นดิน ถนนท้องถิ่น และทางหลวงชนบทตัดผ่าน จำนวน 8 เส้นทาง โดยปัจจุบันได้ก่อสร้างเป็นทางแยกต่างระดับแล้ว 1 แห่ง คือ บริเวณกม.28+747 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 3214 (แยกวัดห้วยมงคล) รูปแบบเป็นการยกสะพานในแนวทางเลี้ยวเมืองข้ามถนนท้องถิ่น ให้ถนนท้องถิ่นลอดใต้และจัดการจราจรของทางแยกถนนท้องถิ่นแบบวงเวียน และกรมทางหลวงชนบทกำลังก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 1 แห่ง คือ บริเวณ กม.35+516 ตัดกับทางหลวงชนบทสาย ปช.2057 รูปแบบเป็นการยกสะพานในแนวถนนท้องถิ่นข้ามทางเลี้ยวเมือง ดังนั้นจะเหลือทางแยกอีก 6 แห่ง ที่ต้องปรับปรุงทางแยก โดยในโครงการนี้จะพัฒนาทางแยกทั้ง 6 แห่งเป็นทางแยกต่างระดับ โดยในเบื้องต้นจะพิจารณาเป็นทางแยกต่างระดับแบบทางลอด โดยจะดำเนินการยกกระดานของทางเลี้ยวเมืองและก่อสร้างสะพานบนแนวทางเลี้ยวเมือง และให้ถนนท้องถิ่นลอดใต้ พร้อมระบบจัดการจราจรทางแยกแบบวงเวียน เช่นเดียวกับทางแยกวัดห้วยมงคล เป็นต้น



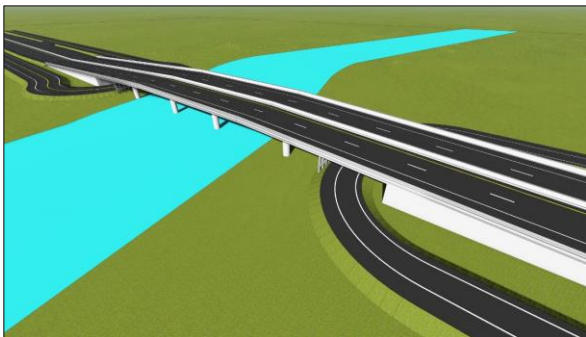
รูปที่ 6 รูปแบบทางแยกต่างระดับแบบสะพานข้ามแยกและจัดการจราจรแบบวงเวียน

7.2.3 แนวคิดการออกแบบจุดกลับรถ

จากข้อเสนอแนวทางการพัฒนาทางหลวงโครงการ ทั้ง 2 รูปแบบ จะต้องมีการออกแบบจุดกลับรถให้ประชาชนในท้องถิ่นได้ใช้ในการสัญจรไป – มา ระหว่างกัน โดยปัจจุบันรูปแบบจุดกลับรถจะเป็นแบบกลับรถแบบเปิดเกาะกลาง จำนวน 12 แห่ง โดยรูปแบบพัฒนาโครงการนี้จะเสนอรูปแบบจุดกลับรถ 3 รูปแบบ คือ (1) รูปแบบจุดกลับรถแบบเปิดเกาะกลาง (2) รูปแบบจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลอง (3) รูปแบบจุดกลับรถแบบลอดใต้สะพานบก ดังแสดงรูปที่ 7 ถึง รูปที่ 9 ซึ่งรูปแบบจุดกลับรถที่เหมาะสมจะได้มีการศึกษาในภาพรวมละเอียดต่อไป



รูปที่ 7 รูปแบบจุดกลับรถแบบเปิดเกาะ



รูปที่ 8 รูปแบบจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลอง



รูปที่ 9 รูปแบบจุดกลับรถแบบลอดใต้สะพานบก



8. งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

8.1 ตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

1) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

จากการตรวจสอบข้อมูลกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 และพื้นที่ศึกษาของโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1B, 3, 4, 5 และ ดังรูปที่ 10

2) พื้นที่ป่าอนุรักษ์

จากการตรวจสอบเบื้องต้นแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาของโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตั้งอยู่ในเขตป่าอนุรักษ์ ดังรูปที่ 11 ซึ่งโครงการต้องดำเนินการตรวจสอบข้อมูลขอบเขตป่าอนุรักษ์กับสำนักงานพื้นที่อนุรักษ์ที่ 3 สาขาเพชรบุรี สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 10 เพชรบุรีและสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 3 จังหวัดเพชรบุรี เพื่อประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการต่อไป

3) พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

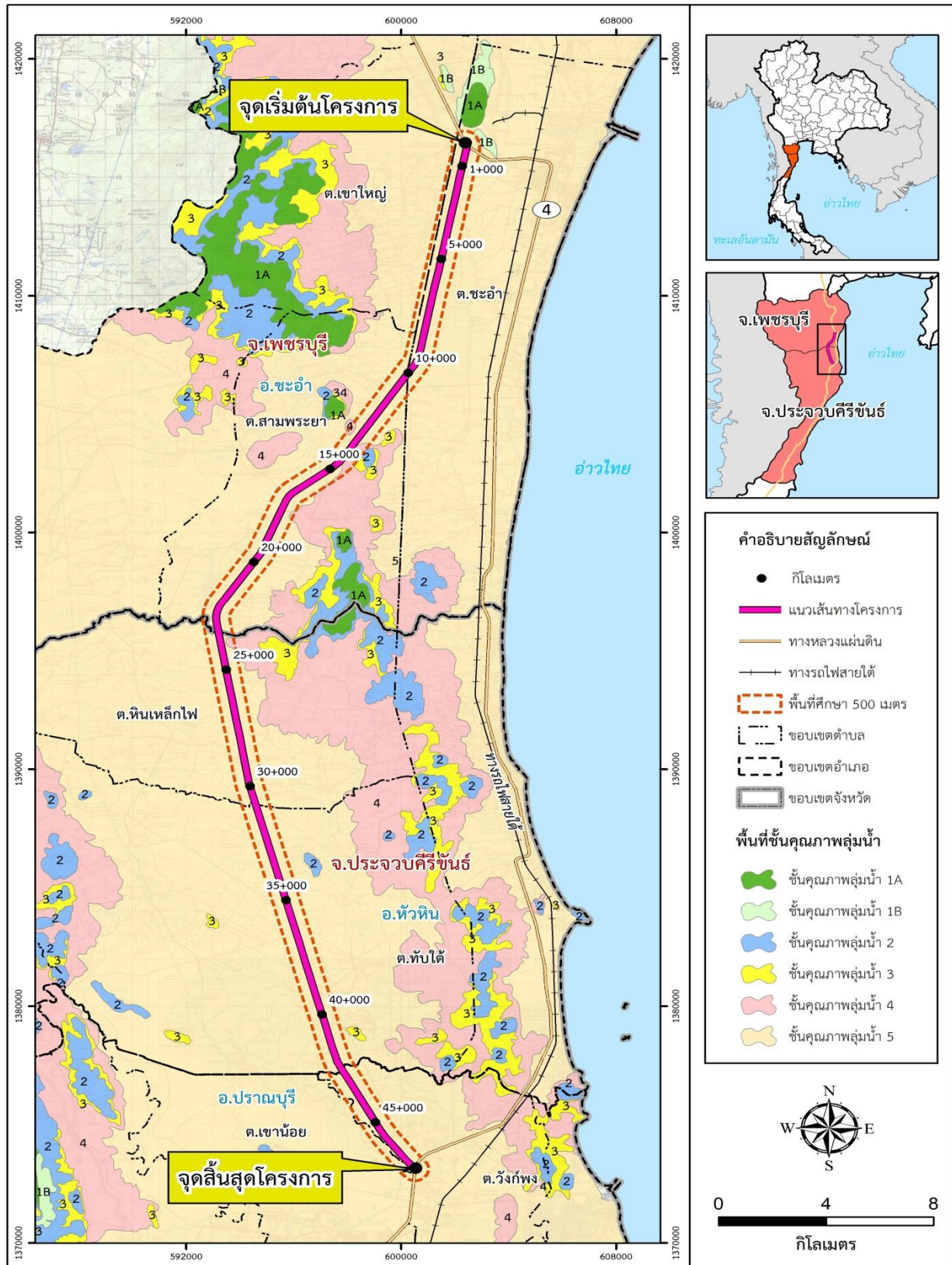
จากการตรวจสอบเบื้องต้นแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาของโครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ตั้งอยู่ในพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมบริเวณที่ 4 ดังรูปที่ 12 ซึ่งห้ามก่อสร้างอาคารตามรายละเอียดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบ้านแหลม อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอยายาย อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรีและอำเภอดำรง อำเภอบางคนที จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ปี พ.ศ.2561 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ซึ่งสามารถดำเนินการโครงการได้ ทั้งนี้โครงการต้องดำเนินการตรวจสอบข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการต่อไป

4) พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site)

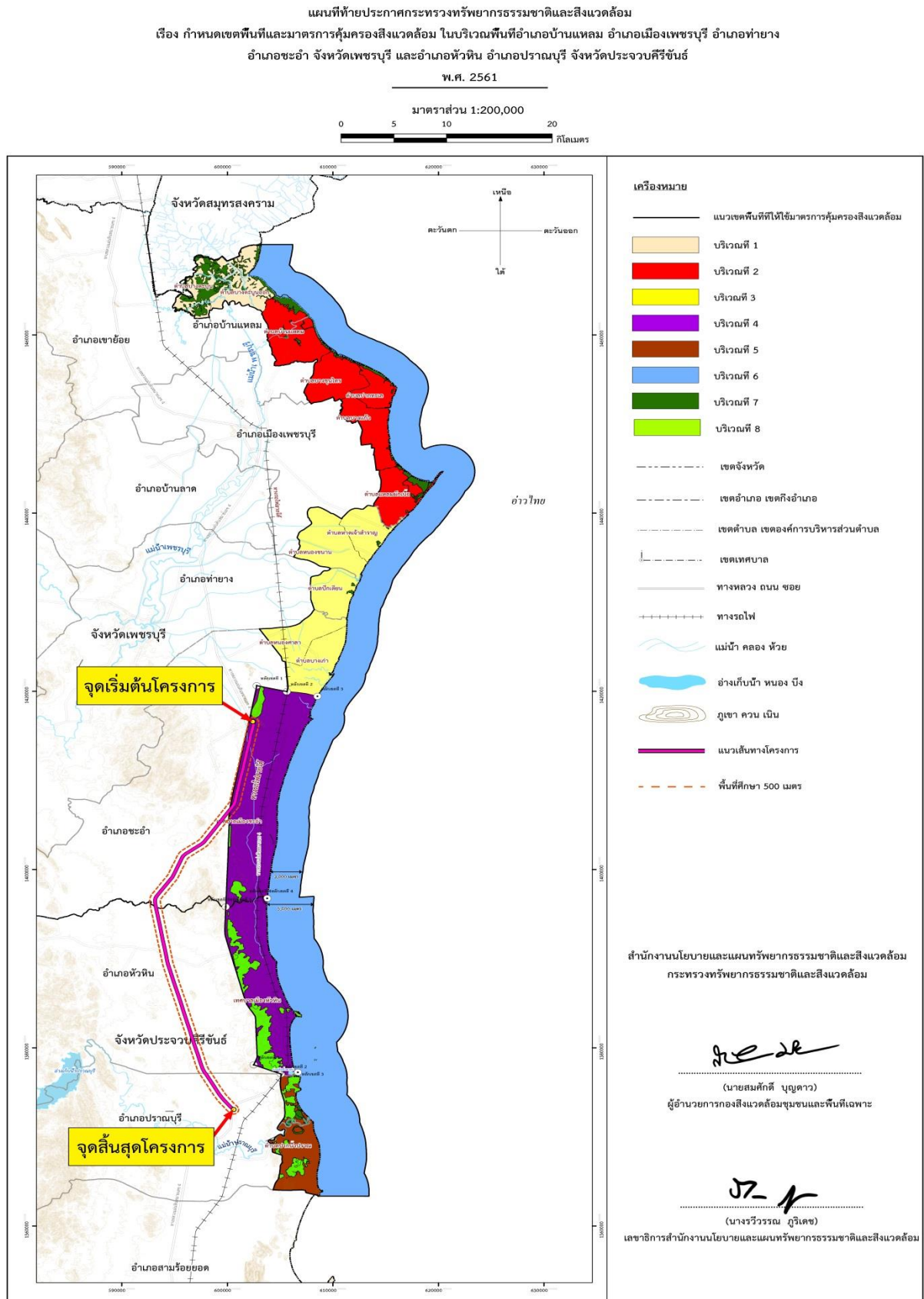
จากการตรวจสอบเบื้องต้นแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาของโครงการระยะห่าง 2 กิโลเมตร ไม่ได้ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ซึ่งโครงการต้องดำเนินการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ชุ่มน้ำกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการต่อไป

5) แหล่งโบราณสถาน

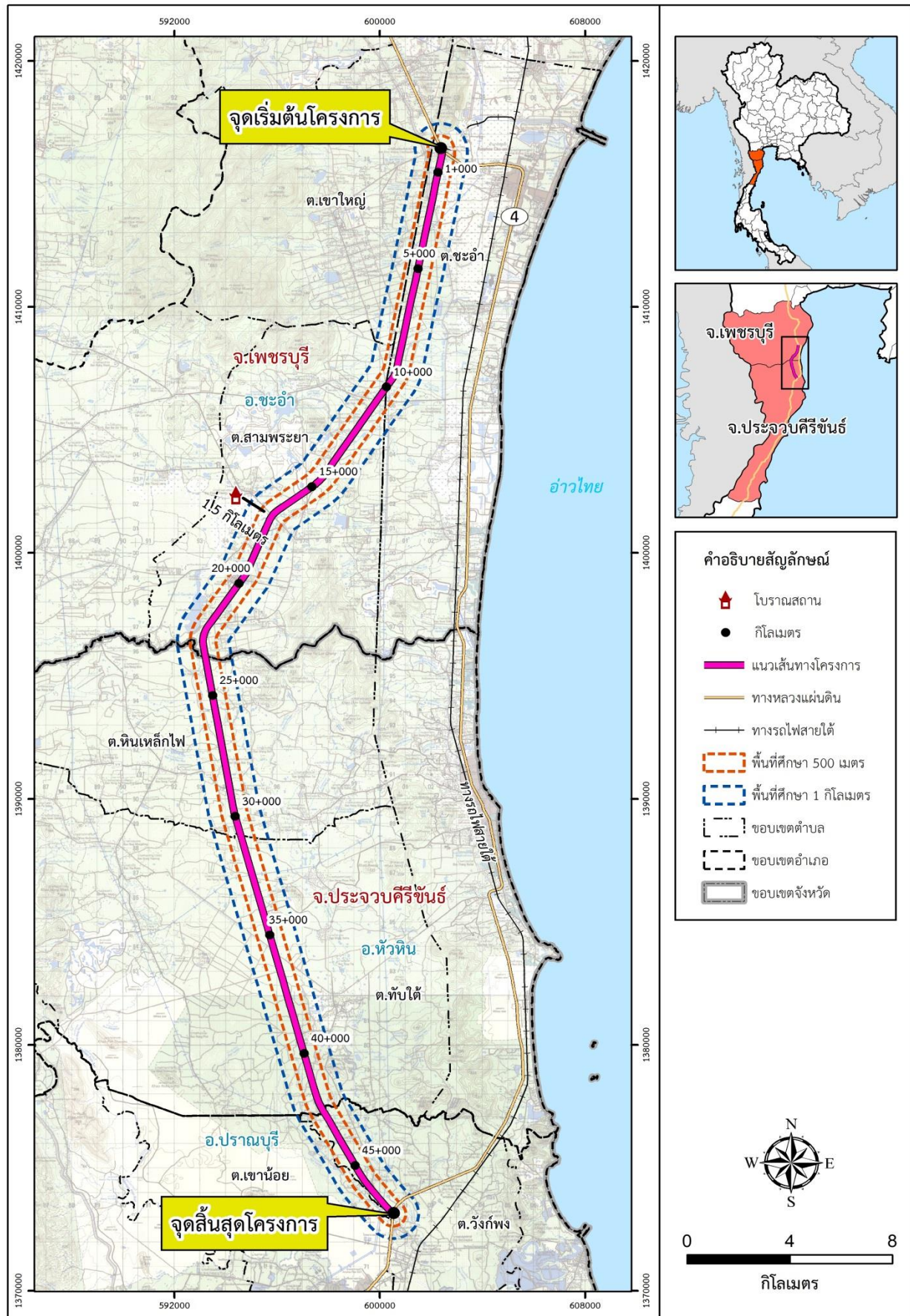
จากการตรวจสอบเบื้องต้นแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาของโครงการระยะ 1 กิโลเมตร ไม่พบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดีทั้งที่ขึ้นทะเบียนและยังไม่ขึ้นทะเบียน (ที่มา:ดัดแปลงจากแผนที่ของกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน 1:50,000) แต่ตรวจสอบพบในระยะ 1.5 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการซึ่งเป็นแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ บ้านช้างแท่งกระจาด ตั้งอยู่ตำบลสามพระยา อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ดังรูปที่ 13 ซึ่งโครงการต้องดำเนินการตรวจสอบแหล่งโบราณสถานกับสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี เพื่อประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการต่อไป



รูปที่ 10 ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่โครงการและในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



รูปที่ 12 พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวเส้นทางโครงการในระยะ 500 เมตร



รูปที่ 13 แหล่งโบราณสถานที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ



6) พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิพบว่าพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น พื้นที่ชุมชนหรือหมู่บ้านต่างๆ ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ สามารถสรุปได้ดังนี้ (ดังตารางที่ 2 และรูปที่ 14)

ชุมชน/หมู่บ้าน พื้นที่ศึกษาโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเพชรบุรี อำเภอดำเนินสะดวก ประกอบด้วย 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลสามพระยา ตำบลชะอำ ตำบลเขาใหญ่ ซึ่งมีจำนวนหมู่บ้านและชุมชนรวม 15 แห่ง และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ อำเภอดำเนินสะดวก 2 ตำบล ได้แก่ ตำบลทับใต้ ตำบลหินเหล็กไฟ อำเภอบางสะพาน 2 ตำบล ได้แก่ ตำบลวังกกัง ตำบลเขาใหญ่ ซึ่งมีจำนวนหมู่บ้านรวม 10 แห่ง รายละเอียดดังตารางที่ 3

ศาสนสถาน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วัดห้วยสามพันนาม

สถานศึกษา จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 47 โรงเรียนเพชรบุรีปัญญานุกูล โรงเรียนบ้านดอนมะกอก โรงเรียนบ้านวังยาว มหาวิทยาลัยศิลปากร วิทยาเขตสารสนเทศเพชรบุรี วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีเพชรบุรี

สถานพยาบาล จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพอ่างหิน

7) แหล่งน้ำผิวดิน

จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าแหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านประกอบด้วย 23 แห่ง ดังตารางที่ 4 และรูปที่ 15



ตารางที่ 2 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

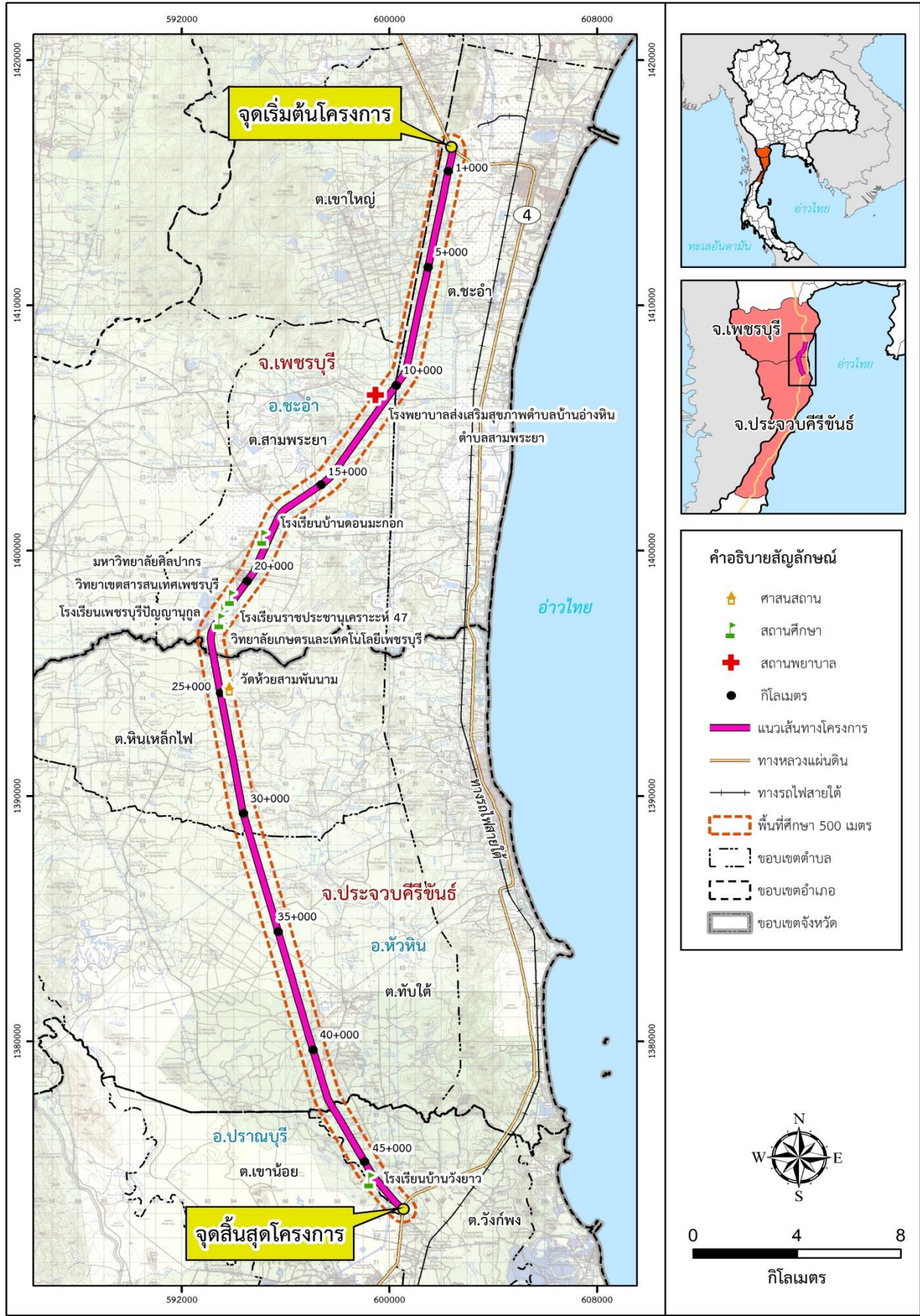
พื้นที่อ่อนไหว ^{1/}	ระยะห่างกึ่งกลาง แนวเส้นทาง โครงการ (เมตร)	กม.ที่ ^{2/}	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
ศาสนสถาน					
วัดห้วยสามพันนาม	447	24+920	หินเหล็กไฟ	หัวหิน	ประจวบคีรีขันธ์
สถานศึกษา					
โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 47	83	21+670	สามพระยา	ชะอำ	เพชรบุรี
โรงเรียนเพชรบุรีปัญญานุกูล	54	21+560	สามพระยา	ชะอำ	เพชรบุรี
โรงเรียนบ้านดอนมะกอก	228	18+120	สามพระยา	ชะอำ	เพชรบุรี
โรงเรียนบ้านวังยาว	212	45+730	เขาน้อย	ปราณบุรี	ประจวบคีรีขันธ์
มหาวิทยาลัยศิลปากรวิทยาเขต สารสนเทศเพชรบุรี	132	20+930	สามพระยา	ชะอำ	เพชรบุรี
วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีเพชรบุรี	67	21+950	สามพระยา	ชะอำ	เพชรบุรี
สถานพยาบาล					
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพอ่างหิน	428	10+790	สามพระยา	ชะอำ	เพชรบุรี

หมายเหตุ: พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานราชการและการสำรวจภาคสนาม
ที่มา: ^{1/2/}ฐานข้อมูลเบื้องต้นจากโปรแกรมภาพถ่ายทางอากาศ



ตารางที่ 3 พื้นที่ชุมชน/หมู่บ้านในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน
เพชรบุรี	ชะอำ	สามพระยา	หมู่ที่ 3 บ้านดอนมะกอก
			หมู่ที่ 4 บ้านหนองข้าวเหนียว
			หมู่ที่ 6 บ้านอ่างหิน
			หมู่ที่ 7 บ้านเขากระปุกพัฒนา
		ชะอำ	ชุมชนรวมใจพัฒนา
			ชุมชนเจ้าพ่อเขาใหญ่
			ชุมชนบ่อแถมด้านเหนือ
			ชุมชนบ่อแถมด้านใต้
			ชุมชนบ้านใหญ่ชะอำ
			ชุมชนหัวบ้านชะอำ
		เขาใหญ่	หมู่ที่ 7 ชุมชนบ้านหนองยาว
			หมู่ที่ 8 ชุมชนบ้านหุบกระพง 1
			หมู่ที่ 8 ชุมชนบ้านหุบกระพงเขาโป่ง
			หมู่ที่ 9 ชุมชนบ้านไร่บน
			หมู่ที่ 10 ชุมชนบ้านหุบกระพง
ประจวบคีรีขันธ์	หัวหิน	ทับใต้	หมู่ที่ 2 บ้านทับใต้
			หมู่ที่ 10 บ้านวังกะทะ
			หมู่ที่ 11 บ้านทุ่งเสียนอน
			หมู่ที่ 12 บ้านดอนเสือหมอบ
			หมู่ที่ 14 บ้านเขาเสวยราช
		หินเหล็กไฟ	หมู่ที่ 3 บ้านหนองนกน้อย
			หมู่ที่ 9 บ้านซอนทอง
			หมู่ที่ 12 บ้านสามพันนาม
	ปราณบุรี	วังกะพง	หมู่ที่ 3 บ้านวังยาว
		เขาน้อย	หมู่ที่ 3 บ้านค่ายธนะรัชต์



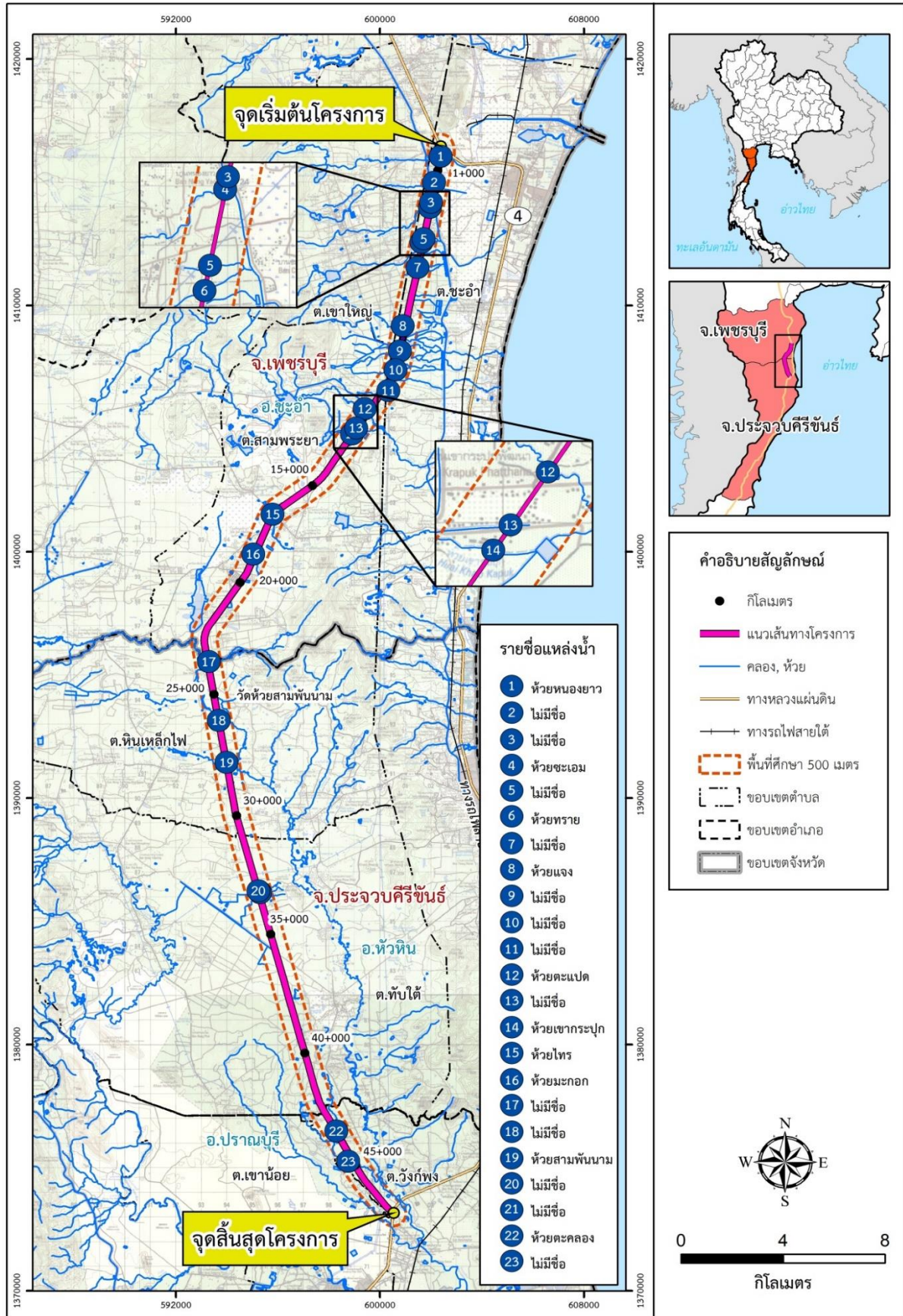
รูปที่ 14 พื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



ตารางที่ 4 แหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน

ลำดับ	ชื่อแหล่งน้ำผิวดิน	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	กม.ที่
1	ห้วยหนองยาว	ต.ชะอำ	อ.ชะอำ	จ.เพชรบุรี	0+452
2	ไม่มีชื่อ	ต.ชะอำ	อ.ชะอำ	จ.เพชรบุรี	1+710
3	ไม่มีชื่อ	ต.ชะอำ	อ.ชะอำ	จ.เพชรบุรี	2+360
4	ห้วยชะเอม	ต.ชะอำ	อ.ชะอำ	จ.เพชรบุรี	2+570
5	ไม่มีชื่อ	ต.ชะอำ	อ.ชะอำ	จ.เพชรบุรี	3+872
6	ห้วยทราย	ต.ชะอำ	อ.ชะอำ	จ.เพชรบุรี	4+300
7	ไม่มีชื่อ	ต.ชะอำ	อ.ชะอำ	จ.เพชรบุรี	5+057
8	ห้วยแจง	ต.ชะอำ	อ.ชะอำ	จ.เพชรบุรี	7+950
9	ไม่มีชื่อ	ต.ชะอำ	อ.ชะอำ	จ.เพชรบุรี	8+513
10	ไม่มีชื่อ	ต.ชะอำ	อ.ชะอำ	จ.เพชรบุรี	9+298
11	ไม่มีชื่อ	ต.สามพระยา	อ.ชะอำ	จ.เพชรบุรี	10+297
12	ห้วยตะแปด	ต.สามพระยา	อ.ชะอำ	จ.เพชรบุรี	11+520
13	ไม่มีชื่อ	ต.สามพระยา	อ.ชะอำ	จ.เพชรบุรี	12+130
14	ห้วยเขากะปุก	ต.สามพระยา	อ.ชะอำ	จ.เพชรบุรี	12+420
15	ห้วยไทร	ต.สามพระยา	อ.ชะอำ	จ.เพชรบุรี	17+000
16	ห้วยมะกอก	ต.สามพระยา	อ.ชะอำ	จ.เพชรบุรี	18+888
17	ไม่มีชื่อ	ต.หินเหล็กไฟ	อ.หัวหิน	จ.ประจวบคีรีขันธ์	23+890
18	ไม่มีชื่อ	ต.หินเหล็กไฟ	อ.หัวหิน	จ.ประจวบคีรีขันธ์	26+110
19	ห้วยสามพันนาม	ต.หินเหล็กไฟ	อ.หัวหิน	จ.ประจวบคีรีขันธ์	27+848
20	ไม่มีชื่อ	ต.ทับใต้	อ.หัวหิน	จ.ประจวบคีรีขันธ์	33+218
21	ไม่มีชื่อ	ต.ทับใต้	อ.หัวหิน	จ.ประจวบคีรีขันธ์	35+783
22	ห้วยตะคลอง	ต.วังก้ง	อ.ปราณบุรี	จ.ประจวบคีรีขันธ์	43+463
23	ไม่มีชื่อ	ต.วังก้ง	อ.ปราณบุรี	จ.ประจวบคีรีขันธ์	44+882

ที่มา: ฐานข้อมูลเบื้องต้นจากโปรแกรมภาพถ่ายทางอากาศ

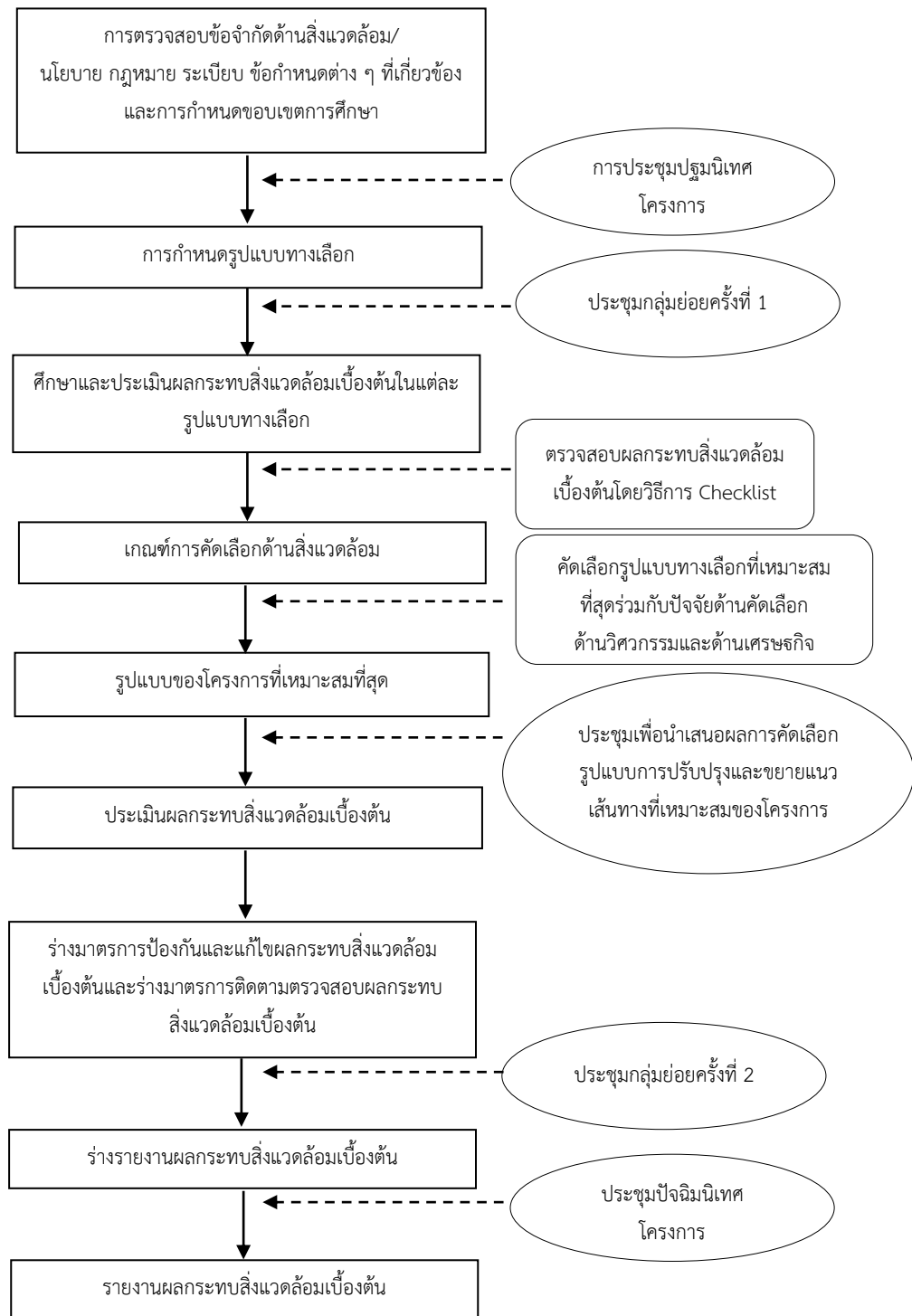


รูปที่ 15 แหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน

8.2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

สำหรับขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น แบ่งเป็น 5 ขั้นตอนหลัก ดังนี้

- 1) **การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ** : การรวบรวมข้อมูลด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการพิจารณาการพัฒนารูปแบบของโครงการ
- 2) **การสำรวจและรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมในภาคสนาม** : สำรวจในภาคสนามในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงซึ่งมีแนวโน้มที่จะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- 3) **การวิเคราะห์ข้อมูลและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น** : นำข้อมูลทุติยภูมิที่รวบรวมได้จากหน่วยงานต่างๆ และข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนามประกอบการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบ โดยดำเนินการครอบคลุมทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ทั้งนี้ ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแนวเส้นทางเลือกหรือรูปแบบทางเลือกต่างๆ ของโครงการจะเลือกใช้วิธี Checklist เมื่อวิเคราะห์ข้อมูลและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นแล้วเสร็จ จะสรุปประเด็นปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญของแต่ละรูปแบบทางเลือก และกำหนดเกณฑ์เพื่อนำไปใช้ประกอบในขั้นตอนการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการเพื่อให้ได้รูปแบบที่เหมาะสมที่สุดต่อไป ดังแสดงในรูปที่ 16
- 4) **การเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น** : ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ หากพบว่ามีประเด็นหรือข้อจำกัดที่สำคัญ ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะเสนอเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่เหมาะสมต่อไป
- 5) **การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น** : ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการในบางประเด็น อาจมีความจำเป็นในการติดตามตรวจสอบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งจะมีการกำหนดเป็นมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นต่อไป

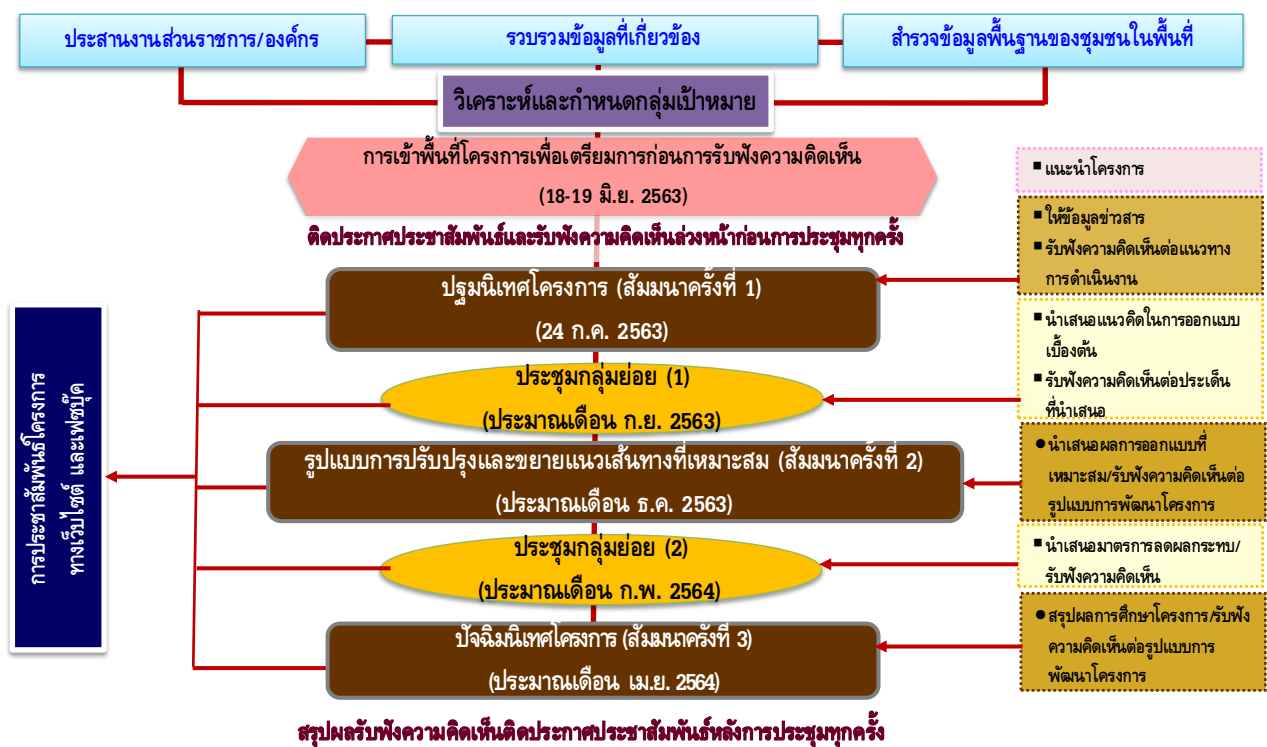


รูปที่ 16 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ

9. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์เป็นกิจกรรมสำคัญ ที่ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาของโครงการในพื้นที่ศึกษา ได้มีส่วนรับทราบข้อมูลข่าวสาร แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการได้ในวงกว้าง ซึ่งข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ จากการประชุมจะเป็นประโยชน์ในการนำไปประกอบการตัดสินใจในแต่ละขั้นตอนของการศึกษา

ขั้นตอนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน



หมายเหตุ : วันอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

9.1 แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน สำหรับโครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 37 สายเลี่ยงเมืองชะอำ ประกอบด้วยแผนงานหลักที่สำคัญ 7 กิจกรรม มีรายละเอียดการดำเนินงานในแต่ละแผนงาน ดังต่อไปนี้

1) การประชาสัมพันธ์โครงการ

เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการและความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายและสาธารณชนทั่วไปที่สนใจโครงการได้รับทราบข้อมูลข่าวสารตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการได้รับข้อมูลข่าวสารตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยวิธีการเผยแพร่ข้อมูลด้วยแผ่นพับประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายในชุมชน การปิดประกาศตามหน่วยงานราชการต่างๆ ในพื้นที่โครงการ และเฟซบุ๊ก : โครงการทางหลวงหมายเลข 37 เลี่ยงเมืองชะอำ



2) การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

มีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ศึกษาของโครงการ รวมทั้งแนวโน้มนำความคิดเห็นของชุมชน ผู้บริหารส่วนท้องถิ่น ตลอดจนเพื่อชี้แจงข้อมูลข่าวสารของโครงการแก่ผู้บริหารส่วนท้องถิ่น และหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด หน่วยงานสาธารณสุขปศุสัตว์ในกรณีที่มีการรื้อย้าย ฯลฯ ตลอดจนเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ

3) การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นของการศึกษา วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา และขอบเขตการศึกษา ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและเพื่อส่งเสริมเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ที่เป็นประโยชน์ในการนำไปประกอบการศึกษาด้านต่างๆ ของโครงการ (วันที่ 24 กรกฎาคม 2563)

4) การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทาง

(การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ โดยเฉพาะประเด็นเกี่ยวกับการคัดเลือกรูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกในการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกรูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางให้มีความเหมาะสมต่อไป (ประมาณเดือนกันยายน พ.ศ. 2563)

5) การประชุมเพื่อสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ โดยเฉพาะสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ ตลอดจนแผนการดำเนินงาน/การศึกษาขั้นต่อไป และเพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งจะนำไปพิจารณาประกอบในการดำเนินการศึกษาขั้นต่อไป (ประมาณเดือนธันวาคม 2563)

6) การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

(การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะในประเด็นเกี่ยวกับผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการในการจัดการกับผลกระทบ และเพื่อรับฟังความคิดเห็นของชุมชนในประเด็นปัญหาต่างๆ ดังกล่าว โดยเฉพาะมาตรการลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ซึ่งจะได้นำไปพิจารณาปรับปรุงมาตรการฯ ให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของชุมชนยิ่งขึ้น (ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564)

7) การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการทั้ง ตลอดจนผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนทั้งหมดของโครงการ ซึ่งจะนำไปพิจารณาประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน และสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นมากที่สุด (ประมาณเดือนเมษายน พ.ศ. 2564)

โดยในช่วงที่ผ่านมาได้ดำเนินการ การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ เมื่อวันที่ 18-19 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ระยะเวลาของการศึกษาโครงการ พื้นที่ศึกษาโครงการ และแนวเส้นทางโครงการ แนวคิดในการกำหนดแนวเส้นทางเลือกเบื้องต้น ขอบเขตการศึกษาด้านต่างๆ และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเข้าพบผู้แทนหน่วยงานราชการระดับอำเภอ (อำเภอชะอำ อำเภอหัวหิน และอำเภอปราณบุรี) และผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาล อบต.) ซึ่งสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ จากการปรึกษาหารือสรุปได้ดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

ผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ วันที่ 18 มิถุนายน 2563	
  	ที่ว่าการอำเภอปราณบุรี - เส้นทางตามแนวโครงการผ่านที่ว่าการอำเภอทั้งหมด ไล่ทางชันมาก (ถนนอยู่สูงกว่าดินเดิม) ทำให้รถตกข้างทางบ่อย ๆ ควรปรับปรุงแก้ไข - เสนอให้ออกแบบเกาะกลางถนนให้เหมาะสม เนื่องจากไฟไหม้บ่อยครั้งเกิดจากกันบูหรือ บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอหัวหิน ไปจนถึงทางต่างระดับวัดห้วยมงคล - ส่วนใหญ่อุบัติเหตุจะเกิดบริเวณจุดกลับรถเกือบทุกแห่ง เช่น แยกไฟแดงบริเวณทับใต้ และบริเวณหน้าแม่โคโร และควรมีจุดกลับรถในบริเวณใกล้เคียง ชุมชน คำนึงไม่ให้เกิดความทับซ้อนกันของการเลี้ยวในแต่ละแยก ให้พิจารณาตามความเหมาะสม และเสนอให้ทำจุดกลับรถลอดใต้สะพานสำหรับผู้ขับขี่ที่ใช้รถจักรยานยนต์ หรือรถยนต์ขนาดเล็ก ควรออกแบบให้เหมาะสมและให้มีแสงสว่างเพียงพอ - เสนอให้ศึกษาทิศทางของน้ำ หากทางน้ำขนาดใหญ่ควรทำจุดกลับรถขนาดใหญ่ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในอนาคต ป้ายทางโค้ง เส้นจราจร และทางร่วมหน้าแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ซึ่งเป็น 4 ช่องจราจร ควรทำเครื่องหมายสัญญาณให้มองเห็นอย่างชัดเจน - เสนอควรเป็นถนน 6 ช่องจราจร - ขอให้คำนึงถึงผลประโยชน์ของประชาชนให้มากที่สุด - เสนอการประชุม ให้ที่ปรึกษาแจ้งล่วงหน้า และกำหนดกลุ่มเป้าหมายและจำนวนคน ทางอำเภอจะประสานรายละเอียดต่อไป

- นายไชยชนะ สุทธิวรชัย
- นายอำเภอปราณบุรี



ผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
   นายทนายท ชัยมงคล ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลเขาน้อย	- เรื่องป้ายประตูเมือง ป้ายเฉลิมพระเกียรติ บริเวณรอยต่อหัวหิน-ชะอำ ควรตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ให้ชัดเจน เทศบาลตำบลเขาน้อย - อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากคนขับหลับใน ทำให้เกิดอุบัติเหตุ เสนอให้มี ความสว่างตลอดแนว - ถนนเส้น ไม่เรียบ ขรุขระ ช่วงสี่แยกบริเวณรอยต่อระหว่างถนน ทำให้เกิด อุบัติเหตุบ่อยครั้งเวลาฝนตก - ขอให้พิจารณาเรื่องมาตรฐานของถนน และระบบระบายน้ำ เนื่องจาก ปัจจุบันยังมีปัญหาประชาชนร้องเรียน - เรื่องมลภาวะสิ่งแวดล้อม ในการก่อสร้างถนน ให้คำนึงถึงผลประโยชน์ ของสิ่งแวดล้อม และประชาชน
 	องค์การบริหารส่วนตำบลวังก้ง - เสนอให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณจุดกลับรถ เพื่อความปลอดภัย - เสนอให้มีการความปลอดภัยและได้มาตรฐาน เนื่องจากปัจจุบันพื้นผิวถนนมี ความขรุขระ ฝนตกถนนจะยุบตัวลง เสนอให้เป็นลักษณะคอนกรีต เนื่องจากการใช้รถในการขนส่งสินค้าจำนวนมาก - มีผลกระทบเรื่องบ่อขยะ หากเกิดการทับถมมาก ๆ จะทำให้บ่อแตก และจะทำให้ปิดทางระบายน้ำ - ปัญหาน้ำท่วมซ้ำ ๆ บริเวณหน้าค่ายธนระริชต์ - เสนอให้มีการจัดประชุมกลุ่มย่อย หลัง 5 โมงเย็นเป็นต้นไป - ช่วงโค้งเข้าทางเลี้ยวเมือง การโค้งกับถนนจะไม่รับกัน ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ควรปรับให้มีความปลอดภัย - เสนอให้มีระบบระบายน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมภายหลัง



ผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
 • นายประดิษฐ์ ปรียานิษฐ์ ผู้อำนวยการกองช่าง • นายอมรพันธ์ ฤทธิณรงค์ หัวหน้าสำนักงานปลัดอบต. • นายแมน วงศ์ทองดี สมาชิกอบต.หมู่ที่ 3 • นายจรรณ โพร้แก้ว สมาชิกอบต.หมู่ที่ 3 • นายวุฒินันท์ อยู่คง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 • นายสมยศ เผ่าพันธ์ กำนันตำบลวังกัฟง	
   • นายธัญเทพ ศิริเพ่งไพฑูรย์ ปลัดอบต.ทับใต้ ปฏิบัติหน้าที่นายกอบต.ทับใต้ • นายสรวิศ เห็นแก้ว ผู้อำนวยการกองช่าง	องค์การบริหารส่วนตำบลทับใต้ • ปัจจุบันมีจุดกลับรถบริเวณวัดห้วยมงคล 1 จุด เสนอให้มี จุดกลับรถบริเวณระหว่างหมู่ที่ 7 และหมู่ที่ 14 ตำบลทับใต้ เพิ่มเติม • ไฟฟ้าส่องสว่างควรออกแบบให้เพียงพอ • ให้รักษาระดับความสูงของถนนให้มีความปลอดภัย เนื่องจากปัจจุบันถนนสูง ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง • บริเวณทางแยกป้อม ปตท. เสนอให้ทำป้ายบอกทางให้ชัดเจนในการเลี้ยวเข้า-ออก และเพิ่มป้ายบอกบ้านบริเวณนั้น • เรื่องการระบายน้ำ ควรศึกษาทางน้ำไหลให้เหมาะสม ในการออกแบบเพื่อป้องกันน้ำท่วมเข้าบ้านเรือน • ชุมชนที่อยู่ตามแนวเส้นทาง ประกอบด้วย หมู่ที่ 2, หมู่ที่ 11, หมู่ที่ 12 และหมู่ที่ 14



ผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
   • นายสมเจตน์ เจริญทรง ปลัดอาวุโสอำเภอหัวหิน • นายมนตรี มานิชพงศ์ ปลัดอำเภอหัวหิน • นางสาวฐิตารีย์ โพธิ์งาม สมาชิกอส.	ที่ว่าการอำเภอหัวหิน • เสนอเกาะกลางให้เป็นแบบกตเป็นร่องกลางให้เป็นที่ยึดความเร็วของรถ • เสนอให้ใช้วัสดุที่เหมาะสม สามารถหยุดรถได้หรือลดความเร็วของรถ เสนอให้ปลูกต้นกล้วยบริเวณเกาะกลางถนน เพื่อลดแรงกระแทก • หากกรมทางหลวงตัดต้นไม้บริเวณร่องกลางและริมถนน ควรศึกษาเรื่อง พรบ. หรือกฎหมายของกรมป่าไม้ให้ครบถ้วน • สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง คือ การหลับใน และแสงสว่างไม่เพียงพอ ควรปรับปรุงแก้ไข • ควรทำเส้นถนนให้ชัดเจน เพื่อลดอุบัติเหตุ • เสนอให้มีสัญญาณไฟจราจร ช่วง กม 25-30 บริเวณเขตหินเหล็กไฟ เนื่องจากไม่มีสัญญาณไฟจราจร • การจัดประชุมกลุ่มย่อย เสนอให้เชิญกำนัน ผู้ใหญ่บ้านและประชาชน และควรจัดประชุมหลัง 5 โมงเย็น เป็นต้นไป • เสนอให้มี 8 ช่องจราจร เพื่อลดการขับรถยนต์
วันศุกร์ที่ 19 มิถุนายน 2563	
	อบต.หินเหล็กไฟ • เสนอให้ทำวงเวียน บริเวณแยกข้างทางกระเจา เพื่อลดอุบัติเหตุ ช่วงฝนตกจะทำให้ถนนลื่น และส่วนใหญ่อุบัติเหตุจะเกิดบริเวณถนนเส้นอุทยานราชภฏฯ • เสนอให้เพิ่มช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร • เสนอให้ใช้การ์ดเรล มากกว่าแบรีเออร์คอนกรีต เนื่องจากเวลาปะทะ จะเกิดการสับดี

ผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
  นายกิตติศักดิ์ เกตุงาม หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง	- การประชุมกลุ่มย่อย ขอให้จัดในช่วงเย็น - ในเขตตำบลหินเหล็กไฟมีชุมชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางคือ หมู่ที่ 2, หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 4, หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 12
   นายเชิงชาย ศรียานงค์ ปลัด อบต. สามพระยา	อบต.สามพระยา - บริเวณแยกวังหิน ในช่วงฝนตก จะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากถนนลื่น ตามสถิติการเกิดอุบัติเหตุจะเกิดด้านขวาหักมุม. มากกว่า ขาล่องใต้ กม. 10- กม. 18 โดยอุบัติเหตุที่เกิด คือ รถจะไถลลงเกาะกลางถนน - กม. 11 ต้องการจุดกลับรถได้สะพาน ปัจจุบันเป็นสะพาน - ทางลอดควรปรับปรุงให้ใช้งานได้สะดวกขึ้น โดยทำให้ได้มาตรฐานสูง 2.50 ม. - แยกห้วยตะแบก ห้วยอ่างหิน ต้องการให้มีทางข้ามหรือทางลอด ทางกลับรถ ในช่วงเทศกาลจะสามารถช่วยระบายรถได้ - เสนอให้มีต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนน ข้อดี คือสามารถป้องกันเวลาเกิดอุบัติเหตุไม่ให้รถข้ามเลนไปชนกับรถที่สวนทางมา - การจราจร ควรอยู่ในระดับสายตา - ต้องการให้ปรับปรุงจุดกลับรถบริเวณหน้า ม.เกษตร - บริเวณบ้านช้างแท่งกระจาด จะสามารถกลับรถบริเวณนั้นได้เฉพาะช่วงหน้าแล้ง - ขอให้ปรับปรุงซ่อมแซมช่องการจราจร ให้อยู่ในสภาพดีและปลอดภัยมากขึ้น และใช้งบประมาณน้อยกว่าการขยายช่องจราจร - เห็นสมควรเรื่องสะพานข้ามและมีทางลอดคล้ายวัดห้วยมงคล - ในพื้นที่ตำบลสามพระยามีชุมชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ คือ หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 4, หมู่ที่ 6 และหมู่ที่ 7

ผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- นายรัตนพล มาเกิด ผู้อำนวยการกองช่าง - นายทอน เสือทอง ประธานสภา อบต. สามพระยา	ขยายทางเชื่อมเข้าหมู่บ้านที่จำเป็น เช่น บริเวณทางเข้าบ้านดอนมะกอก เนื่องจากมีประชากรใช้เส้นทางเป็นประจำ และบริเวณ ม.ศิลปกร มีวงเลี้ยวที่แคบ เสนอให้มีการขยายเส้นทาง
  	เทศบาลตำบลนายาง - พื้นที่ที่ศึกษาในตำบลนายางช่วงประมาณ กม. 0 – กม. 5 - เสนอจุดกลับรถบริเวณหุบกะพง และทางข้ามตรงตลาด และบริเวณซอย 3 เนื่องจากปัจจุบันมีปัญหาเรื่องการใช้พื้นที่ - เสนอควรเพิ่มเป็น 6 ช่องจราจร - เรื่องระบบระบายน้ำ ขอให้ออกแบบตามความเหมาะสมของพื้นที่ - ในเขตเทศบาลตำบลนายางมีชุมชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางคือ หมู่ที่ 7, หมู่ที่ 8, หมู่ที่ 9, และหมู่ที่ 10
- นายอนุรักษ์ พรสมบูรณ์ศิริ นายกเทศมนตรีตำบลนายาง - นายโสภณ พรสมบูรณ์ศิริ ผู้อำนวยการกองช่าง - นายโกศล ศรีพรหมมา นายช่างโยธาอาวุโส - นายอมรเทพ แสงกำดัด นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	



ผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
    ● นายขจรศักดิ์ สมบูรณ์ นายอำเภอชะอำ ● นายธนศ นาเมือง ปลัดอำเภอชะอำ ● นายมิตรชาย มีอัม ปลัดอำเภอชะอำ	ที่ว่าการอำเภอชะอำ ● เห็นด้วยกับการยกเลิกสัญญาณไฟจราจร ทั้ง 3 จุดเปลี่ยนเป็นทางยกระดับข้ามแยกไฟแดง ● เสนอจุดกลับรถเป็นทางลอดให้มีความปลอดภัย และให้คำนึงถึงความสูงและปัญหาน้ำขังในทางลอด ควรมีระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทาง ● เสนอให้สร้างสะพานลอยตรงบริเวณ ม.ศิลปกร หรือให้ท้องถิ่นเสนอตำแหน่งการสร้างสะพานลอย ● แยกหัวตะแปด แยกข้างทาง เสนอให้เป็นสะพานข้ามแยก ● เสนอให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก เพราะเป็นถนนเส้นตรงและยาว ผู้ขับขี้อาจหลับใน ควรให้มีระบบการเตือนภัย ● เพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างตลอดทาง เพื่อความปลอดภัย ● หากมีการล้อมย้ายต้นไม้ใหญ่ที่อยู่บริเวณเกาะกลางถนน ต้องแจ้งประชาชนให้ทราบ ● เสนอให้เกาะกลางเป็น Concrete และ Barrier ● เสนอให้มี Local road เพื่อเส้นทางให้ท้องถิ่นเชื่อมต่อกันได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ถนนหลัก
	เทศบาลเมืองชะอำ ● เสนอให้ทำสะพานสูง เพื่อรถบรรทุกสามารถกลับรถได้ ● เสนอให้ทำทางข้ามสำหรับรถจักรยานยนต์ ● ช่วงฝนหยุดตกถนนลื่นทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อย โดยอุบัติเหตุมักจะชนต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนน

ผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
  - นายศรีเพชร อินพันทั้ง รองปลัดเทศบาลเมืองชะอำ - นายบุชิต หมั่นกิจ หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง - นายเกียรติศักดิ์ สังข์สวัสดิ์ ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง - นายพิทักษ์ ทองลอย นายช่างโยธาชำนาญงาน - นายโกศัย ศรีพรหมมา นายช่างโยธาชำนาญงาน - นายสรวิชัย เอี่ยมเอก หัวหน้าฝ่ายบริการและเผยแพร่วิชาการ	ชุมชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางในเขตเทศบาลเมืองคือ ชุมชนเจ้าพ่อเขาใหญ่, ชุมชนหัวบ้านชะอำ, ชุมชนบ่อแคมด้านใต้, ชุมชนบ่อแคมด้านเหนือ, ชุมชนบ้านใหญ่ชะอำ และชุมชนรวมในพัฒนา

9.2 การประชาสัมพันธ์โครงการ

1. ป้ายประกาศเชิญชวนร่วมการประชุมฯ

ดำเนินการจัดทำป้ายเชิญชวนร่วมการประชุมหรือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยชื่อการประชุม ชื่อโครงการ วัน - เวลา สถานที่จัดประชุม และช่องทางติดต่อสื่อสาร ดำเนินการเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2563 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ขนาด 2 x 1.5 เมตร ติดตั้งจำนวน 11 จุด คือ 1) จุดเริ่มต้นโครงการ 2) ที่ว่าการอำเภอชะอำ 3) ที่ว่าการอำเภอหัวหิน 4) ที่ว่าการอำเภอบางสะพานบุรี 5) เทศบาลเมืองชะอำ 6) เทศบาลตำบลนาบอน 7) องค์การ



บริหารส่วนตำบลสามพระยา 8) องค์การบริหารส่วนตำบลทับใต้ 9) องค์การบริหารส่วนตำบลหินเหล็กไฟ
10) องค์การบริหารส่วนตำบลวังพังก์ 11) เทศบาลตำบลเขาน้อย



2. เฟซบุ๊กโครงการ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเปิด Fanpage โครงการ โดยใช้ชื่อว่า โครงการทางหลวงหมายเลข 37 สายเลี้ยวเมืองชะอำ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร กิจกรรมการของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อการพัฒนาโครงการ รวมถึงเป็นช่องทางสื่อสารระหว่างกลุ่มเป้าหมายกับโครงการ





10. แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

การดำเนินงานศึกษาของโครงการในขั้นตอนต่อไปจะดำเนินการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลด้านต่างๆ สรุปได้ดังนี้

1) ด้านวิศวกรรม

ทำการสำรวจลักษณะภูมิประเทศ เขตทาง อุปสรรคสิ่งกีดขวางตลอดแนวเส้นทางโครงการ และทำการกำหนดรูปแบบทางเลือกของโครงการ รวมถึงการกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกและเปรียบเทียบข้อดีข้อด้อยของแต่ละรูปแบบ เพื่อให้ได้รูปแบบทางหลวงที่เหมาะสม พร้อมทั้งทำการออกแบบรูปแบบเบื้องต้นของโครงการต่อไป

2) การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

สำรวจข้อมูลด้านการจราจรบนทางหลวง วิเคราะห์ข้อมูลจราจรและคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต เพื่อนำมาใช้ในการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม

3) ด้านสิ่งแวดล้อม

นำข้อมูลมูลทุติยภูมิที่ได้จากการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและข้อมูลจากการสำรวจภาคสนามมาใช้ประกอบการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแต่ละรูปแบบทางเลือกและคัดกรองปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมไปใช้ในการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการ

4) ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

4.1) สรุปผลการสัมมนาครั้งที่ 1 และเผยแพร่ตีตประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ และทางเฟซบุ๊กโครงการ

4.2) ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยจัดการประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการปรับปรุงและแก้ไขแนวเส้นทาง (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) จะดำเนินการในช่วงเดือนกันยายน 2563 เพื่อนำเสนอแนวเส้นทางโครงการ รูปแบบทางเลือกในการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางโครงการ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางเลือกในการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทาง และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง



ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 0 2354 1036 โทรสาร 0 2354 1037

บริษัทที่ปรึกษา



TESCO LTD.,
บริษัท เทสโก้ จำกัด

บริษัท เทสโก้ จำกัด

เลขที่ 21/11-14 ซ.สุขุมวิท 18 ถ.สุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ 0 2258 1320 โทรสาร 0 2258 1313

ด้านวิศวกรรม

คุณรพีพรรณ อักษรนำ ต่อ 608

ด้านสิ่งแวดล้อม

คุณระพีวรรณ อ่อนน้อม ต่อ 409

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

คุณอรพินท์ คงเดชอดิศักดิ์ ต่อ 408



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230

งานศึกษาด้านจราจร

คุณจตุรันต์ แจ่มไพบูลย์

โทรศัพท์ 08 1252 7716 โทรสาร 0 2117 1721



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 111 ซอยบางนา – ตราด 26 แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260

งานสำรวจด้านวิศวกรรม

คุณบุญรักษ์ ภูณาสล

โทรศัพท์ 08 1793 1928 โทรสาร 0 2013 0229



เว็บไซต์โครงการ :

เฟซบุ๊ก : โครงการทางหลวงหมายเลข 37 สายเลี่ยงเมืองชะอำ